

Specifications

レクサス ES500e / ES350e / ES350h
主要諸元表

■車両型式＊1			ZAA-XXZM26-AEDGN		ZAA-XXZM21-AEDGN			6AA-AXZH21-AEXGB 6AA-AXZH26-AEXGB	
■寸法									
全長	mm		5,140						
全幅	mm		1,920＊2						
全高	mm		1,560						
ホイールベース	mm		2,950						
トレッド 前／後	mm		1,650/1,675						
最低地上高＊3	mm		145						
最小回転半径	m		5.6	6.0	5.6		6.0	140	
室内長＊3	mm		2,165						
室内幅＊3	mm		1,530						
室内高＊3	mm		1,170						
■重量									
車両重量	kg		2,240 (2,260＊4)	2,200 (2,220＊4)	2,160 (2,180＊4)	2,140 (2,160＊4)	2,100 (2,120＊4)	1,830 (1,820＊5)	1,890 (1,880＊5)
車両総重量	kg		2,515 (2,535＊4)	2,475 (2,495＊4)	2,435 (2,455＊4)	2,415 (2,435＊4)	2,375 (2,395＊4)	2,105 (2,095＊5)	2,165 (2,155＊5)
■定員									
乗車定員	名		5						
■性能									
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	—						
	市街地モード	km/ℓ	—						
	郊外モード	km/ℓ	—						
	高速道路モード	km/ℓ	—						
主要燃費改善対策			—						
一充電走行距離 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km	636(583＊4)				670(618＊4)		—
	WLTCモード	Wh/km	136(147＊4)				134(145＊4)		—
	市街地モード	Wh/km	123(133＊4)				121(130＊4)		—
	郊外モード	Wh/km	130(141＊4)				127(138＊4)		—
交流電力量消費率 (国土交通省審査値)	高速道路モード	Wh/km	147(160＊4)				145(156＊4)		—
ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 充電制御									

■エンジン			
型式	—		A25A-FXS
種類	—		直列4気筒
使用燃料	—		無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ	—	
内径×行程＊3	mm	—	
最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	—	
最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	—	
燃料供給装置	—		筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)
燃料タンク容量	ℓ	—	

■フロントモーター			
型式	2XM		2VM
種類	交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	167(227)	119(162)
最大トルク	N・m(kgf・m)	268(27.3)	272(27.7)

■リヤモーター				
型式	3XM	—	—	4NM
種類	交流同期電動機	—	—	交流同期電動機
最高出力	kW(PS)	88(120)	—	41(56)
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.3)	—	123(12.5)

■駆動用主電池＊6				
種類	リチウムイオン電池			
電圧	V	3.76	3.7	
容量	Ah	191	4	
個数		104	68	
総電圧	V	391	251.6	

■駆動装置				
駆動方式	4輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)
トランスミッション	eAxe		電気式無段変速機	
減速比	(前)12.363/(後)12.383	13.817	3.439	(前)3.439/(後)10.781

■その他装置				

＊1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、「Rr Comfort package"は(R)が付きます。 ＊2. 充電ポート(充電リッド)を全開にした状態の最大幅は、1962mmとなります。(社内測定値) ＊3. 社内測定値。 ＊4. 21インチタイヤ装着時。
＊5. レスオプションパッケージ装着時。 ＊6. ES500e全車、ES350e全車は総電力量74.69kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

※一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

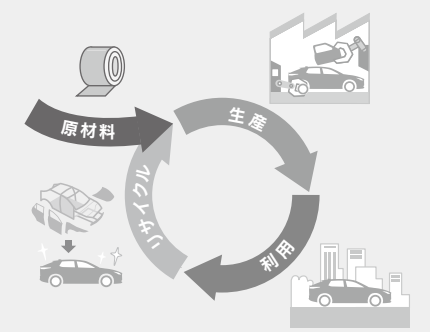
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス ES500e / ES350e / ES350h 環境仕様

		ES500e		ES350e		ES350h	
		"version L"		"Rr Comfort package"	"version L"	FWD	AWD
車両仕様	車両型式	ZAA-XXZM26		ZAA-XXZM21		6AA-AXZH21	6AA-AXZH26
	車両重量 (kg)	2,240～2,260		2,160～2,180		2,140～2,160	2,100～2,120
	CO ₂ 排出量 (g/km) ＊1	2,240～2,260		2,160～2,180		2,140～2,160	2,100～2,120
	排出ガス	ZAA-XXZM26		ZAA-XXZM21		6AA-AXZH21	6AA-AXZH26
	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	2,240～2,260		2,160～2,180		2,140～2,160	2,100～2,120
	認定レベル値または適合規制値	2,240～2,260		2,160～2,180		2,140～2,160	2,100～2,120
	排出ガス規制の適用を受けない自動車	2,240～2,260		2,160～2,180		2,140～2,160	2,100～2,120
環境情報	車外騒音	H28年騒音規制 M1A3A		H28年騒音規制 M1A3A		69(規制値) /ー/75	69(規制値) /ー/67
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	68 (規制値) /ー/ー		68 (規制値) /ー/ー		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	冷媒の種類 (GWP値 ＊8) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1＊9) /700		HFO-1234yf (1＊9) /700		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	環境負荷物質削減	鉛		鉛		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	水銀	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 ＊10)		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 ＊10)		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 ＊11)		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 ＊11)		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
リサイクル関係	車室内VOC ＊12	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	環境負荷物質使用状況等	鉛		鉛		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	水銀	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	カドミウム	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	六価クロム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター		水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	六価クロム	カドミウムの使用無し		カドミウムの使用無し		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	六価クロム	カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	リサイクル材の使用	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ダッシュサイレンサー等		ダッシュサイレンサー等		69 (規制値) /ー/75	69 (規制値) /ー/67

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード走行
＊3. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
＊4. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
＊5. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
＊6. PM: Particulate Matter (粒子状物質)
＊7. PN: Particle Number (粒子数)
＊8. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
＊9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊10. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)
＊11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
＊12. VOC: Volatile Organic Compounds

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間: 9:00～17:00 (長期連休などの当社指定日を除く) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'26年6月現在のもの)。
ボディカラーおよびインテリアカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。

