

Specifications

レクサス GX550 主要諸元表

Specifications

レクサス GX550 主要諸元表

		GX550	
		“version L”	“OVERTRAIL+”
		AWD	
■車両型式 *1		3BA-VJA252W-GNUZZ	
■寸法			
全長	mm	4,960 * 2	4,970 * 2
全幅	mm	1,980	2,000
全高	mm	1,920	1,925
ホイールベース	mm	2,850	
トレッド	mm	1,665/1,665	1,685/1,685
最低地上高 * 3	mm	215	
最小回転半径	m	6.0	
室内長 * 3	mm	2,695	1,940
室内幅 * 3	mm	1,575	
室内高 * 3	mm	1,190 * 4	1,190 * 5
■重量			
車両重量	kg	2,510 * 6 * 7	2,480 * 6 * 8
車両総重量	kg	2,895 * 6 * 7	2,755 * 6 * 8

■定員			
乗車定員	名	7	5

■性能				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	8.1	
	市街地モード	km/ℓ	5.6	
	郊外モード	km/ℓ	8.4	
	高速道路モード	km/ℓ	9.8	
主要燃費改善対策			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	

■エンジン		
型式		V35A-FTS
種類		V型6気筒インタークーラー付ツインターボ
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ	3,444
内径×行程	mm	85.5×100.0
最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	260 (353) /4,800～5,200
最大トルク [NET]	N・m (kgf・m)	650 (66.3) /2,000～3,600
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	80

■駆動装置			
駆動方式	4輪駆動		
トランスミッション	Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)		
第1速	4.923		
第2速	3.257		
第3速	2.349		
第4速	1.944		
第5速	1.532		
第6速	1.193		
第7速	1.000		
第8速	0.801		
第9速	0.661		
第10速	0.613		
後退	4.307		
減速比	3.307		
サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) /トレーリングリンク車軸 (スタビライザー付)	
ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	

- *1. 車両型式の末尾に“version L”は-L、“OVERTRAIL +”は-Oが付きます。
- *2. ヒッチメンバー (カバー付) を装着した場合、全長は5,015mmとなります。
- *3. 社内測定値。
- *4. パノラマルーフ装着時は1,200mmとなります。
- *5. ムーンルーフを非装着の場合、1,210mmとなります。
- *6. ヒッチメンバー (カバー付) を装着した場合、10kg増加します。
- *7. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。
- *8. ムーンルーフを非装着した場合、10kg減少します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は[グロス]よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

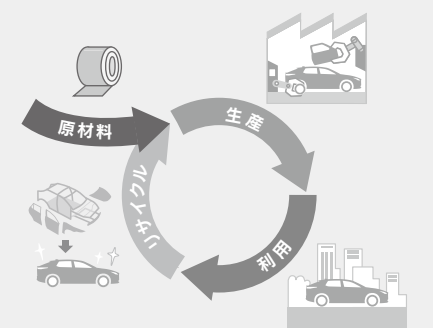
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



		GX550	
		“version L”	“OVERTRAIL”
車両仕様	車両型式	3BA-VJA252W	
	車両重量 (kg)	2,510～2,530	2,470～2,490
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	287	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *2	
		認定レベル値または適合規制値	
		CO (g/km) *3	1.15
		NMHC (g/km) *4	0.10
		NOx (g/km) *5	0.05
		PM (g/km) *6	0.005
		PN (個/km) *7	—
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2C	
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	71 (規制値) / 78	
冷媒の種類 (GWP値 *8) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 *9) / 850	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *10)	
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *11)	
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC *12		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用	
	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど	
	カドミウム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター	
	六価クロム	カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
		六価クロムの使用無し	
		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	

- *1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- *2. WLTCモード
- *3. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
- *4. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
- *5. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
- *6. PM: Particulate Matter (粒子状物質)
- *7. PN: Particle Number (粒子数)
- *8. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
- *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートを確立されているため鉛バッテリーを除く)
- *11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
- *12. VOC: Volatile Organic Compounds

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間: 9:00～17:00 (365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'25年4月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客様は、こちらからご相談ください。

