

IS350 / IS300h / IS300

# IS

IS350 / IS300h / IS300



LEXUS

LEXUS





ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、  
クルマそのものの価値と、  
クルマが生みだす心躍る体験にあると  
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、  
新たな驚きを創造することを  
クルマづくりの信念としています。

機能を感じ性に、  
パフォーマンスを限りない情熱に、  
技術を想像力に、  
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、  
世界に興奮と変化をもたらす  
革新をデザインします。





# Intelligent Sports

365日、走る愉しさを更新する。

走ることが嬉しい。実に感覚的な言葉だ。

意のままに操る走りも、クルマと対話するような走りも  
ドライバーの感性によって違う。

その数値では測れない感覚を、徹底的に磨き上げたIS。

俊敏なハンドリングと爽快な加速フィーリングに、

退屈な時間は存在しない。毎日が、心躍る走りとの出会いへと変わる。



The Exciting Days  
高鳴る鼓動が、始まりの合図。





The Endless Pleasure  
 遊びが駆け巡る、ひとときを。



Photo: IS300F SPORT。ボディカラーはグラファイトブラックガラスブレーク(223)。インテリアカラーはニュアンスブラック。フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ、クリアランスソナー & バックソナー、F SPORT 専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。 ※写真の一部は合成です。



# LEXUS DESIGN



レクサスが掲げるデザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)。  
LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。  
最先端の研ぎ澄まされた思想・技術・表現と  
洗練された深みを合わせもつ「先鋭-精妙の美」で、大胆かつ飛躍的に  
デザインをアートの領域にまで高めていきたいという意思を表しています。

ISの魅力を360°体感できる  
パノラマビューはこちら



※詳しい操作方法につきましては、49ページをご確認ください。



## THE ART OF EXTERIOR

LEXUS DESIGN

都市を駆け抜けたくなる  
存在感

**EXTERIOR DESIGN** | 高い走行性能の予感に胸が高鳴る、  
よりアグレッシブでスポーティなスタイリングへ

レクサスのデザインアイコンであるスピンドルグリルは、力強さと精緻さをより立体的に表現。上部はタイトに、下部は大きく広がりながら、ブレーキダクトへ空気を導く機能性を織り込み、低重心でスポーティな印象へと昇華しました。フェンダーからダイナミックにつながる力強いバンパーコーナーの造形と、クリアランスランプと連続性を高めた鋭いLEDヘッドランプが、アグレッシブな表情をさらに強調し、走りの情熱を掻き立てます。サイドからリヤへ切れ上がるように流れるキャラクターラインはワイドスタンスを強調するリヤコンビネーションランプへと連なり、L字型の3つに重なるテールランプが奥行き感を上質に表現。揺るぎない走りへの意思を一層華やかに際立たせます。





## THE ART OF INTERIOR

LEXUS DESIGN  
心躍る走りへ高まる期待

### INTERIOR DESIGN | 走りへの想いを掻き立て、 非日常へと誘うインテリア

自然と走りへの想いが高まる洗練されたコックピットへ。乗り込んだ瞬間に、スポーツセダンであることを主張するインテリアにこだわり抜きました。センターレジスターとサイドレジスターで水平軸を通したインストルメントパネルは、シャープさとワイド感を強調。ヒーターコントロールパネルとオーディオパネルをニーパットで包み込んだセンターコンソールは、セダンとしての品格を表現。メーターフードやパームレストのステッチ、視認性と質感を高めたクロックは、洗練された空間を演出。随所に磨き上げたような高輝度シルバーや柔らかな触感のパッドをあしらうことで、素材のコントラストが効いたスポーティな空間に仕上げています。





# LEXUS PERFORMANCE



走る楽しさとは何か。  
数値だけでは表せない、感覚を突き詰めたISのパフォーマンス。  
ドライバーの意思に呼応する俊敏なレスポンスを磨き上げることで、  
クルマと人はひとつになりました。  
アクセル操作と同時に伸びていく加速と軽快なハンドリング。  
たとえ走り慣れた道でも、いつも楽しく、気持ちいい。  
走る楽しさを極めたISが、ありふれた日常をスポーティな日常へと変えます。

# INTELLIGENT SPORTS DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

力強さと伸びやかな加速感



## IS350

**2GR-FKS ENGINE** | 力強い加速があらゆる領域を彩る  
V6 3.5ℓ エンジン

先進技術を結集し、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求しました。吸気側VVT-iW\*1を採用しアトキンソンサイクルを実現。さらにシリンダーヘッド内の排気冷却を強化して燃費向上を図っています。また高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御する新世代D-4S\*2や、運動系パーツの軽量化などにより、力強く爽やかな加速フィールを愉しめます。

**TRANSMISSION CONTROL** | 意のままのシフトチェンジがダイナミックな走りを生む  
8-Speed SPDS\*5

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを愉しむことができるトランスミッションです。DポジションでドライブモードセレクトをSPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

IS350 全車

**SOUND GENERATOR** | エンジンのポテンシャルを体感できる  
サウンドジェネレーター

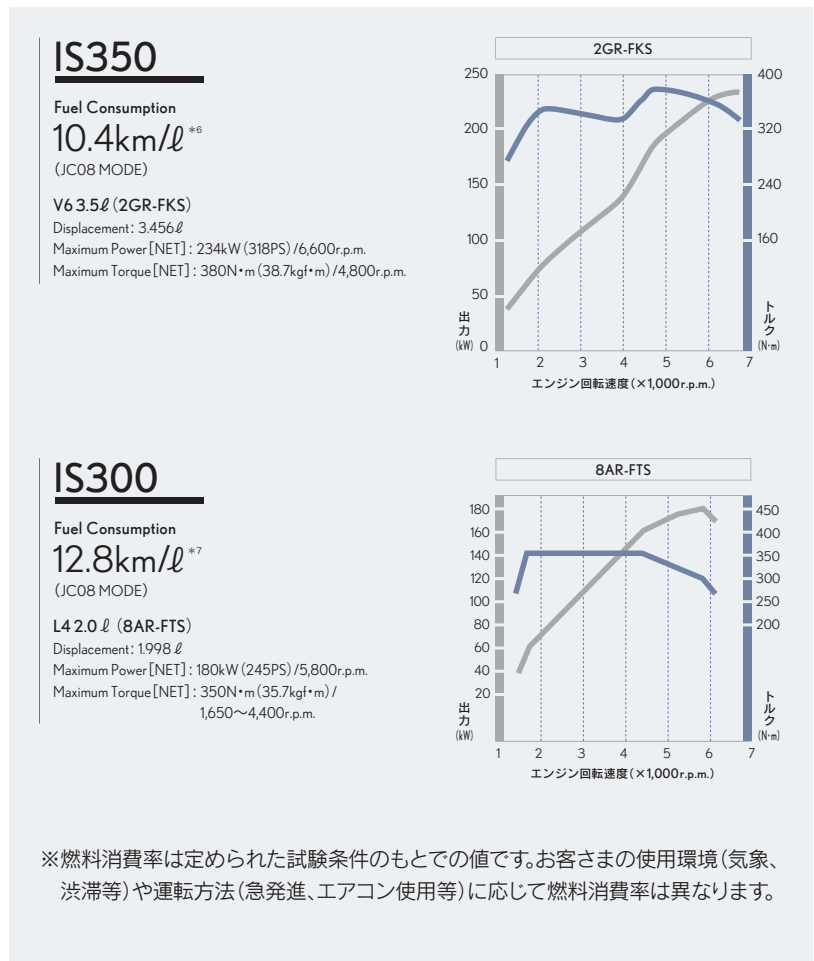
静粛性を極めた室内に響きわたる、V6エンジンの官能的なサウンド。発進時にはサウンドマフラーで重厚感を演出し、サウンドジェネレーターがエンジンの吸気脈動によりダンパーを増幅振動させることで、加速に伴って軽快なサウンドを高回転まで奏で続けます。

IS350 全車

## IS300

**8AR-FTS ENGINE** | 意のままの加速が快感へと変わる  
L4 2.0ℓターボエンジン

爽快な加速フィールが、クルマと一体になる喜びをもたらします。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i\*3(吸気側VVT-iW)を組み合わせ、最適な燃焼効率を実現する先進技術D-4ST\*4を採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出します。また、アイドリングストップ機能の搭載により、燃費性能の向上にも貢献しています。



# LEXUS HYBRID DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

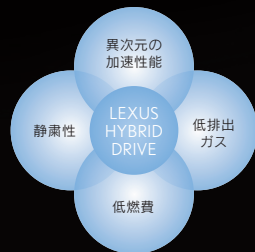
シームレスな加速フィール



## IS300h

**HYBRID ENGINE** | 高い燃焼効率を追求した  
L4 2.5ℓ エンジン搭載ハイブリッドシステム

走る愉しさと卓越した環境性能を高次元で両立しました。Dual VVT-iに加え、筒内直接噴射と吸気ポート噴射の2つのインジェクターの使い分けを最適制御するD-4Sを採用。高トルクモーターと高次元で融合させることで、低速域から高速域にかけて豊かなトルクを引き出し、力強く胸のすぐドライビングフィールをもたらします。会話も音楽も遮ることのない圧倒的な静粛性が、走る愉しさをより深めます。



**HYBRID EFFICIENCY** | 環境性能と走行性能を融合した  
ハイブリッドシステム

燃費性能の向上やCO<sub>2</sub>排出量の低減はもちろん、ハイブリッドドライブをスポーティに愉しめる走行性能を追求しました。高出力モーター、電気式無段変速機のトランスミッションを組み合わせることで得られる、連続的で滑らかな加速感や、加速とともに沸き上がるエモーショナルなサウンドが爽快なドライビングをもたらします。

**ALL WHEEL DRIVE** | 高い走破性と静粛性を両立した  
AWDシステム

前後輪に豊かな動力を配分するトランスファーにトルセン®LSD(センターデифференシャルギア)\*8\*9を採用。前後輪の車輪速度に速度差が生じると差動し、トランスミッションからの駆動トルクを適切に配分します。通常は前後輪のトルクを40:60で配分し、高い走破性を実現。さらに、走行条件に応じて前後輪に50:50から30:70の間で瞬時にトルク配分し、すぐれた操縦安定性をもたらします。また、カウンターギヤ歯車の加工精度を向上させるなど細部にチューニングを施し、レクサスにふさわしい静粛性を実現しています。

IS300h AWD 全車

**EV DRIVE MODE** | モーターのみで走行可能な  
EVドライブモード\*10

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

IS300h 全車

## IS300h

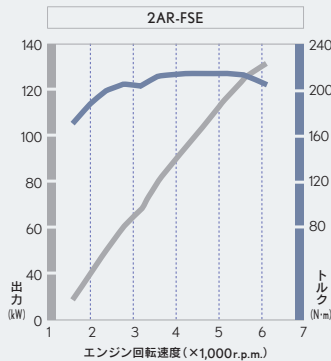
**Fuel Consumption (IS300h 2WD)**  
**23.2km/ℓ**  
(JC08 MODE)

**Fuel Consumption (IS300h AWD)**  
**20.4km/ℓ**  
(JC08 MODE)

**System Power**<sup>\*11</sup>  
Maximum Power: 162kW (220PS)

**L4 2.5ℓ (2AR-FSE)**  
Displacement: 2,493ℓ  
Maximum Power[NET]: 131kW (178PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque[NET]: 221N・m (22.5kgf・m) / 4,200~4,800r.p.m.

**Motor (1KM)**  
Maximum Power: 105kW (143PS)  
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide  
\*2. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version  
\*3. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent  
\*4. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo  
\*5. 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift  
\*6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上の場合、10.2km/ℓとなります。  
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。  
\*7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上の場合、12.6km/ℓとなります。  
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。  
\*8. トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。  
\*9. LSD: Limited Slip Differential  
\*10. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVDライブモードにできない場合があります。  
\*11. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

標準装備

STRENGTH AND  
AGILITY

LEXUS PERFORMANCE  
力強さと俊敏さを両立

HIGH RIGIDITY  
BODY

卓越した走行性能を支える  
高剛性・軽量ボディ

レスポンスにすぐれたハンドリングと快適な乗り心地。それを支える重要なファクターがボディの剛性です。ISは剛性を高めるために従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、断面変形を抑制する「レーザースクリューウェルディング」、パネルを面で結合し剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの技術を採用しています。さらに高剛性を確保した上で、アルミニウムや高張力鋼板、ホットスタンプ材などを効果的に採用し、軽量化することで俊敏な走りを実現しました。



SUSPENSION

意のままの俊敏な走りを生み出す  
サスペンション

高い操縦安定性とフラットな乗り心地を両立するために、スタビライザーの剛性、コイルスプリングのばね定数、アブソーバーの減衰力を最適化。フロントロアアームはアルミを採用し、軽量化と高剛性化を両立。すぐれた操舵応答性と手応えのあるステアリングフィールを実現しました。リヤサスペンションは、綿密なチューニングを施すことで、高いリヤグリップ性能とすぐれた操舵応答性を確保。また、NAVI・AI\*1-AVS\*2装着車は、ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御。さまざまな状況下に応じてフラットな乗り心地と操縦性を両立します。



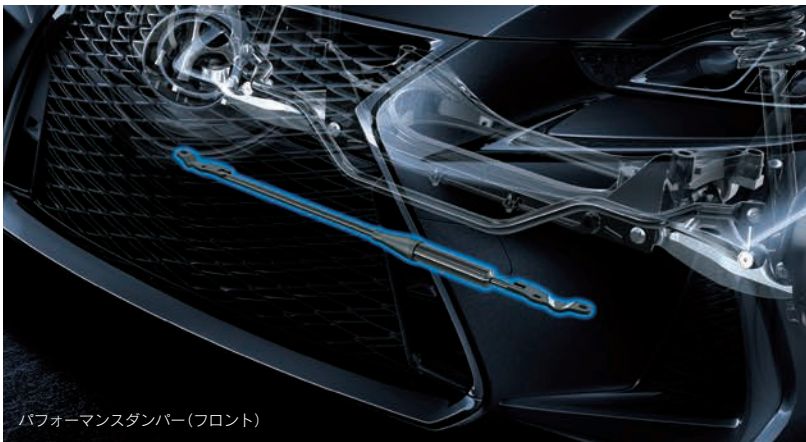
PERFORMANCE  
DAMPER

切れ味と乗り心地を両立する  
パフォーマンスダンパー®(フロント)\*3

クルマと人との一体感を高めるために、車両のフロントに「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中に生じるボディのたわみや微振動を吸収し、ハンドリング特性をシャープにするとともに、乗り心地も向上させています。

IS350 全車

IS300 全車



\*1. AI: Artificial Intelligence  
\*2. AVS: Adaptive Variable Suspension system  
\*3. 「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。  
\*4. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management  
\*5. ABS: Anti-lock Brake System  
\*6. VSC: Vehicle Stability Control  
\*7. TRC: Traction Control  
\*8. EPS: Electric Power Steering  
\*9. ECB: Electronically Controlled Brake System  
電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。  
\*10. IS300h全車に標準装備。  
\*11. IS350 F SPORT™に標準装備。  
\*12. NAVI・AI-AVS装着車のモードです。  
\*13. NAVI・AI-AVS非装着車のモードです。  
\*14. IS350 F SPORT™はLDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)も制御します。

AERODYNAMICS

パフォーマンスを高める  
空気の流れをデザイン

デザイン開発の段階から、空力性能を追求。空気をスムーズに流すアッパーボディのフォルムから、アンダーフロアのフラット化にいたるまで空気抵抗を極限まで抑えることで、燃費性能とともに、直進安定性、操縦安定性に貢献します。



INTEGRATED  
CONTROL

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する  
VDIM\*4

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの愉しさと、高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

●ABS\*5(電子制動力配分制御付)

●VSC\*6

●TRC\*7

●電動パワーステアリング[EPS]\*8

●電子制御ブレーキ[ECB\*9]\*10

●LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)\*11

●アクティブステアリング統合制御\*11

全車

DRIVE MODE  
SELECT

多彩な乗り味を愉しめる  
ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの愉しさがさらに広がります。CUSTOMIZEモード\*12では、パワートレイン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせをドライバーの好みで自由に設定できます。

ドライブモードセレクト

NORMAL

走りや燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

CUSTOMIZE\*12

パワートレイン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ECO

パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

SPORT\*13 / SPORT S\*12

よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

SPORT S+\*12

走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

※写真はIS300h 2WD\*version L\*。  
オプション装着車。

ドライブモードセレクトの制御

|                         |                 |        |                        |                 |              |
|-------------------------|-----------------|--------|------------------------|-----------------|--------------|
|                         | ECO             | NORMAL | SPORT*13<br>SPORT S*12 | SPORT S+*12     | CUSTOMIZE*12 |
| メーターアンビエント照明色           | ブルー             |        | レッド                    |                 |              |
| パワートレイン(エンジン/トランスミッション) | 穏やかな加速          | 標準状態   | 鋭い加速                   |                 |              |
| シャシー                    |                 | 標準状態   | スポーティなハンドリング<br>標準状態   | スポーティなハンドリング*14 |              |
| エアコン                    | 燃費優先<br>(風量を減少) |        | 標準状態                   |                 |              |
| 10.3インチワイドディスプレイ表示例     |                 |        |                        |                 |              |

ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。

標準装備

20

※写真はイメージです。 ※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 21



# LEXUS SAFETY



人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を飛躍的に進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまにこれまで以上の安心感をご提供します。

# ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

## LEXUS SAFETY

心おきなく走るための  
先進テクノロジー

## Lexus Safety System <sup>プラス</sup> +

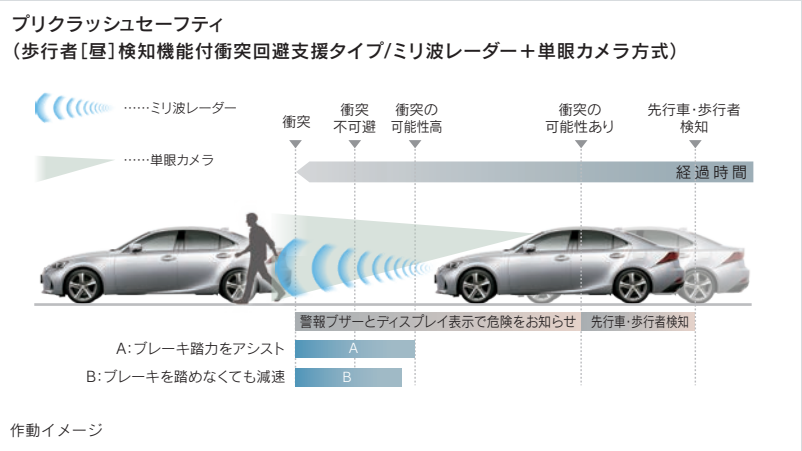
歩行者保護にも対応した機能を含む、  
4つの予防安全システムをパッケージ化。



### プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。



### 見えにくい並走車の存在を知らせる ブラインドスポットモニター[BSM]\*6]\*7\*8

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後方エリアに存在する車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯。車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



インジケーター点灯時

### 駐車場からの後退を支援する リヤクロストラフィックアラート[RCTA]\*10]\*7\*8

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーでドライバーに注意を喚起します。



作動イメージ



ISは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者・対車両）の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。  
■ Lexus Safety System +

### 車線逸脱の可能性をドライバーに知らせる レーンディパーチャーアラート[LDA\*1]（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ステアリング振動\*2もしくは警報ブザー、さらにディスプレイ表示により注意喚起します。同時に電動パワーステアリング[EPS]を制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知して、警報ブザーとメーター表示により休憩を促します。

### ロー・ハイビームを自動で切り替える オートマチックハイビーム[AHB\*3]\*4

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

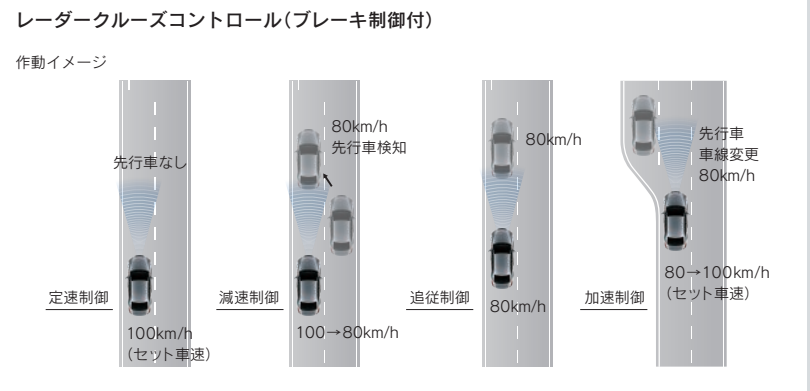
### 車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)\*5

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。高速道路の走行時などのシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。 ※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。



※本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。レーンディパーチャーアラート[LDA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

### ⚠ Lexus Safety System +を 安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- ご使用になる際のお客さまへのお願い
- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
  - 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  - ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

- \*1. LDA: Lane Departure Alert
- \*2. マルチインフォメーションディスプレイのカスタマイズ機能を使用して、警報ブザーとステアリング振動の警報手段を切り替えることができます。
- \*3. AHB: Automatic High Beam
- \*4. ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転に心がけてください。
- \*5. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- \*6. BSM: Blind Spot Monitor
- \*7. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*8. ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*9. ブラインドスポットモニター[BSM]とリヤクロストラフィックアラート[RCTA]は同時装着となります。
- \*10. RCTA: Rear Cross Traffic Alert

標準装備      メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 25



# LEXUS COMFORT



走る愉しさは、走行性能だけではない。  
ドライバーの心を刺激し、ゲストも気持ちよく過ごせる空間であることが欠かせません。  
先進機能をまとった、走りに集中できるコックピットは、  
すべての動作をドライバーの思い通りに。  
ゲストには、セダンとしての然るべき機能性と品格を備えたくつろぎを。  
迎え入れるすべての人を、心地よさで包み込む。  
快適な時間で満たされた空間は、新たな走る愉しさとの出会いを予感させます。

# DRIVER'S COCKPIT

LEXUS COMFORT

ドライビングの歓びを  
凝縮したコックピット



## REMOTE TOUCH 自然なスイッチ操作が可能な リモートタッチ

操作する時、しつとりと手に馴染む大きな合皮巻きバームレスト。その両サイドに「ENTER」ボタンを、またノブ前方には「」(BACK) ボタンや「MENU」ボタンなどをまとめて設置しました。いつもの運転姿勢のまま、自然な感覚でナビゲーションやオーディオなどの操作が可能です。



## NAVIGATION DISPLAY 情報が見やすい 10.3インチワイドディスプレイ

より快適なドライビングを愉しめるように、地図など知りたい情報をフルスクリーンで表示できる10.3インチのワイドディスプレイを採用しました。メニューと地図を同時に表示するときも必要な情報を妨げることなく、一層見やすくなったため、ドライビングに集中することができます。



# FUNCTIONAL INTERIOR

LEXUS COMFORT

ゆしさを広げる、  
ゆとりある空間



## REAR SPACE | ゆったりと 快適に過ごせる後席

走るゆしさを追求しつつも、同乗者が心地よい時間を過ごせるように後席の居住性にも配慮しています。ゆとりあるホイールベースと薄型のフロントシートバックにより、ゆったりとくつろげる空間に。シートは背中から脚までをしっかりと支え、腰はほどよく沈み、身体にフィットする自然な座り心地を味わえます。ドアの開閉スペースも広く、スムーズに乗り降りでき、大切な方をお迎えする際にも安心です。



## LUGGAGE ROOM | 広さと使いやすさを 両立したラゲージルーム

スプリングとショックアブソーバーを別々にレイアウトしたリヤサスペンションなどにより、広々としたスペースを実現しました。ハイブリッド車もバッテリーをデッドキ下格納したことで、ガソリン車と同等のスペースを確保しています。全車でゴルフバッグ3個\*を積載できるほか、後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)により、フレキシブルな空間アレンジが可能です。



# NAVIGATION AND AUDIO

LEXUS COMFORT

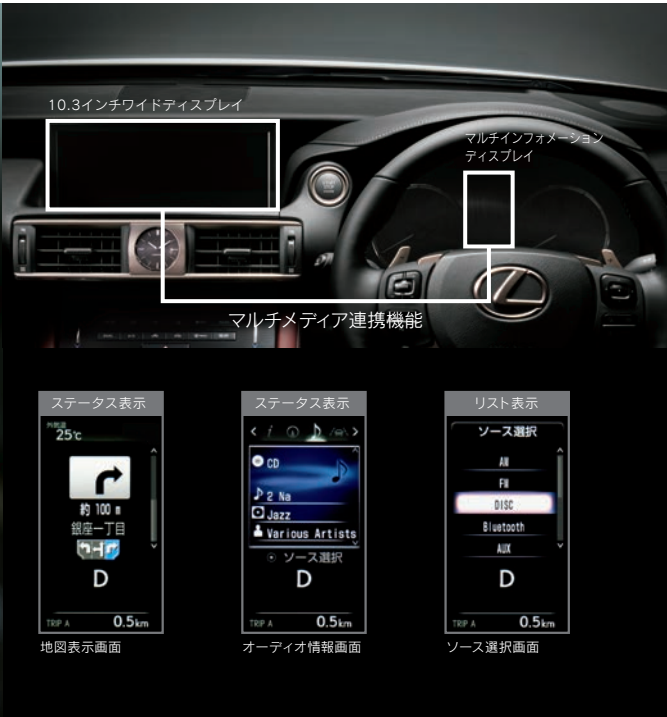
走る愉しさをさらに広げる  
エンターテインメント



## MULTI INFORMATION DISPLAY

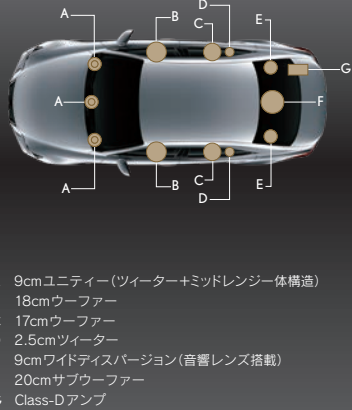
ナビディスプレイと連携する、  
マルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。



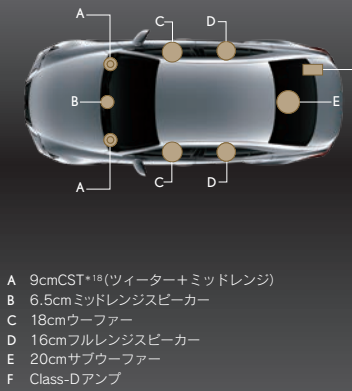
## “マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム

[AM・FM・DTV\*17・15スピーカー]



## レクサスIS プレミアムサウンドシステム

[AM・FM・DTV\*17・10スピーカー]



## NAVIGATION

情報処理がスピーディな  
ナビゲーションシステム

10.3インチのワイド画面にフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム\*1は、VICS\*2の情報サービス VICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報(地震を除く)のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD\*3カードを採用するとともに、エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況\*4を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設\*5の情報を自動更新する「マップオンデマンド\*6」が利用できます。

## ナビゲーションをさらに便利に楽しく お使いいただける機能

◎LTE\*7通信対応  
「LEXUS Apps」や「マップオンデマンド」等で、高速データ通信が可能となります。

◎WEB検索機能  
G-Link\*8のネットワークを用いて、ナビゲーションから直接、インターネットWEB検索が可能です。お気に入りの施設を目的地として設定したり、メモリー地点へ登録できるほか、施設の評価レビューや画像も表示します。

◎マップカラーセレクト  
フレッシュ、ナチュラル、スタイリッシュ、クックリ、カラフルの5タイプのマップカラーをご用意。好きなカラーを選択できます。



ワイド地図表示



豪雨エリア表示



## AUDIO AND VISUAL

多彩なメディアを楽しめる  
オーディオ&ビジュアル機能

Blu-rayディスク\*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー\*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。



microSDカードスロット部  
※写真はオープン時。  
USB (2個)/  
AUX (音声・映像\*11) 入力端子

- ◎AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFM\*12に対応
- ◎地上デジタルTVチューナー\*13を標準装備
- ◎フロントコンソールボックス内のUSB (2個)/AUX (音声・映像) 入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC)を再生
- ◎Bluetooth®\*13 AVプロファイル\*14 対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード\*15を挿入して、MP3/WMA/AACを再生
- ◎CD、CD-R/RW (MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話\*16によるハンズフリー通話

## MARK LEVINSON

圧倒的な臨場感、“マークレビンソン”\*19  
プレミアムサラウンドサウンドシステム\*20

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。ISでは835Wに相当する総出力のフルデジタルClass-Dアンプと15スピーカーで空間を構成。GreenEdge™\*19テクノロジーを採用したスピーカーは、従来と同じ消費電力で2倍以上のサウンド出力を可能とし、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを両立。コンサートホールの空気感まで再現する、究極のサウンドを実現しています。

全車

- \*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
- \*2. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(3メディア対応)の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*3. SD: Secure Digital
- \*4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
- \*5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
- \*6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます)。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国的高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。
- \*7. LTE: Long Term Evolution

## PREMIUM SOUND

フルデジタルアンプの量感  
レクサスISプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生) をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

- \*8. G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。(G-Link)は東京ガス株式会社の登録商標です。
- \*9. “Blu-ray Disc™ (ブルーレイディスク)” はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
- \*10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*11. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*12. ワイドFM (FM補完放送) は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型雙聴」、「外国波混信」、「地理的・地形的難聴」、「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1〜95MHz)でAMラジオの番組を聴くことができます。
- \*13. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
- \*14. A2DP ver. 1.0以上(ver. 1.2以上推奨)、AVRCP ver. 1.0以上(ver. 1.4以上推奨)。
- \*15. microSD, microSDHCが使用できます(スピードクラスはClass4以上を推奨)。
- \*16. Bluetooth®/ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*17. DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)
- \*18. CST: Coherent Source Transducer
- \*19. マークレビンソンおよびGreenEdge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- \*20. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生(2ch/5.1ch)となります。※画面は合成です。

# F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン。



よりスポーティな走りを求める、すべての方に

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、

そのアグレッシブな走りと個性を誰もが愉しめることをコンセプトとする“F SPORT”。

アジリティを深めたISの爽快な走りをさらに磨き上げ、

ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を

あらゆるシーンでご堪能いただけます。



Photo: IS350<sup>®</sup>F SPORT<sup>™</sup>。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)。フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ、クリアランスソナー & バックソナー、ブラインドスポットモニター(BSM) + リヤクロストラフィックアラート(RCTA)、<sup>\*</sup>F SPORT<sup>™</sup>専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。 ※写真の一部は合成です。

# F SPORT PERFORMANCE

LEXUS F SPORT

さらに高まる個性と  
走りの切れ味



## SPORT SUSPENSION

“F”の走りを追求した  
スポーツサスペンション

クルマとの一体感を生む俊敏性をさらに追求し、よりスポーティな走りを味わえるように前後サスペンションスプリング、ショックアブソーバー、EPSなどを専用チューニングしました。さらに、ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御するNAVI・AI-AVSを標準装備し、状況に応じてすぐれた乗り心地と走行安定性を両立。コーナリング時には、切れ味鋭いハンドリングと相まって、ISの走りの真価を発揮します。

“F SPORT”

“version L”<sup>\*1</sup>



スポーツサスペンション(フロント)

スポーツサスペンション(リア)

## TORSEN®LSD

アクセル操作に対し最適な駆動力を  
配分するトルセン®LSD<sup>\*2</sup> \*3

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。 IS350<sup>®</sup>F SPORT

## LEXUS DYNAMIC HANDLING SYSTEM

切れ味と安定感をさらなる高みへ導く

LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)

LDHは、安全とクルマを操る愉しさを両立するために車両を統合制御するVDIMコンセプトのもと、ギヤ比可変ステアリング[VGRS<sup>\*4</sup>]、EPS、後輪の切れ角を制御するDRS<sup>\*5</sup>を統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。そのLDHを標準装備し、トランスミッションに8-Speed SPDSを採用した走りのハイエンドモデルがIS350<sup>®</sup>F SPORT。先進テクノロジーが融合した走行性能により、さまざまなシーンでこれまで経験したことのない走りの歓びを提供します。

IS350<sup>®</sup>F SPORT

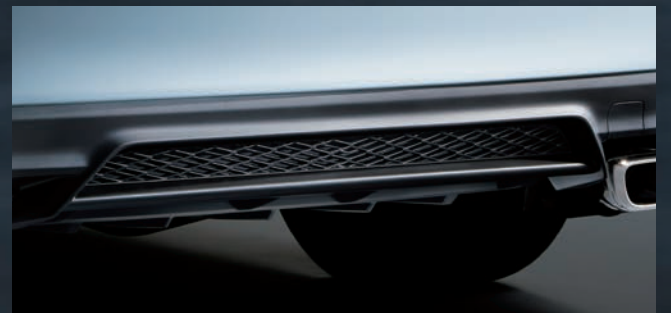


一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時の思い通りの車両応答性を実現。

## “F SPORT” 専用エクステリア



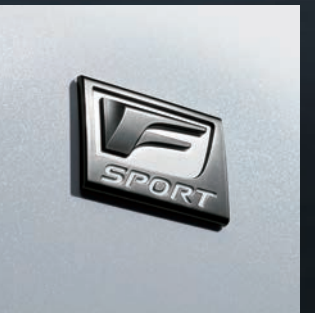
“F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ)／  
“F SPORT”専用フロントロアバンパーモールド(漆黒メッキ) & サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)



“F SPORT”専用リヤバンパー(ロアガーニッシュ)<sup>\*6</sup> IS350<sup>®</sup>F SPORT IS300<sup>®</sup>F SPORT



フロント225/40R18+リヤ255/35R18  
タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール



“F SPORT”専用エンブレム  
(フロントフェンダー)

Photo: IS350<sup>®</sup>F SPORT。ボディカラーはホワイトノヴァガラスフレーク(083)。フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ、クリアランスソナー & バックソナー、ブラインドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]、F SPORT<sup>®</sup>専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リパース運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージークラスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。

＝ 標準装備    ＝ メーカーオプション  
\*1. NAVI・AI-AVS、18インチタイヤ & アルミホイールが同時装着となります。 \*2. LSD: Limited Slip Differential \*3. トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。  
\*4. VGRS: Variable Gear Ratio Steering \*5. DRS: Dynamic Rear Steering \*6. IS300h<sup>®</sup>F SPORTはIS300h<sup>®</sup>version L<sup>®</sup>/IS300h<sup>®</sup>と同じ形状となります。  
※装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。



### “F SPORT” クルマとの一体感を視覚からも味わう METER “F SPORT” 専用TFT液晶式メーター

スタイリッシュなシルバーの可動式メーターリングに、8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを融合させました。ステアリングスイッチを操作するとメーターリングがスライドして情報を表示します。また、中央には5,000r.p.m.を頂点に高回転側の目盛り幅を広げたタコメーターを配置。低回転域では爽快感が吹け上がり感を、高回転域では伸び感を演出し、クルマとの一体感を視覚からも感じ取ることができます。



Photo: IS350 F SPORT. インテリアカラーは“F SPORT”専用ダークローズ。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)、ブラインドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]、マークレビンソン®プレミアムサラウンドサウンドシステム、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルドダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージャークセシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。  
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※画面は合成です。



### “F SPORT” すぐれたホールド性を実現した SEAT “F SPORT” 専用スポーツシート

「表皮一体発泡工法」で開発した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、すぐれたフィット感と高いホールド性、シャープなデザインを実現しました。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかり身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。

### “F SPORT” 専用インテリア



“F SPORT” 専用ティンクル本革ステアリング  
(パドルシフト付)



“F SPORT” 専用ティンクル本革シフトノブ



“F SPORT” 専用アルミ製スポーツペダル



“F SPORT” 専用スキャッププレート  
(フロント: ステンレス [LEXUSブラックロコ])

# EXTERIOR COLORS

## COLOR SELECTION

アグレッシブなフォルムが引き立つ  
11色のカラー



ソニッククォーツ〈085〉\*1

※IS350\*F SPORT、IS300\*F SPORT、IS300\*F SPORTは選択できません。



マーキュリーグレイマイカ〈1H9〉\*2



ソニックシルバー〈1J2〉\*1



ソニックチタニウム〈1J7〉\*1



マンガンラスター〈1K2〉\*1

全車



ブラック〈212〉\*2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉\*2



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉\*3



マダーレッド〈3T2〉\*3

### “F SPORT” 専用色



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉\*4

※IS350\*F SPORT、IS300\*F SPORT、IS300\*F SPORT専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉\*4

※IS350\*F SPORT、IS300\*F SPORT、IS300\*F SPORT専用色。

\*F SPORT\*

## QUALITY

艶をさらに輝かせる  
匠の水研磨

クルマの塗装を、レクサスのカラーへと昇華させるもの。それは、漆器を無銘の器から工芸品にまで高める職人と同様、匠の技にあります。幾重にも塗り重ねる工程の中でひととき重要な技術が、水をかけながら下地塗装を磨き上げる水研磨。目に見えない凹凸をも平滑にし、艶を極限まで高めます。そして、映り込みのゆがみを見るための蛍光灯検査で仕上がりを確認。最先端の生産技術で造られるISにあって、レクサスカラーは、匠の技術と感性の結晶です。

## CLEAR COAT

美しさを保つ  
セルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

＝ メーカーオプション

\*1. IS350\*version L。フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール（切削光輝・5本スポーク）はメーカーオプション。  
\*2. IS300\*version L。フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール（メッシュ）はメーカーオプション。 \*3. IS300\*version L。 \*4. IS350\*F SPORT。  
※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 41

INTERIOR  
COLORS

COLOR SELECTION

モダンで上質な空間にスポーティさを  
演出する多彩なインテリアカラー

■ ブラック



Photo: IS350\*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

"F SPORT"専用本革

ファブリック/L tex

"F SPORT"専用  
ファブリック/L tex

オーナメントパネル

レーザーカット本空  
(ブラック)

"F SPORT"専用  
ダークグレーヘアライン

本アルミ  
(名栗調仕上げ/シルバー)

ウオームメタル  
(シルバー)

ブラックメタリック

■ シャトー



Photo: IS350\*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

ファブリック/L tex

オーナメントパネル

レーザーカット本空  
(ブラック)

ウオームメタル  
(シルバー)

ブラックメタリック

■ ニュアンスブラック



Photo: IS350\*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

"F SPORT"専用本革

ファブリック/L tex

オーナメントパネル

レーザーカット本空  
(ブラック)

"F SPORT"専用  
ダークグレーヘアライン

本アルミ  
(名栗調仕上げ/シルバー)

ウオームメタル  
(シルバー)

ブラックメタリック

■ ノーブルブラウン



Photo: IS350\*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

オーナメントパネル

レーザーカット本空  
(ブラック)

INTERIOR  
COLORS

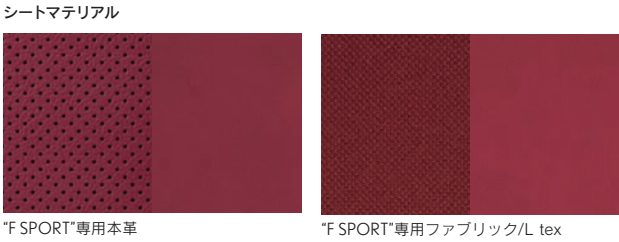
COLOR SELECTION

モダンで上質な空間にスポーティさを  
演出する多彩なインテリアカラー

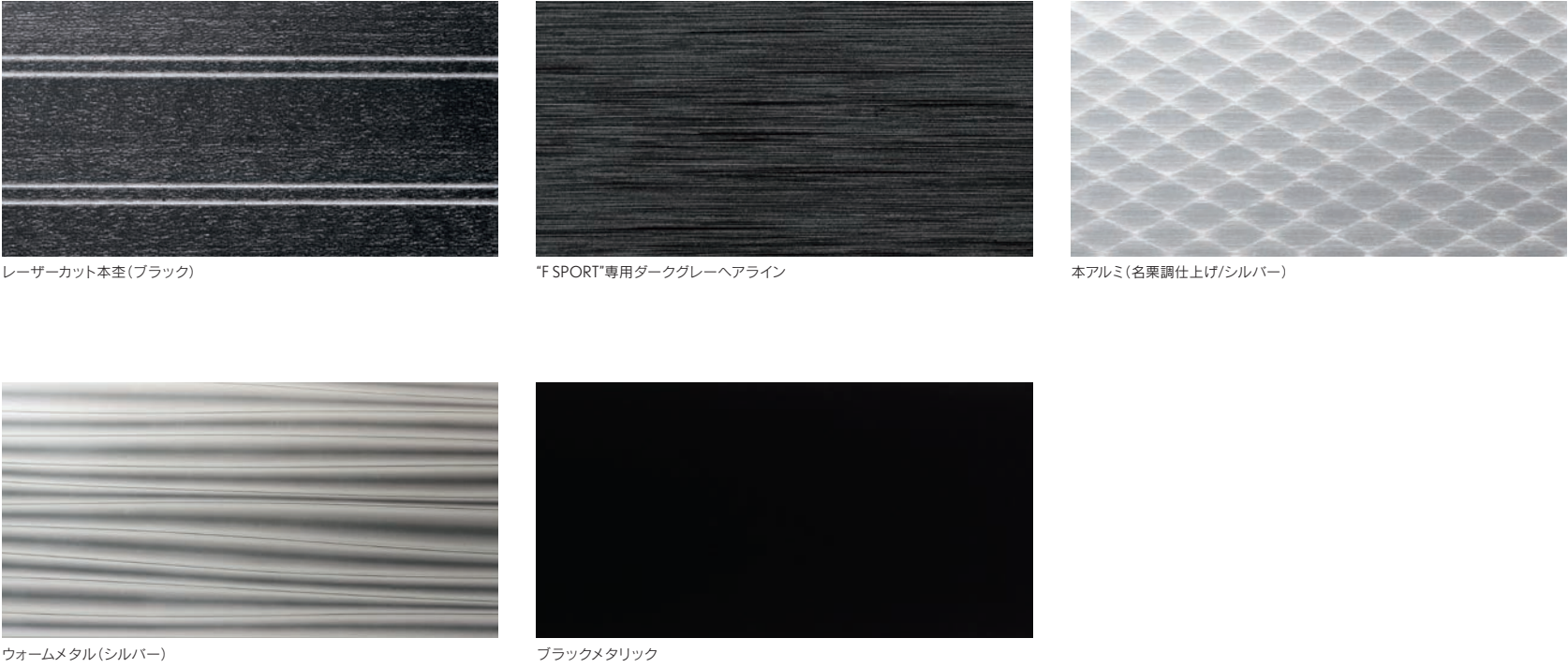
■ “F SPORT” 専用ダークローズ



Photo: IS350“F SPORT”。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)＋電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付)＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)＋パワウィーザーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。



■ オーナメントパネル



■ 内装色一覧表

●: 標準設定    ○: 設定あり(いずれかをお選びください)    △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

|                                                           | シートマテリアル                              | インテリアカラー          | オーナメントパネル           |                            |                           |                   |           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|-----------|
|                                                           |                                       |                   | レーザーカット本歪<br>(ブラック) | "F SPORT"専用<br>ダークグレーヘアライン | 本アルミ<br>(名栗調仕上げ/<br>シルバー) | ウォームメタル<br>(シルバー) | ブラックメタリック |
| IS350"version L"<br>IS300h"version L"<br>IS300"version L" | セミアニリン本革*1                            | ブラック              | ●                   | —                          | —                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | ニュアンスブラック         | ●                   | —                          | —                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | シャトー              | ●                   | —                          | —                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | ノーブルブラウン          | ●                   | —                          | —                         | —                 | —         |
| IS300h"F SPORT" AWD                                       | "F SPORT"専用本革*1                       | ブラック              | △                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | ニュアンスブラック         | △                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | "F SPORT"専用ダークローズ | △                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
| IS350"F SPORT"<br>IS300h"F SPORT" 2WD<br>IS300"F SPORT"   | "F SPORT"専用本革*1*2                     | ブラック              | △                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | ニュアンスブラック         | △                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | "F SPORT"専用ダークローズ | △                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
|                                                           | "F SPORT"専用ファブリック/<br>L tex(エルテックス)*3 | ブラック              | —                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
|                                                           |                                       | "F SPORT"専用ダークローズ | —                   | ●                          | △                         | —                 | —         |
| IS350<br>IS300h<br>IS300                                  | ファブリック/<br>L tex(エルテックス)*3            | ブラック              | —                   | —                          | —                         | ○                 | ○         |
|                                                           |                                       | ニュアンスブラック         | —                   | —                          | —                         | ○                 | ○         |
|                                                           |                                       | シャトー              | —                   | —                          | —                         | ○                 | ○         |

EQUIPMENT



フルLEDヘッドランプ  
(ハイビーム・三眼ロービーム) &  
LEDフロントターニングナルランプ

|             |           |       |
|-------------|-----------|-------|
| *version L* | *F SPORT* | IS350 |
| IS300h      | IS300     |       |



LEDヘッドランプ  
(ロー・ハイビーム)

|           |       |
|-----------|-------|
| *F SPORT* | IS350 |
| IS300h    | IS300 |



フルLEDリヤコンビネーションランプ  
(テール・ストップ・バックアップ・  
ターニングナル)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



ムーンルーフ  
(チルト&スライド式)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



オブティロンメーター  
(ハイブリッドシステムインジケーター)

|                   |        |
|-------------------|--------|
| IS300h*version L* | IS300h |
|-------------------|--------|

※写真はIS300h\*version L\*。



オブティロンメーター  
(タコメーター)

|                  |       |
|------------------|-------|
| IS350*version L* | IS350 |
| IS300*version L* | IS300 |

※写真はIS350\*version L\*。



ゲート式シフトレバー  
(ブーツタイプ)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



ニーパッド  
(フロントコンソールサイド)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



205/55R16タイヤ&アルミホイール

|        |
|--------|
| IS300h |
|--------|



225/45R17タイヤ&アルミホイール  
(切削光輝)

|             |        |
|-------------|--------|
| *version L* | IS350  |
| IS300       | IS300h |



フロント225/40R18+  
リヤ255/35R18タイヤ&  
アルミホイール(メッシュ)

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| IS300h*version L* | IS300*version L* |
|-------------------|------------------|



フロント225/40R18+  
リヤ255/35R18タイヤ&  
アルミホイール(切削光輝・5本スポーク)

|                  |       |
|------------------|-------|
| IS350*version L* | IS350 |
|------------------|-------|



運転席・助手席8Way調整式パワーシート  
(運転席電動ランバーサポート付)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



電動リヤウインドウサンシェード

|             |
|-------------|
| *version L* |
|-------------|



運転席・助手席前後上下調整式  
ヘッドレスト

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



後席センターアームレスト  
(カップホルダー付)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



撥水機能付スーパーUVカットガラス  
(フロントドア)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



本革ステアリング(パドルシフト付)

|             |       |
|-------------|-------|
| *version L* | IS350 |
| IS300h      | IS300 |



パドルシフト

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



アナログクロック (GPS時刻補正機能付)

|    |
|----|
| 全車 |
|----|



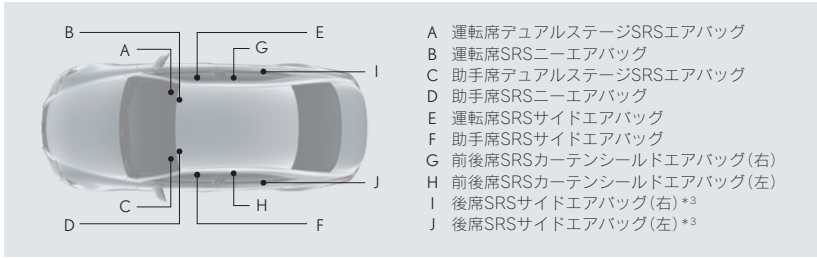
電子キー&カードキー\*1  
(ガソリン車)

|          |          |
|----------|----------|
| IS350 全車 | IS300 全車 |
|----------|----------|



電子キー&カードキー\*1  
(ハイブリッド車)

|           |
|-----------|
| IS300h 全車 |
|-----------|



SRS\*2エアバッグシステム

|      |
|------|
| 全車*3 |
|------|

\*1. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm 以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。  
\*2. SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですですので必ずシートベルトをご着用ください。  
\*3. 後席SRSサイドエアバッグ(左右)はIS350\*version L\*、IS300h\*version L\* / AWD \*F SPORT\*、IS300\*version L\*に標準装備。IS350、IS300h、IS300にメーカーオプション。IS350\*F SPORT\*、IS300h 2WD\*F SPORT\*、IS300\*F SPORT\*は\*F SPORT\*専用本革スポーツシートを選択した場合、同時装着となります。単独で選択することもできます。

# EQUIPMENT



「ナノイー」  
全車



肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を、センターパネルの運転席側エアコン吹出口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。

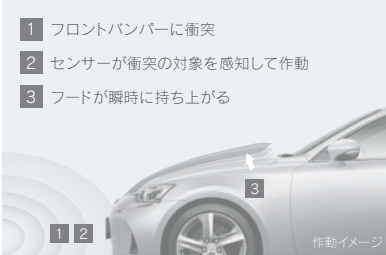
※[naneo(ナノイー)]=nano-technology+electric  
最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれて  
いる電気を帯びたイオン”。  
※[naneo]「ナノイー」及び[naneo]マークは、パナ  
ソニック株式会社の商標です。



225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| *version L* <sup>*2</sup> | IS350 <sup>*2</sup> |
| IS300h <sup>*2</sup>      | IS300 <sup>*2</sup> |

万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速60km/h以下で最長300kmまでの走行が可能です。<sup>\*1</sup>



ポップアップフード<sup>\*3</sup>

全車

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。不要な作動を極力なくするため、軽いポール類と人間の衝突時の動きの違いを利用して判別する高度な制御機能も採用しています。



高強度キャビン

全車

すぐれた乗員保護性能には室内空間の確保が重要となります。守るべきキャビンをより強固に保ち、軽量化との両立をはかるために、骨格部材の随所に高張力鋼板を使用。フロアメンバー、ドア、ピラーなどで荷重を分散させる衝撃吸収構造により、全方位からの衝突安全性を確保しています。



ヒルスタートアシストコントロール

全車

坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。



ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

全車



衝撃吸収ボディ

全車

重量や車高の異なる車両同士が衝突した場合に、お互いの車両を共存させようとするコンパティビリティを追求したボディ構造を採用。自車の安全性確保に加えて、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。



車両接近通報装置

IS300h 全車

車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中・後退時に自動で発音。OFFにした場合も、パワースイッチを入れると自動的にONに復帰します。

- \*1. 走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。
- \*2. 225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)を選択した場合、スベアタイヤ(応急用タイヤ)およびパンク修理キット(スベアタイヤレス)は装着できません。
- \*3. 衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要です。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

- \*4. 道路状況、車両状態および天候状態によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*5. ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

## 360°パノラマビュー操作方法

360°パノラマビュー

ISの魅力が360°体感できるパノラマビューはこちら

STEP 1

YouTubeアプリ、QRコードアプリをご用意ください。

STEP 2

QRコードをスマートフォンで読み込みます。

STEP 3

スマートフォンを前後・左右・上下へと動かして車内の雰囲気をご体感いただけます。

通信環境および  
ご注意事項について

●お客様の通信環境・通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合がございます。

●アクセスに際して、発生する費用(インターネット接続料金、パケット通信料等)は、お客様のご負担となります。

●YouTubeアプリは最新バージョンをご使用ください。

●パソコンをご利用の場合は、Chrome・Opera、またはFirefoxの最新バージョンのブラウザにてご視聴ください。

[IS]: <https://lexus.jp/smp/models/is/1/ad6.html>

※QRコードは販売センターウェブの登録商標です。

※YouTube・YouTubeロゴは、Google Inc.の商標または登録商標です。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。

48



# LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間 365日。  
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

## OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、  
各サービスの詳細は、  
ホームページを  
ご覧いただくか、  
レクサス販売店に  
おたずねください。

### レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、  
専任コミュニケーターが  
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定\*
- 道路交通情報の案内\*
- 駐車場の案内\*
- 天気予報・ニュースの配信\*



### レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・  
国内航空券などをいつでも手配。  
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約\*
- レストランの紹介・予約\*
- 国内航空券の予約\*
- レンタカー予約の取り次ぎ\*



### レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など  
トラブル直後から事後のケアまで  
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ
- ご家族の方などへの伝言\*
- 宿泊・交通手段の確保\*
- 診療機関の案内\*



### レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、  
テクニカルスタッフが年2回点検と  
メンテナンスを無料で行います。



## CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

### G-Link リモートメンテナンスサービス

#### リモートメンテナンスメール

定期点検などのメンテナンス情報をクルマがメールで受信。その場で予約も可能です。



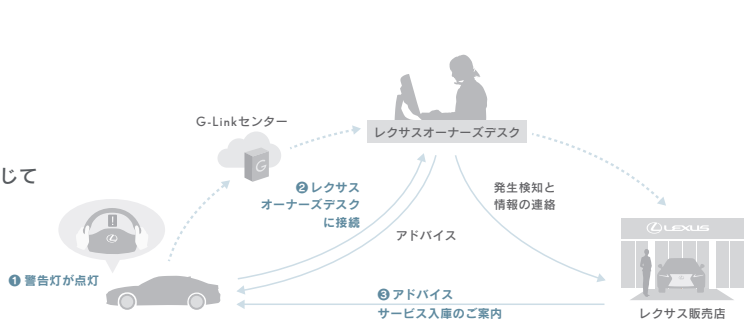
### G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。  
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



#### e ケア (走行アドバイス)

警告灯点灯時、クルマの状態を  
レクサスオーナーズデスク  
(またはレクサス販売店)で確認し、  
オペレーター(販売店スタッフ)を通じて  
走行を継続できるかの判断など  
適切なアドバイスをを行います。  
レクサスオーナーズデスクは  
24時間365日、  
販売店の営業時間外でも対応します。



① 警告灯が点灯  
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。

② レクサスオーナーズデスクに接続  
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。

③ レクサス販売店からのアドバイスも  
おクルマを購入されたレクサス販売店(リモートメンテナンス店)にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

## EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

### G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。  
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。  
また、ドアロックやハザードランプの消灯を  
スマートフォンから行う機能もあります。



### G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・  
交通手段・宿泊先を手配します。



### G-Link ヘルプネット(D-Call Net®対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に  
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の  
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net) サイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。



#### 新車保証

新車登録日から5年間  
(走行距離10万km以内)、  
保証内容に基づき無料修理を行います。



## OTHERS 他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



#### ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報から  
より短時間で到着する最適ルートをご案内します。



#### G-Link LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするための  
スマートフォン向けアプリサービスです。



#### G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、  
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



#### レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の  
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。



#### G-Link LEXUS Apps (アップス)

快適なドライブのためのアプリを  
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを  
ご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

|                       | 新車登録 |     | 初回車検 |       | 2回目車検 |                                 |
|-----------------------|------|-----|------|-------|-------|---------------------------------|
|                       | 1年目  | 2年目 | 3年目  | 4年目   | 5年目   | 6年目～                            |
| 新車保証                  |      |     |      |       |       | 有償ご提供<br>レクサス延長保証プラン            |
| レクサスケア<br>メンテナンスプログラム | ①    | ⑥   | ⑫    | ⑮     | ⑳     | 有償ご提供<br>レクサスケア<br>メンテナンスプログラムⅡ |
| レクサスオーナーズデスク          |      |     |      | 一部有償  |       |                                 |
| G-Link                |      |     |      | 有償ご提供 |       |                                 |

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。

※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。

※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となりますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。

※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。

※ヘルプネットについて、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。

※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。

※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。

※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。〔新車登録日から3年間〕については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。

※レクサスータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2020年2月現在のもです)



# EQUIPMENT

## レクサス IS350 / IS300h / IS300 主要装備一覧表

●：標準装備   ○：設定あり(いずれかをお選びください)   △：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

|                     |                                                           | IS350                                     |           |       | IS300h      |           |          |       |          |       | IS300       |           |   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-------|-------------|-----------|----------|-------|----------|-------|-------------|-----------|---|
|                     |                                                           | "version L"                               | "F SPORT" |       | "version L" | "F SPORT" |          |       |          |       | "version L" | "F SPORT" |   |
|                     |                                                           | 2WD (FR)                                  |           |       | 2WD (FR)    | AWD       | 2WD (FR) | AWD   | 2WD (FR) | AWD   | 2WD (FR)    |           |   |
| ■エクステリア             | "F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ)                              | —                                         | ●         | —     | —           | ●         | —        | —     | —        | ●     | —           | ●         | — |
|                     | "F SPORT"専用フロントロアバンパー(漆黑メッキ) & サイドガーニッシュ(ダークグレイメタリック塗装)   | —                                         | ●         | —     | —           | ●         | —        | —     | —        | ●     | —           | ●         | — |
|                     |                                                           | "F SPORT"専用リヤバンパー(ロアガーニッシュ)               | —         | ●     | —           | —         | —        | —     | —        | ●     | —           | ●         | — |
| ■パフォーマンス   パワーユニット  | トルセン®LSD (センターディファレンシャルギア)                                | —                                         | —         | —     | —           | ●         | —        | ●     | —        | ●     | —           | —         | — |
|                     | トルセン®LSD (リヤディファレンシャルギア)                                  | —                                         | △         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | アイドリングストップ機能                                              | —                                         | —         | —     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | サウンドジェネレーター                                               | ●                                         | ●         | ●     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
| ステアリング              | ギヤ比可変ステアリング[VGRS]                                         | —                                         | ●         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | 電動パワーステアリング[EPS]                                          | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
| サスペンション             | バフォーマンスダンパー® (フロント)                                       | ●                                         | ●         | ●     | —           | —         | —        | —     | —        | ●     | ●           | —         | — |
|                     | スポーツサスペンション                                               | △*1                                       | ●         | —     | △*1         | ●         | —        | △*1   | ●        | —     | △*1         | ●         | — |
| ブレーキ                | NAVI・AI-AVS                                               | △*1                                       | ●         | —     | △*1         | ●         | —        | △*1   | ●        | —     | △*1         | ●         | — |
|                     | フロント：対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスク(高摩擦ブレーキパッド)付 | —                                         | ●         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | ●     | —           | —         | — |
|                     | フロント：φ296mmベンチレーテッドディスク(高摩擦ブレーキパッド付)                      | *2                                        | —         | —     | —           | —         | ●        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | フロント：φ296mmベンチレーテッドディスク                                   | —                                         | —         | —     | ●           | —         | ●        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | リヤ：φ310mmベンチレーテッドディスク                                     | ●                                         | ●         | ●     | —           | —         | —        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | リヤ：φ290mmディスク                                             | —                                         | —         | —     | ●           | ●         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | 電子制御ブレーキ[ECB]                                             | —                                         | —         | —     | ●           | ●         | ●        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | フロント・リヤ：205/55R16 91Wタイヤ&16×7Jアルミホイール                     | —                                         | —         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | フロント・リヤ：225/45R17 91Wタイヤ&17×7½Jアルミホイール(切削光輝)              | ●                                         | —         | ●     | ●           | —         | △        | ●     | —        | ●     | —           | ●         | — |
|                     | フロント・リヤ：225/45RF17 91Wランフラットタイヤ&17×7½Jアルミホイール(切削光輝)       | △*3                                       | —         | △*3   | △*3         | —         | △*3      | △*3   | —        | △*3   | —           | △*3       | — |
|                     | フロント：225/40R18 88Yタイヤ&18×8Jアルミホイール(メッシュ)                  | *4                                        | —         | —     | △*1         | —         | —        | △*1   | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | リヤ：255/35R18 90Yタイヤ&18×8½Jアルミホイール(メッシュ)                   | *4                                        | —         | —     | △*1         | —         | —        | △*1   | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | フロント：225/40R18 88Yタイヤ&18×8Jアルミホイール(切削光輝・5本スポーク)           | *4                                        | △*1       | —     | △           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | リヤ：255/35R18 90Yタイヤ&18×8½Jアルミホイール(切削光輝・5本スポーク)            | *4                                        | △*1       | —     | △           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | フロント：225/40R18 88Yタイヤ&18×8J" F SPORT"専用アルミホイール            | *4                                        | —         | ●     | —           | ●         | —        | —     | —        | ●     | —           | —         | — |
|                     | リヤ：255/35R18 90Yタイヤ&18×8½J" F SPORT"専用アルミホイール             | *4                                        | —         | ●     | —           | ●         | —        | —     | —        | ●     | —           | —         | — |
|                     | スベアタイヤ(応急用タイヤ)                                            | ○*3*5                                     | ○*5       | ○*3*5 | —           | —         | —        | ○*3*5 | ○*5      | ○*3*5 | —           | —         | — |
|                     | バンク修理キット(スベアタイヤレス)                                        | ○*3*5                                     | ○*5       | ○*3*5 | ●*3         | ●         | ●*3      | ○*3*5 | ○*5      | ○*3*5 | —           | —         | — |
| ドライビングアシスト          | バックガイドモニター                                                | *6                                        | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | クリアランスソナー & バックソナー                                        | *6                                        | △         | △     | △           | △         | △        | △     | △        | △     | △           | △         | △ |
|                     | ヒルスタートアシストコントロール                                          | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | シークンシャルシフト                                                | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | ステアリングコラム                                                 | 電動チルト & テレスコピック(オートアウエイ & オートリターン機構付)     | —         | ●     | ●           | —         | ●        | —     | —        | ●     | —           | ●         | — |
|                     | 電動チルト & テレスコピック(オートアウエイ & オートリターン & メモリー機構付)              | ●                                         | △*7       | —     | △*7         | ●         | —        | —     | —        | △*7   | —           | —         | — |
| ■セーフティ   アクティブセーフティ | Lexus Safety System +                                     | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | プリクラッシュセーフティ(歩行者[国]検知機能付衝突回避支援タイプ[ミ]波レーダー+単眼カメラ方式)        | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | レーンディパーチャアラート[LDA] (ステアリング制御機能付)                          | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | オートマチックハイビーム[AHB]                                         | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)                                   | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | ブラインドスポットモニター[BSM]                                        | *8                                        | △         | △     | △           | △         | △        | △     | △        | △     | △           | △         | △ |
|                     | リヤクロストラフィックアラート[RCTA]                                     | *8                                        | △         | △     | △           | △         | △        | △     | △        | △     | △           | △         | △ |
|                     | VDIM                                                      | —                                         | —         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | VDIM (アクティブステアリング統合制御付)                                   | —                                         | —         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)                               | *9                                        | —         | ●     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | ABS(電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト                                | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | VSC / TRC                                                 | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | ドライブスタートコントロール                                            | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 緊急ブレーキシグナル                                                | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 車両接近通報装置                                                  | —                                         | —         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)                         | *10                                       | —         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | パッショセーフティ                                                 | *11                                       | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | SRSエアバッグシステム                                              | 運転席・助手席デュアルステージエアバッグ                      | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 運転席・助手席ニーエアバッグ                                            | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 運転席・助手席サイドエアバッグ                                           | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 前後席カーテンシールドエアバッグ                                          | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 後席サイドエアバッグ                                                | ●                                         | ●         | △*7   | △           | ●         | △*7      | ●     | △        | ●     | △*7         | △         | △ |
|                     | ELR3点式シートベルト                                              | 運転席・助手席：テンションリチューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付 | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付                                | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 汎用ISOFIX対応チャイルドシート専用固定用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)               | *12                                       | —         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
| 視界                  | LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)                                       | —                                         | ●         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ            | ●                                         | ●         | △     | △           | ●         | △        | △     | ●        | △     | △           | △         | △ |
|                     | LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)                                    | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)               | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | オートライトシステム                                                | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 雨滴感知開閉式オートワイパー                                            | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | UVカット機能付ガラス(ウインドシールド)                                     | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | 撥水機能付スーパーUVカットガラス(フロントドア)                                 | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ)                        | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | オート電動格納式ドアミラー                                             | —                                         | ●         | ●     | ●           | —         | ●        | —     | —        | ●     | —           | ●         | — |
|                     | 広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付                      | ●                                         | ●         | △*7   | —           | ●         | △*7      | ●     | —        | ●     | ●           | △*7       | — |
|                     | 広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付                 | ●                                         | ●         | △*7   | —           | ●         | △*7      | ●     | —        | ●     | ●           | △*7       | — |
| ■機能装備               | 自動防眩 インナーミラー                                              | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | イルミネーテッドエントリースystem                                       | —                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |
|                     | スマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク運動)               | *13                                       | —         | —     | —           | —         | —        | —     | —        | —     | —           | —         | — |
|                     | パワーウィーンジャークアクセスシステム(運転席オートスライドアウエイ & リターンメモリー機能)          | ●                                         | ●         | △*7   | —           | ●         | △*7      | ●     | —        | ●     | ●           | △*7       | — |
|                     | リモートタッチ                                                   | ●                                         | ●         | ●     | ●           | ●         | ●        | ●     | ●        | ●     | ●           | ●         | ● |

|              |                                                                                                                                                                                                    |                                                             |     |   |      |      |   |     |     |     |   |   |      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|---|------|------|---|-----|-----|-----|---|---|------|
| ■機能装備        | 静電式温度調整スイッチ                                                                                                                                                                                        |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | ドライブモードセレクトスイッチ                                                                                                                                                                                    | ECO/NORMAL/SPORT                                            | ●   | — | ●    | ●    | — | ●   | ●   | —   | ● | — | ●    |
|              | ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOMIZE                                                                                                                                                              |                                                             | △*1 | ● | —    | △*1  | ● | —   | ●   | △*1 | ● | — | ●    |
|              | EVDライブモードスイッチ                                                                                                                                                                                      |                                                             | —   | — | —    | ●    | ● | ●   | —   | —   | — | — | —    |
|              | 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ                                                                                                                                                                                  |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)                                                                                                                                                                 |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | ムーンルーフ(チルト&スライド式)                                                                                                                                                                                  |                                                             | △   | △ | △    | △    | △ | △   | △   | △   | △ | △ | △    |
| ■インテリア       | 計器盤                                                                                                                                                                                                | 電動リヤウインドウサンシェード                                             | ●   | — | —    | ●    | — | —   | —   | ●   | — | — | —    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | オプティトロンメーター                                                 | ●   | — | ●    | ●    | — | —   | ●   | —   | — | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ                              | ●   | — | ●    | ●    | — | —   | ●   | ●   | — | — | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | *F SPORT*専用TFT液晶式メーター                                       | —   | ● | —    | —    | — | —   | —   | —   | ● | — | —    |
|              | ステアリングシフトペダル                                                                                                                                                                                       | 本革ステアリング(バドルシフト付) & 本革シフトノブ                                 | ●   | — | ●    | ●    | — | ●   | ●   | —   | — | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | *F SPORT*専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付) & *F SPORT*専用ティンブル本革シフトノブ | —   | ● | —    | —    | — | —   | —   | —   | ● | — | —    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | ステアリングヒーター                                                  | △   | △ | △*14 | △    | △ | △   | △   | △   | △ | △ | △*14 |
|              |                                                                                                                                                                                                    | ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)                                          | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | *F SPORT*専用アルミ製スポーツペダル                                      | —   | ● | —    | —    | ● | —   | —   | —   | ● | — | —    |
|              | 室内装備                                                                                                                                                                                               | アナログクロック(GPS時刻補正機能付)                                        |     | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| スカッフプレート     |                                                                                                                                                                                                    | フロント・リヤ：樹脂                                                  | —   | — | —    | —    | — | —   | —   | —   | — | — | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | フロント：ステンレス / リヤ：樹脂                                          | ●   | — | —    | ●    | — | —   | —   | ●   | — | — | —    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | フロント：*F SPORT*専用ステンレス(LEXUSブラックロゴ) / リヤ：樹脂                  | —   | ● | —    | —    | ● | —   | —   | —   | ● | — | —    |
|              | オーナメントパネル                                                                                                                                                                                          | ウォームメタル(シルバー)                                               | *15 | — | —    | ○    | — | —   | ○   | —   | — | — | ○    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | ブラックメタリック                                                   | *15 | — | —    | ○    | — | —   | ○   | —   | — | — | ○    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | レーザーカット本革(ブラック)                                             | ●   | ● | △*7  | —    | ● | △*7 | △   | —   | ● | — | △*7  |
|              |                                                                                                                                                                                                    | *F SPORT*専用ダークグレーヘアライン                                      | —   | ● | —    | —    | ● | —   | —   | —   | — | ● | —    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 本アルミ(名栗調仕上げシルバー)                                            | —   | — | △    | —    | — | △   | —   | —   | — | △ | —    |
|              | 天井照明付サンバイザー(バニティミラー付)                                                                                                                                                                              |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | ニーパッド(フロントコンソールサイド)                                                                                                                                                                                |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| シート          | フロントカップホルダー                                                                                                                                                                                        |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | ファブリック/L texシート                                             | *16 | — | —    | ●    | — | —   | —   | ●   | — | — | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | セミアニリン本革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)                | *17 | ● | —    | —    | ● | —   | —   | —   | ● | — | —    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | *F SPORT*専用ファブリック/L texスポーツシート                              | *16 | — | —    | ●    | — | —   | —   | —   | — | — | —    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | *F SPORT*専用本革スポーツシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)       | *17 | — | —    | △*7  | — | —   | △*7 | ●   | — | — | △*7  |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 運転席・助手席シートヒーター                                              | ●   | ● | ●    | △*14 | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | △*14 |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)                        | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 後席G:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)                                   | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 後席センターアームレスト(カップホルダー付)                                      | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              |                                                                                                                                                                                                    | 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト                                        | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| エアコン         | 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)                                                                                                                                                                     |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | 「ナノイー」                                                                                                                                                                                             |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| オーディオ        | クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)                                                                                                                                                                            |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | レクサスISプレミアムサウンドシステム                                                                                                                                                                                |                                                             | *18 | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | “マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム                                                                                                                                                                       |                                                             | *18 | △ | △    | △    | △ | △   | △   | △   | △ | △ | △    |
|              | 地上デジタルTVチューナー & アンテナ                                                                                                                                                                               |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| ナビゲーション      | USB(2)/AUX(音声・映像*19)入力端子                                                                                                                                                                           |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | SDナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)                                                                                                                                             |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | 10.3インチワイドディスプレイ                                                                                                                                                                                   |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| ■テレマティクスサービス | G-Link(3年間無料)*20                                                                                                                                                                                   |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | ヘルプネット®(D-Call Net®対応) / G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応) / オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)*21 / レクサス緊急サポート24 / マップオンデマンド*22 / Gルート探索(プローブ情報付) / リモートメンテナンスサービス / エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
| ■その他         | イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)                                                                                                                                                                 |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | ETC2.0ユニット(VICS機能付)                                                                                                                                                                                |                                                             | *23 | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)                                                                                                                                                                          |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | アクセサリソケット(DC12V/フロントコンソールボックス内)                                                                                                                                                                    |                                                             | ●   | ● | ●    | ●    | ● | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●    |
|              | 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等)                                                                                                                                                      |                                                             | *24 | △ | △    | △    | △ | △   | △   | △   | △ | △ | △    |

# PRICE LIST

レクサス IS350 / IS300h / IS300 価格表

●：標準装備（ ）内は消費税抜き価格

|                         |     | IS350                      |                            |                            | IS300h                     |                            |                            | IS300                      |                            |                            |
|-------------------------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                         |     | "version L"                | "F SPORT"                  |                            | "version L"                | "F SPORT"                  |                            | "version L"                | "F SPORT"                  |                            |
| ■車両価格表                  |     |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| メーカー希望小売価格*1<br>(消費税抜き) | 2WD | 6,357,593円<br>(5,779,630円) | 6,455,370円<br>(5,868,519円) | 5,738,334円<br>(5,216,667円) | 5,909,444円<br>(5,372,222円) | 5,799,444円<br>(5,272,222円) | 5,259,630円<br>(4,781,481円) | 5,420,556円<br>(4,927,778円) | 5,314,630円<br>(4,831,481円) | 4,801,297円<br>(4,364,815円) |
|                         | AWD | —                          | —                          | —                          | 6,320,926円<br>(5,746,296円) | 6,517,500円<br>(5,925,000円) | 5,671,112円<br>(5,155,556円) | —                          | —                          | —                          |

■メーカーオプション価格表

|          |                                                               |                                                |                                                                                                            |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| ■ボディカラー  | マンガンラスター(1K2)                                                 | 165,000円(150,000円)                             |                                                                                                            |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|          | ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)                                       | —                                              | 165,000円<br>(150,000円)                                                                                     | —                                              | 165,000円<br>(150,000円) | —                                                                                                           | 165,000円<br>(150,000円)                                             | —                                              |                                                                                                           |                                        |
| ■パフォーマンス | トルセン®LSD(リヤディファレンシャルギア)                                       | —                                              | 44,000円<br>(40,000円)                                                                                       | —                                              |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|          | 225/45R17タイヤ&アルミホイール(切削光輝)                                    | ●                                              | —                                                                                                          | ●                                              | —                      | 51,700円<br>(47,000円)                                                                                        | ●                                                                  | —                                              | ●                                                                                                         |                                        |
|          | 225/45RF17ランフラットタイヤ&<br>アルミホイール(切削光輝)*2                       | 22,000円<br>(20,000円)                           | —                                                                                                          | 22,000円<br>(20,000円)                           | —                      | 73,700円<br>(67,000円)                                                                                        | 22,000円<br>(20,000円)                                               | —                                              | 22,000円<br>(20,000円)                                                                                      |                                        |
|          | フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ<br>&アルミホイール(メツシュ)*3              | —                                              |                                                                                                            |                                                | 48,400円<br>(44,000円)   | —                                                                                                           |                                                                    | 48,400円<br>(44,000円)                           | —                                                                                                         |                                        |
|          | +スポーツサスペンション<br>+NAVI・AI-AVS                                  |                                                |                                                                                                            |                                                | 103,400円<br>(94,000円)  |                                                                                                             |                                                                    | 103,400円<br>(94,000円)                          |                                                                                                           |                                        |
|          | フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ<br>&アルミホイール(切削光輝・5本スポーク)*3       | 53,900円<br>(49,000円)                           | —                                                                                                          | 53,900円<br>(49,000円)                           | —                      |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|          | +スポーツサスペンション<br>+NAVI・AI-AVS                                  | 108,900円<br>(99,000円)                          | —                                                                                                          |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|          | クリアランスソナー&バックソナー                                              | 44,000円(40,000円)                               |                                                                                                            |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
| ■セーフティ   | ブラインドスポットモニター[BSM]+<br>リヤクロストラフィックアラート[RCTA]                  | 66,000円(60,000円)                               |                                                                                                            |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|          | 後席SRSサイドエアバッグ                                                 | ●                                              | ファブリックシート選択時<br>22,000円(20,000円)<br>"F SPORT"専用本革<br>スポーツシート選択時<br>"F SPORT"専用本革<br>スポーツシートの横を<br>ご覧ください。* | 22,000円<br>(20,000円)                           | ●                      | ファブリックシート選択時<br>22,000円(20,000円)<br>"F SPORT"専用本革<br>スポーツシート選択時<br>"F SPORT"専用本革<br>スポーツシートの横を<br>ご覧ください。*4 | 22,000円<br>(20,000円)                                               | ●                                              | ファブリックシート選択時<br>22,000円(20,000円)<br>"F SPORT"専用本革<br>スポーツシート選択時<br>"F SPORT"専用本革<br>スポーツシートの横を<br>ご覧ください。 | 22,000円<br>(20,000円)                   |
|          | フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・3眼ロービーム)&<br>LEDフロントターンシグナルランプ              | ●                                              | 77,000円(70,000円)                                                                                           |                                                | ●                      | 77,000円(70,000円)                                                                                            |                                                                    | ●                                              | 77,000円(70,000円)                                                                                          |                                        |
| ■機能装備    | ムーンルーフ(チルト&スライド式)                                             | 110,000円(100,000円)                             |                                                                                                            |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
| ■インテリア   | 運転席・助手席シートヒーター                                                | ●                                              | 16,500円<br>(15,000円)                                                                                       |                                                | ●                      | 16,500円<br>(15,000円)                                                                                        |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
|          | +ステアリングヒーター                                                   | 11,000円(10,000円)                               |                                                                                                            | 27,500円<br>(25,000円)                           | 11,000円(10,000円)       |                                                                                                             |                                                                    |                                                | 27,500円<br>(25,000円)                                                                                      |                                        |
|          | オーナメントパネル                                                     | レーザーカット本革<br>(ブラック)                            | ●                                                                                                          | "F SPORT"専用本革<br>スポーツシートの<br>横をご覧ください。         | —                      | ●                                                                                                           | AWD 95,700円<br>(87,000円)<br>2WDは"F SPORT"専用本革<br>スポーツシートの横をご覧ください。 | —                                              | ●                                                                                                         | "F SPORT"専用本革<br>スポーツシートの<br>横をご覧ください。 |
|          |                                                               | 本アルミ<br>(名栗調仕上げ/シルバー)                          | —                                                                                                          | 150,700円<br>(137,000円)                         | —                      |                                                                                                             | 150,700円<br>(137,000円)                                             | —                                              |                                                                                                           | 150,700円<br>(137,000円)                 |
|          | "F SPORT"専用本革スポーツシート<br>(運転席ポジションメモリー/<br>運転席・助手席ベンチレーション機能付) | —                                              | 324,500円<br>(295,000円)                                                                                     | —                                              |                        | 2WD<br>324,500円<br>(295,000円)*4                                                                             | —                                                                  |                                                | 324,500円<br>(295,000円)                                                                                    |                                        |
|          | +電動チルト&テレスコピックステアリングコラム<br>(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付)          | —                                              | +オーナメントパネル<br>(レーザーカット本革)<br>420,200円<br>(382,000円)                                                        | —                                              |                        | +オーナメントパネル<br>(レーザーカット本革)<br>420,200円<br>(382,000円)                                                         | —                                                                  |                                                | +オーナメントパネル<br>(レーザーカット本革)<br>420,200円<br>(382,000円)                                                       |                                        |
|          | +後席SRSサイドエアバッグ                                                | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                                                                                                            | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                        | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円)                                                              |                                                                    | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                                                                                                           |                                        |
|          | +オート電動格納式ドアミラー(メモリー付)                                         | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                                                                                                            | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                        | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円)                                                              |                                                                    | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                                                                                                           |                                        |
|          | +パワーウィーザーアクセスシステム<br>(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)              | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                                                                                                            | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                        | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円)                                                              |                                                                    | +オーナメントパネル<br>(本アルミ)<br>475,200円<br>(432,000円) |                                                                                                           |                                        |
|          | "マークレピンソン"プレミアムサウンドサウンドシステム                                   | 238,700円(217,000円)                             |                                                                                                            |                                                |                        |                                                                                                             |                                                                    |                                                |                                                                                                           |                                        |
| ■その他     | 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプブリーナー・<br>ウインドシールドデアイザー等)             | 39,600円(36,000円)                               |                                                                                                            |                                                | 28,600円(26,000円)       |                                                                                                             |                                                                    | 37,400円(34,000円)                               |                                                                                                           |                                        |

\*1.価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。 \*2. 225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)を選択した場合、スベアタイヤ(応急用タイヤ)およびパンク修理キット(スベアタイヤレス)は装着できません。 \*3.タイヤチェーンを装着することはできません。 \*4.IS300h AWD "F SPORT"は標準装備となります。 ※価格はメーカー希望小売価格\*20年2月現在のもので参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※価格はスベアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

|    | リサイクル預託金    |          |        |        | 資金管理料金 | 合 計     |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
|    | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 |        |         |
| 全車 | 8,190円      | 1,930円   | 1,650円 | 130円   | 290円   | 12,190円 |

※リサイクル料金は'20年2月時点の金額。  
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

# SPECIFICATIONS

レクサス IS350 / IS300h / IS300 主要諸元表

|          |  |  | "version L"              |                   |                                        | "F SPORT"         |         |                                                                 | "version L"       |           |                                                  | "F SPORT"       |         |         | "version L" |       |  | "F SPORT" |  |  |
|----------|--|--|--------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|---------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|-------------|-------|--|-----------|--|--|
|          |  |  | 2WD (FR)                 |                   |                                        | 2WD (FR)          |         |                                                                 | AWD               |           |                                                  | 2WD (FR)        |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■車両型式 *1 |  |  | DBA-GSE31-AEZH           |                   |                                        | DAA-AVE30-AEXLH ★ |         |                                                                 | DAA-AVE35-AEXLH ★ |           |                                                  | DBA-ASE30-AEHLZ |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■寸法      |  |  | 全長                       | mm                | 4,680                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 全幅                       | mm                | 1,810                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 全高                       | mm                | 1,430                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | ホイールベース                  | mm                | 2,800                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | トレッド 前                   | mm                | 1,535                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 後                        | mm                | 1,550*2                                | 1,540             | 1,550*2 | 1,550*2                                                         | 1,540             | 1,550     | 1,550*2                                          | 1,540           | 1,550   | 1,550*2 | 1,540       | 1,550 |  |           |  |  |
|          |  |  | 最低地上高 *3                 | mm                | 135                                    |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 最小回転半径                   | m                 | 5.2                                    |                   |         | 5.2                                                             |                   |           | 5.4                                              |                 |         | 5.2     |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 室内長 *3                   | mm                | 1,945                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 室内幅 *3                   | mm                | 1,500                                  |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 室内高 *3                   | mm                | 1,170 *4                               |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■重量      |  |  | 車両重量                     | kg                | 1,640*5*6                              | 1,650*5           | 1,640*5 | 1,680*5*6                                                       | 1,680*5           | 1,770*5*6 | 1,770*5                                          | 1,630*5*6       | 1,630*5 |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 車両総重量                    | kg                | 1,915*5*6                              | 1,925*5           | 1,915*5 | 1,955*5*6                                                       | 1,955*5           | 2,045*5*6 | 2,045*5                                          | 1,905*5*6       | 1,905*5 |         |             |       |  |           |  |  |
| ■定員      |  |  | 乗車定員                     | 名                 | 5                                      |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■性能      |  |  | JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) | km/ℓ              | 10.4*7                                 |                   |         | 23.2                                                            |                   |           | 20.4                                             |                 |         | 12.8*8  | 12.8        |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 主要燃費改善対策                 |                   | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動/パワーステアリング    |                   |         | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動/パワーステアリング |                   |           | アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動/パワーステアリング |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■エンジン    |  |  | 型式                       |                   | 2GR-FKS                                |                   |         | 2AR-FSE                                                         |                   |           | 8AR-FTS                                          |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 種類                       |                   | V型6気筒                                  |                   |         | 直列4気筒                                                           |                   |           | 直列4気筒インタークーラー付ターボ                                |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 使用燃料                     |                   | 無鉛プレミアムガソリン                            |                   |         | 無鉛レギュラーガソリン                                                     |                   |           | 無鉛プレミアムガソリン                                      |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 総排気量                     | ℓ                 | 3.456                                  |                   |         | 2.493                                                           |                   |           | 1.998                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 内径×行程                    | mm                | 94.0 × 83.0                            |                   |         | 90.0 × 98.0                                                     |                   |           | 86.0 × 86.0                                      |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 最高出力 [NET]               | kW(PS)/r.p.m.     | 234(318)/6,600                         |                   |         | 131(178)/6,000                                                  |                   |           | 180(245)/5,800                                   |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 最大トルク [NET]              | N・m(kgf・m)/r.p.m. | 380(38.7)/4,800                        |                   |         | 221(22.5)/4,200～4,800                                           |                   |           | 350(35.7)/1,650～4,400                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 燃料供給装置                   |                   |                                        |                   |         | 筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)                                            |                   |           | 筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■モーター    |  |  | 燃料タンク容量                  | ℓ                 | 66                                     |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 型式                       |                   | —                                      |                   |         | 1KM                                                             |                   |           | —                                                |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 種類                       |                   | —                                      |                   |         | 交流同期電動機                                                         |                   |           | —                                                |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 最高出力                     | kW(PS)            | —                                      |                   |         | 105(143)                                                        |                   |           | —                                                |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 最大トルク                    | N・m(kgf・m)        | —                                      |                   |         | 300(30.6)                                                       |                   |           | —                                                |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■駆動用主電池  |  |  | 種類                       |                   | —                                      |                   |         | ニッケル水素電池                                                        |                   |           | —                                                |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
| ■駆動装置    |  |  | 駆動方式                     |                   | 後輪駆動                                   |                   |         | 後輪駆動                                                            |                   |           | 4輪駆動                                             |                 |         | 後輪駆動    |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | トランスミッション                |                   | 8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)            |                   |         | 電気式無段変速機                                                        |                   |           | 8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)                      |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第1速                      |                   | 4.596                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 4.596                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第2速                      |                   | 2.724                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 2.724                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第3速                      |                   | 1.863                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 1.863                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第4速                      |                   | 1.464                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 1.464                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第5速                      |                   | 1.231                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 1.231                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第6速                      |                   | 1.000                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 1.000                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第7速                      |                   | 0.824                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 0.824                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 第8速                      |                   | 0.685                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 0.685                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 後退                       |                   | 4.056                                  |                   |         | —                                                               |                   |           | 4.056                                            |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | 減速比                      |                   | 3.133                                  |                   |         | 2.764                                                           |                   |           | 2.937                                            |                 |         | 2.937   |             |       |  |           |  |  |
| ■その他装置   |  |  | サスペンション 前 / 後            |                   | ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付) |                   |         |                                                                 |                   |           |                                                  |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |
|          |  |  | ブレーキ 前 / 後               |                   | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク              |                   |         | ベンチレーテッドディスク/ディスク                                               |                   |           | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク                        |                 |         |         |             |       |  |           |  |  |