# LBX

## 高級車の概念を変えるサイズのヒエラルキーを超えた、LBX誕生。

レクサスは愛車と共に過ごすライフスタイルを楽しく豊かにしたいという想いのもと、世界中のお客様のニーズにお応えする多様な選択肢を提供しております。
新型LBXは、サイズのヒエラルキーを超えた次世代LEXUSモデルです。「素の自分に戻り、気負いなく乗れるクルマ」をめざし、ドライバーズシートに座った瞬間から、これからこのクルマを運転するという高揚感や、アクセルを踏み込んだ瞬間に感じるクルマとの一体感、いつまでも運転していたくなるようなクルマ本来の走る楽しさを追求しました。
レクサスが提案する新しいコンパクトラグジュアリーを、ぜひ体感してください。

CONTENTS　PAGE


FEATURES 01-04

DRIVING 05-18

DESIGN 19-41

TECHNOLOGY 42-69

EQUIPMENT 70-85

Bespoke Build 86-96

INFORMATION 97-107

# LBXの特長

## 意のままに操れる、軽快な走り

クルマの素性を徹底的に鍛え上げ実現した
「Lexus Driving Signature」に加え、
ドライバーとクルマが一体となり、
いつまでも運転していたくなる
『走る楽しさ』を追求

## サイズのヒエラルキーを超える、上質で存在感のあるデザイン

コンパクトなボディサイズにとらわれない、
タイヤコンシャスでダイナミックなプロポーションと
上質なインテリアデザイン

## 多様なライフスタイルに寄り添う世界観と唯一無二のBespoke Build

お客様一人ひとりのライフスタイルに寄り添った世界観を設定。
さらに、専用アイテムを含む豊富なバリエーションの中から、
お客様ご自身でカスタマイズを楽しんでいただける
オーダーメイドシステム「Bespoke Build」を採用

## 先進の予防安全技術

人間中心の考え方に基づいた
最新の予防安全技術と利便性を高める先進技術の採用

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 心を豊かにする。
## サイズのヒエラルキーを超える。
## そんな新しいラグジュアリーを。

Lexus International Co.
チーフエンジニア
**遠藤邦彦**

LBXの車名は、
「Lexus Breakthrough X（cross）-over」を意味しています。
**本物を知る人が素の自分に戻り、**
**気負いなく乗れるクルマをめざしました。**

例えるなら、いつまでも履いていたくなる
お気に入りのスニーカーのように。
まったく色褪せない、履き心地も変わらない。
そんな印象をLBXの凝縮感、乗り味といった、
このクルマの良さに繋げていきたいと考えて開発しました。

**コンパクトサイズながらも、走りやデザインも上質である**
**サイズのヒエラルキーを超えたクルマをつくりたいという想いのもと、**
**開発陣が一丸となって取り組んだLBXは、**
**我々からの新しいラグジュアリーの提案でもあります。**

私たちはこれからも変わらず、
世界の多様なお客様と地域のニーズに寄り添ったクルマづくりを加速させ、
**「お客様を笑顔にする」ブランドとして進化し続けていきます。**

## 小さくても、レクサスだね。
## そう言いながら、いつまでも
## 走っていたくなるクルマを目指した。

LBXで目指したのは、ドライバーとクルマが一体となり、
いつまでも運転していたいと思える走りです。

それを実現するためにプラットフォームでは、LEXUS専用開発を施し、
クルマとの一体感を醸成するドライビングポジションや
慣性諸元向上のためパッケージにこだわるとともに、
フロントサスペンションのジオメトリ刷新、
ボディ剛性の向上、運転に不要な雑味を抑制した静粛性など、
基本素性を徹底的に鍛え上げました。

**レクサス全モデルに共通している「Lexus Driving Signature」は、
LBXにおいても変わることなく追求しています。**

**全てのお客様が笑顔でいつまでも運転していたくなる。
そんなクルマづくりに取り組みました。**

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 機能的本質や
## 動的性能に根差したプロポーションと
## 上質で存在感のあるデザイン

LBXでは、デザインコンセプトを「Premium Casual」としました。
**サイズのヒエラルキーを超えた上質さと存在感を併せ持ち、**
**高い審美眼をもったお客様が日常でカジュアルに使いたくなる。**
そんなコンパクトクロスとして、デザインしています。

エクステリアでは、クラスを超えた大径タイヤを採用し、
タイヤコンシャスで低重心のダイナミックなプロポーションを実現しました。
また、基本性能の向上の実現とともに
「レゾリュートルック」に原点回帰した
フロントフェイス「ユニファイドスピンドル」で
新たなLEXUSのアイデンティティに挑戦しています。

インテリアでは、「Tazuna Concept」を採用しながら、
プレミアムに相応しいしつらえに徹底的にこだわり、
気負うことなくリラックスして
クルマとの一体感を楽しめる上質な室内空間としています。

**デザインを磨き上げたこれらの取り組みは機能や本質に根差したものであり、**
**全て走りの向上にも繋がっています。**

# 基本素性の向上による、クルマと対話でき一体になれる走り。

レクサスならではの乗り味「Lexus Driving Signature」をめざし、
LBXではクルマとの一体感を醸成するドライビングポジションや
慣性諸元向上のためにパッケージにこだわりました。
同時に、フロントサスペンションのジオメトリ刷新、
ボディ剛性の向上、運転に不要な雑味を抑制した静粛性など、
基本素性を徹底的に鍛え上げています。
ドライバーとクルマが一体となることで、
いつまでも 運転していたいと思える、
全ての方が自然と笑顔になれるような走りをめざしました。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 「Lexus Driving Signature」を追求するため徹底的に鍛え上げた基本素性の進化［1］

## GA-Bプラットフォーム

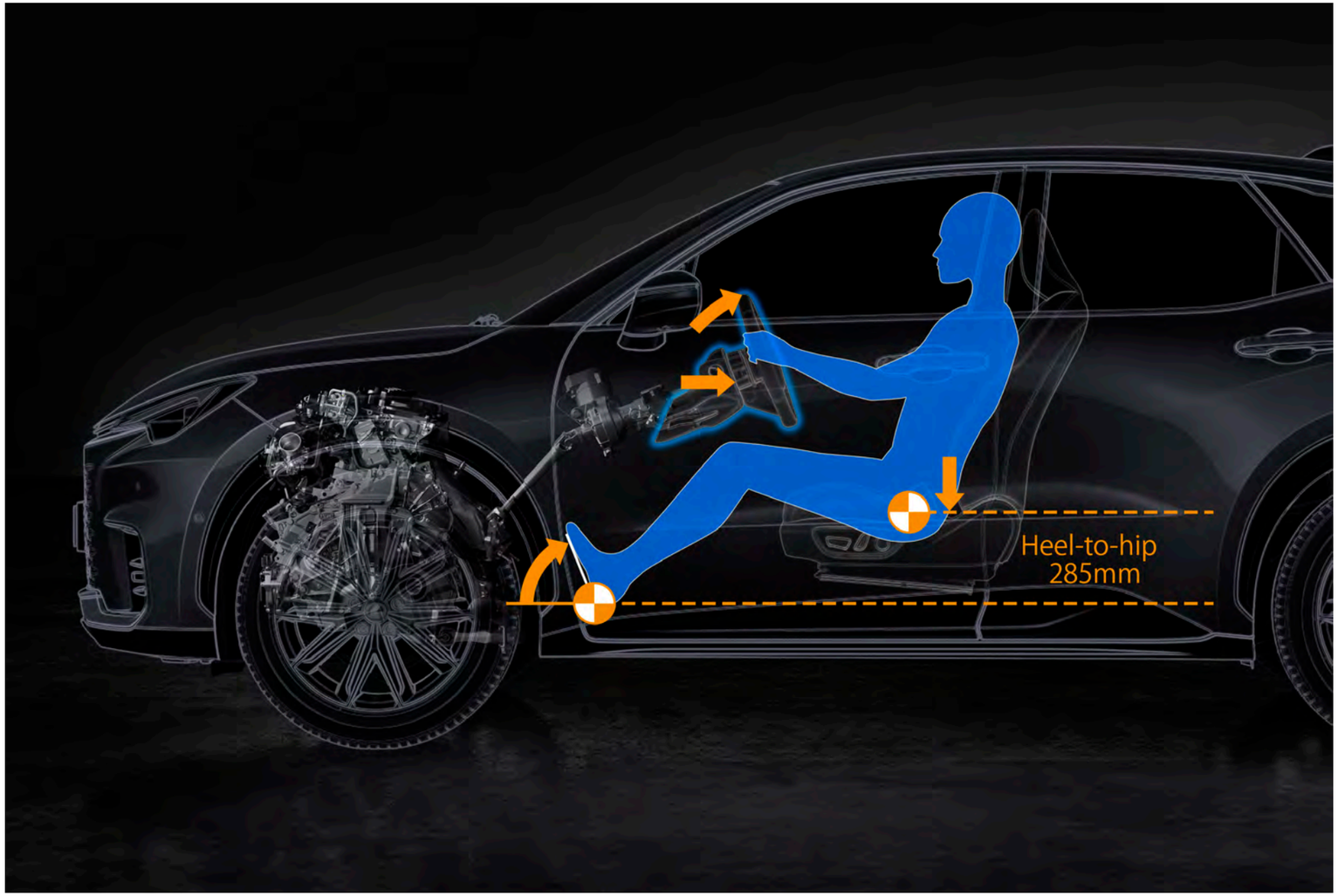
コンパクトカー向けTNGAプラットフォーム（GA-B）にLEXUS専用開発を施し、初採用。軽量かつ高剛性、低重心なボディをベースに慣性諸元の更なる最適化を追求しました。ドライバーの着座位置を下げることで重心高と全高を下げつつも十分な室内空間を確保。トレッドを拡大することで、ワイド&ロースタンスを実現しました。またクラスを超えた大径タイヤを採用しながらも、取り回しの良さにこだわり、最小回転半径5.2mを実現しました。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 「Lexus Driving Signature」を追求するため徹底的に鍛え上げた基本素性の進化［2］

## ドライビングポジション

ドライバーとクルマとの一体感を醸成するためにヒップポイントを下げ、SUVライクな視線から少し視線を低くしています。ドライバーをクルマの重心に近づけることで、クルマとの一体感を高めました。さらに、ステアリングホイールは力の入れやすさにこだわり、手首角度や脇角度、肩からの距離などを検証。面角度を立てるとともに、ドライバー側へ近づけています。アクセルペダルにはオルガンペダルを採用し、ブレーキペダルやフットレストの角度に至るまで、最適化を図りました。これによりドライビングポジションが合わせやすくなり、運転のしやすさ、走る楽しさにもつながります。

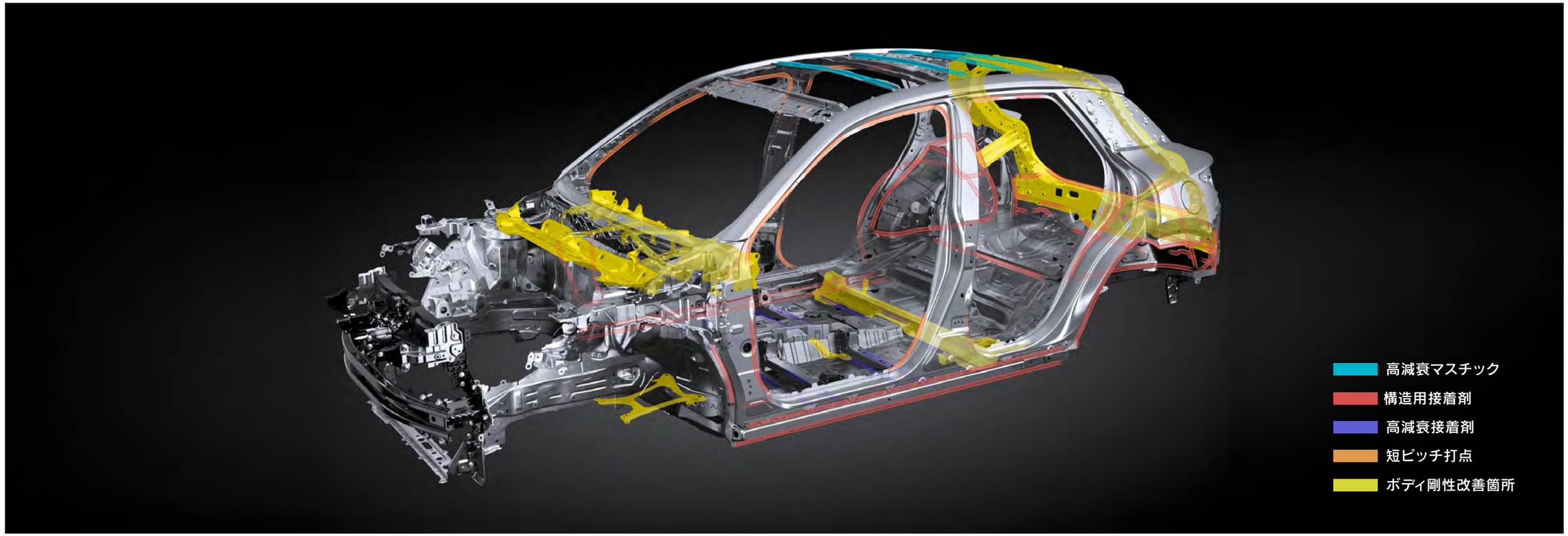



※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 「Lexus Driving Signature」を追求するため徹底的に鍛え上げた基本素性の進化［3］

## 高剛性ボディ

ボディ骨格の接合には短ピッチ打点技術や構造用接着剤の採用部位を拡大し、適材適所に設定。フロアに採用している構造用接着材の一部を高減衰接着剤に置き換えることで、高周波域での振動レベルを低減しています。また、接合剛性だけでなく、性能向上に寄与する部位の局部剛性アップにも積極的に取り組みました。フロントサスタワー間の着力点剛性を向上、またインパネ内部構造を補強することでステアリングコラム剛性を高め、ステアリング振動を低減しつつ、高い操舵応答性を実現しています。




※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 「Lexus Driving Signature」を追求するため徹底的に鍛え上げた基本素性の進化［4］

## ボディの軽量化

クルマの基本素性、走行性能に配慮した軽量化と材料置換を実施。ルーフパネルやフードを軽量化することで、低重心化を図り、すぐれた慣性モーメントを実現しました。センターピラーやフロントバンパーリインフォースメントには、剛性確保と軽量化を両立するホットスタンプ材を採用。ほかには、剛性を確保しながら軽量化を実現する、発泡樹脂材の樹脂製モールディングを採用するなど、クルマと対話でき、一体になれる走りに貢献します。

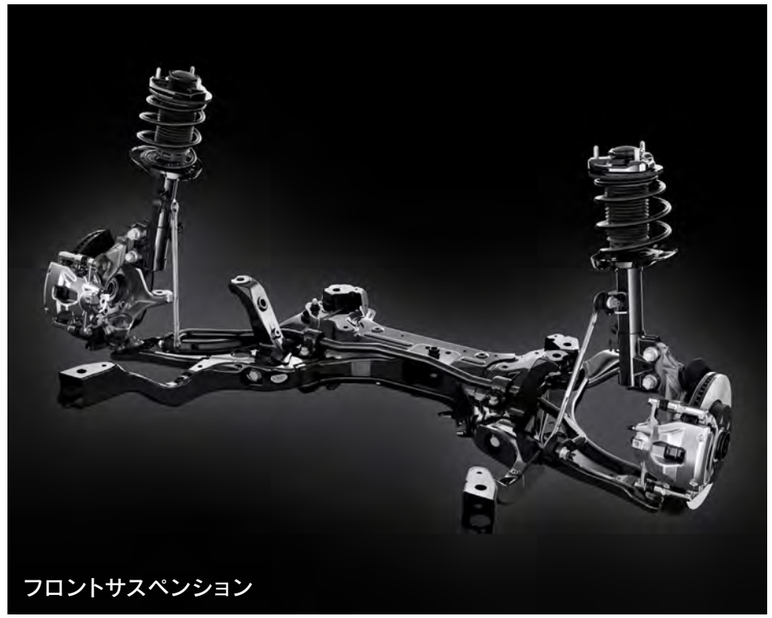
※画像は一部実際の仕様と異なります。

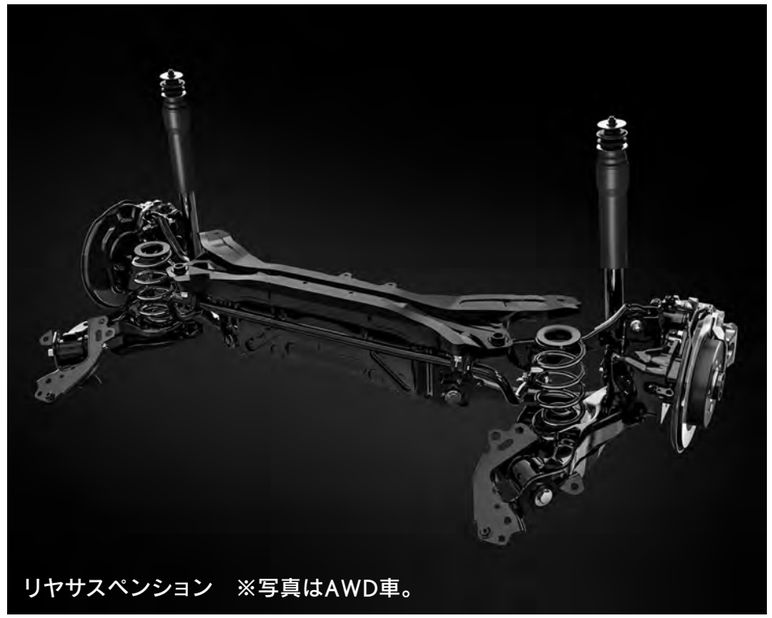
# 「Lexus Driving Signature」を追求するため徹底的に鍛え上げた基本素性の進化［5］

## フロントサスペンションのジオメトリを刷新し旋回性能の向上と、高い直進安定性を実現

### サスペンション（フロント・リヤ）

サスペンションは、フロントにはサスペンションジオメトリを刷新した新開発のマクファーソンストラット式サスペンションを採用。キャスター角を大きくとることで高い直進安定性を確保するとともに、車体ロール時のトーイン変化量を抑えアンダーステア特性を低減し、旋回中の車両姿勢は限界域まで一体感と安心感のあるリニアなコントロール性も実現しています。また、フロントサスペンションナックルには高剛性なアルミ鍛造ナックルを採用することでばね下を軽量化。加えて、新開発の3点締結の入力分離型アッパーサポートを採用することで、リニアな操舵応答性と上質な乗り心地の両立に寄与しています。リヤには、軽量高剛性なトーションビーム式サスペンション（FFモデル）と高い走行性能とリヤモーター搭載を両立するトレーリングアーム式2リンクダブルウイッシュボーンサスペンション（AWDモデル）を採用しました。新開発のショックアブソーバーは、動き出しから素早く反応する摺動部品を採用することで、極微低速の減衰力を確保し、操安性・乗り心地を高次元で両立させています。


フロントサスペンション


リヤサスペンション　※写真はAWD車。

リヤサスペンション　※写真はFF車。

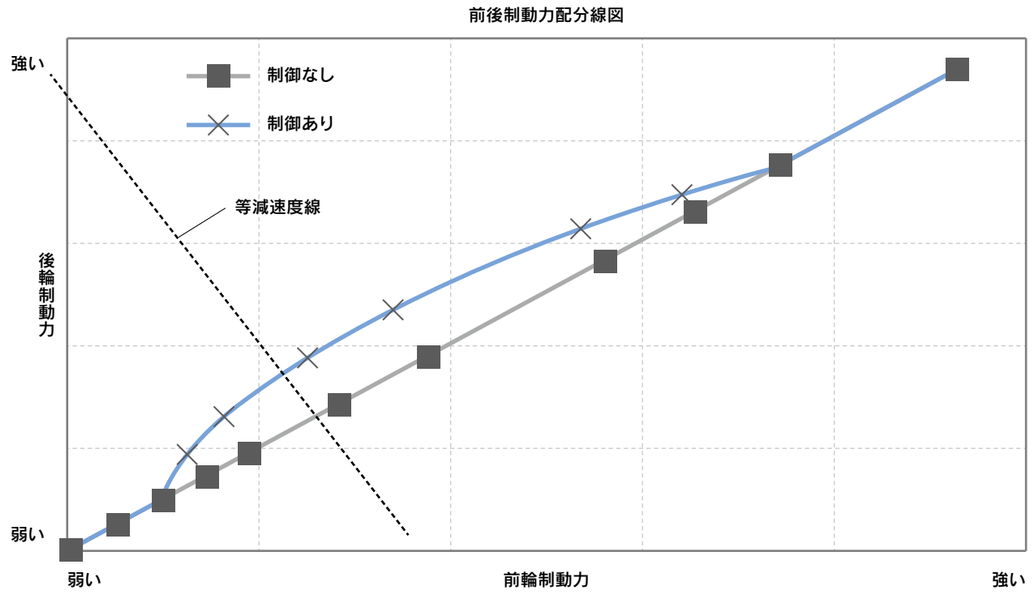
※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 「Lexus Driving Signature」を追求するため徹底的に鍛え上げた基本素性の進化［6］

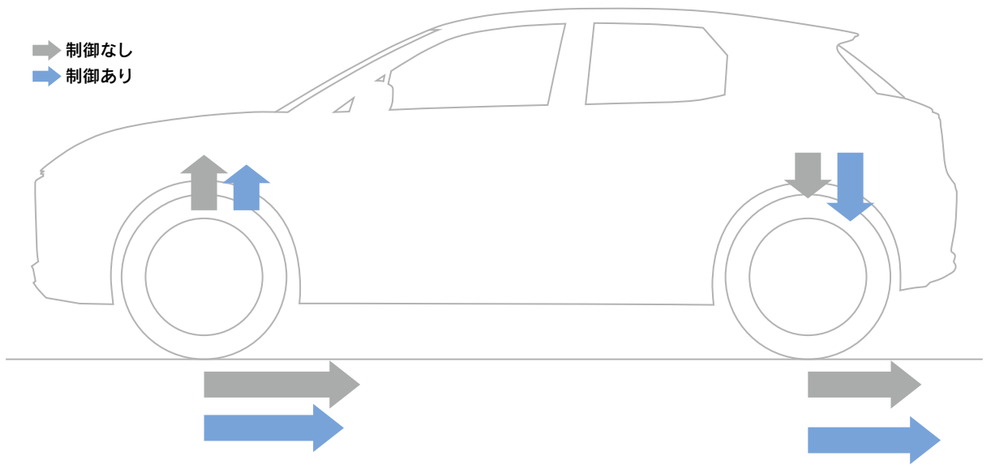
## ブレーキシステム＆制御

「すっきりと奥深い走り」を追求し、スムーズなブレーキフィーリングとペダル質感向上を実現するブレーキシステムを開発しました。加圧ユニットにオンデマンド加圧方式を採用することで、扱いやすいブレーキフィーリング（コントロール性、応答性）を実現しています。さらに、この加圧ユニットを使った前後独立の油圧制御により、ドライバーのブレーキ操作量に応じた前後輪の制動力配分を最適化するブレーキ車両姿勢制御を行っています。制動によって、前後のタイヤに発生する力を最適に利用することで、減速から旋回においてシームレスに繋がる気持ちよさと高い安心感のある走りに貢献しています。また、ブレーキペダルの踏み込み、抜き操作時の上質な操作性を実現するため、ペダル踏面角とペダルパッド形状の変更とペダル減衰機構を採用しています。

ブレーキ車両姿勢制御のイメージ




グラフ内の破線部分での前後制動力とサスペンションによる上下発生力の違い

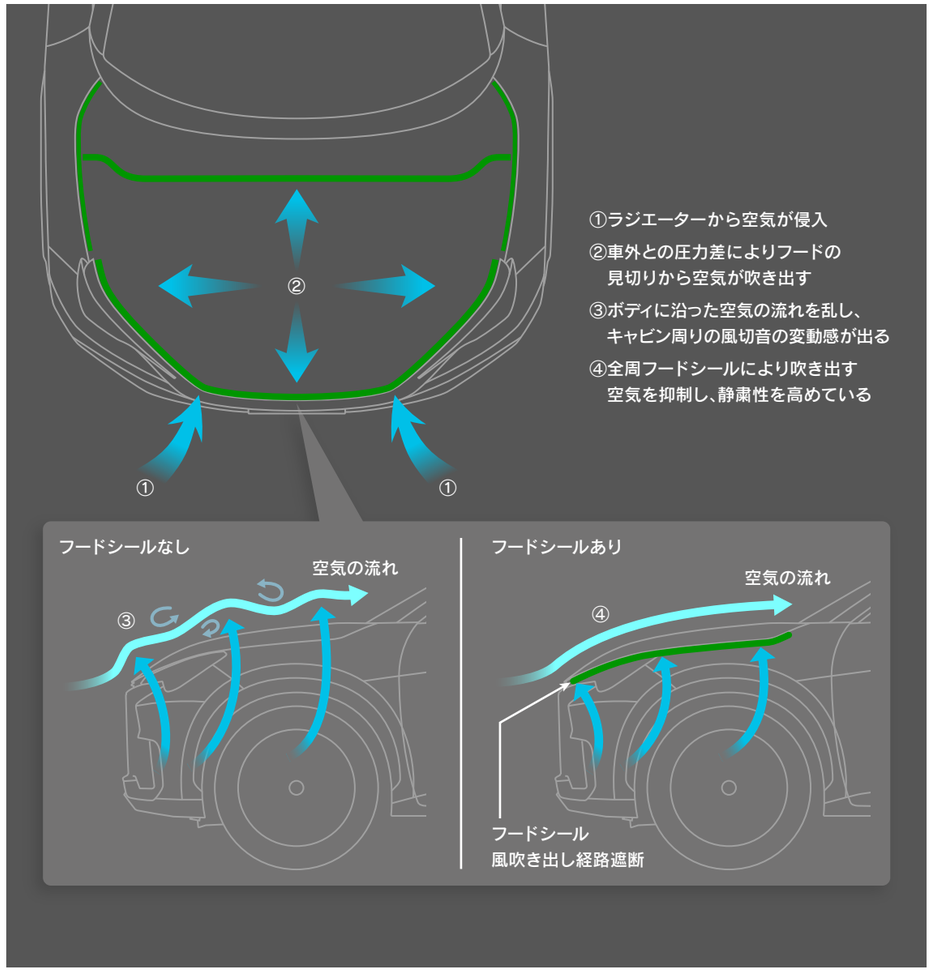



制御あり：ピッチ姿勢を制限

# レクサスならではの静粛性

## 静粛性（NV低減・源流対策）

音や振動の発生源を抑制する源流対策にこだわって開発しました。エンジンマウントを最適配置し、起動時のショックを低減。エンジン本体へのバランスシャフトの採用により、低回転時のフロア振動を抑制しています。さらに、エアクリーナホースへのレゾネータ追加による吸気音低減など、エンジン周りの源流対策を施すとともに、排気管ではエンジンからの振動伝達を低減するフレキシブルパイプを採用。メインマフラー容量を拡大し、排気音を低減しています。また、吸音層と遮音層の2層からなるダッシュインナーサイレンサーは、さらに吸音層を加えた3層構造とし、吸遮音性能を高めるなど、徹底したエンジンノイズや振動の低減を実現しました。フロントフードには、ボディに伝う空気の流れを整えるために、フードシールを採用。空気の圧力変動を抑制し、静粛性を高めています。



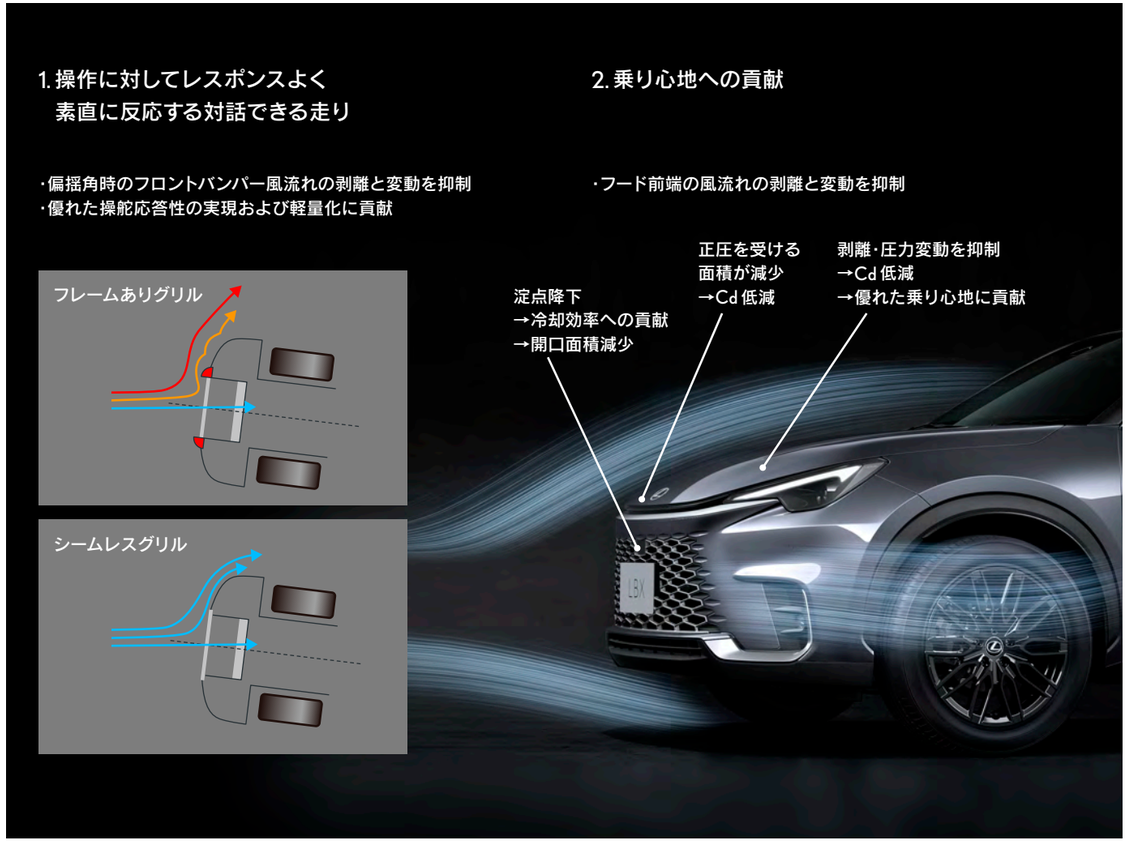

※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 走りに貢献する空力技術［1］

## 空力性能

空力による素性向上にも徹底的にこだわり、操縦安定性と乗り心地に貢献しています。

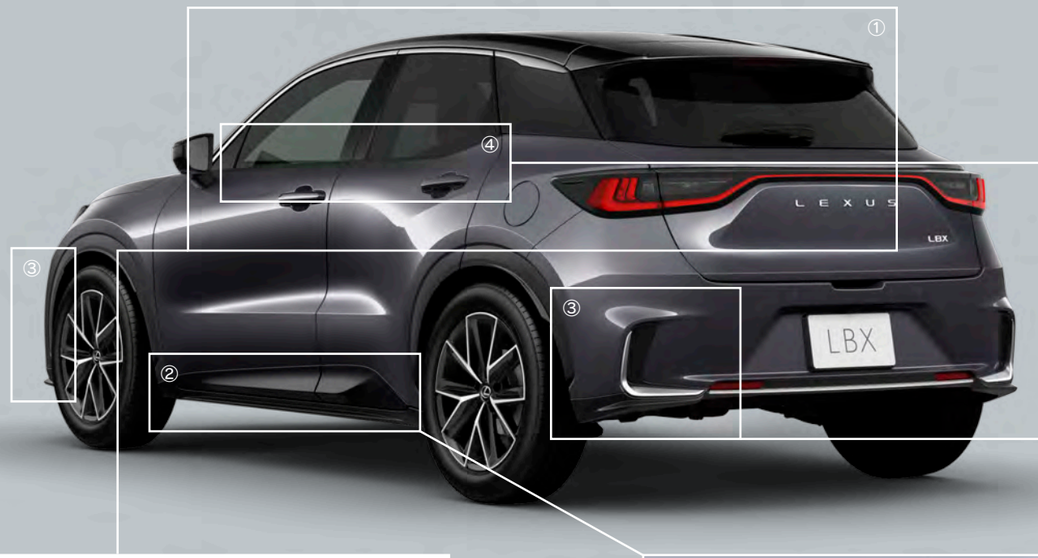
フロント周りでは、先端を低く構えたフード形状とシームレスグリルにより、風流れの変動を抑制し意匠性と高い空力性能を両立しています。

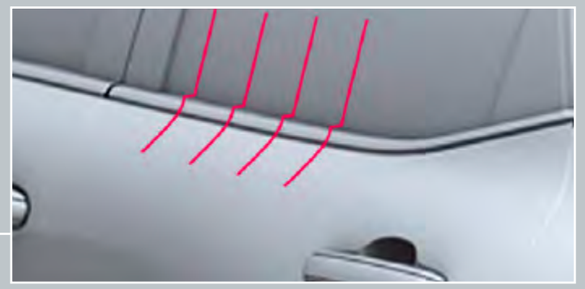


# 走りに貢献する空力技術［2］

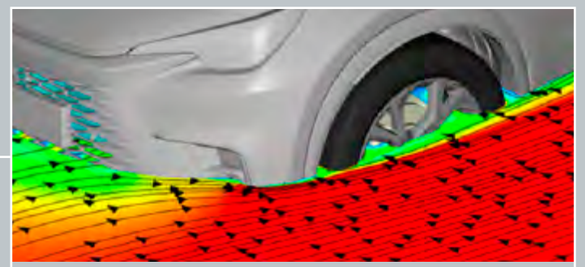
サイドでは、ドアパネルとベルトモールの段差を最小化することで高い整流効果を実現し、操縦安定性能を高めたほか、ロッカーモール下端のフィン形状により車両のロールを抑制することで、フラットな乗り心地を実現。リヤ周りでは、ルーフからリヤスポイラーの後端、門型スポイラーやリヤコンビランプの 形状工夫により車両後方への流れを最適化し、高い直進安定性を確保。加えて床下アンダーカバーにディンプル形状を設定し、微小渦を発生させ流れの変動を抑える事により接地感を向上、高速域の 走行安定性を高めています。

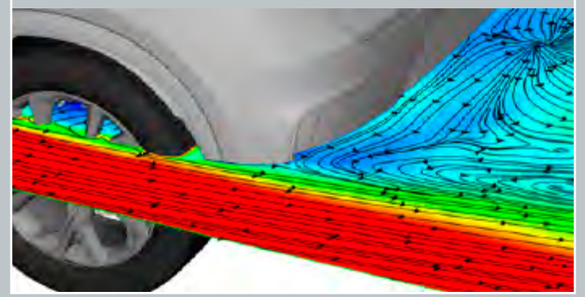
## ■ボディ形状とパーツデザイン



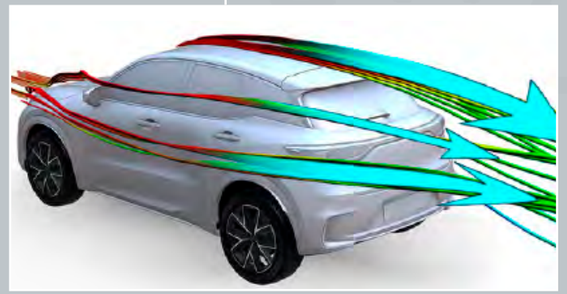



④ベルトモールとボディパネルを面一化、高い整流効果で優れた操縦安定性を実現





③フロントバンパーコーナー形状・リヤバンパー側面の整流効果でCd値低減・優れた操縦安定性を実現



①ルーフ形状・門型スポイラー・リヤコンビネーションランプにより車両後方への流れを適正化しCd値低減・優れた直進安定性を実現

②ロッカー下端フィン形状によりフラット感を向上・旋回時のロールを抑制

※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 意のままに操れる気持ちの良い走りを実現するハイブリッドシステム［1］

## ハイブリッドシステム

高効率な1.5L直列3気筒エンジンと、すぐれたモーター出力でありながら軽量でコンパクトなトランスアクスル、高い電池出力のバイポーラ型ニッケル水素電池を搭載した新開発のハイブリッドシステム。これまで培ってきた電動化技術により、エンジン、モーター、電池の性能を十分に引き出すことで「Lexus Driving Signature」を追求しました。アクセル操作に対する電池とモーターによるアシストを大幅に強化し、すぐれたレスポンスと加速感を味わえます。さらに、加速中のエンジン回転数と車速、エンジン音を連動させることで伸びのあるリニアな走りを演出。ハイブリッドシステム全体で高効率となるように緻密に制御することで、すぐれた燃費性能も実現しています。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

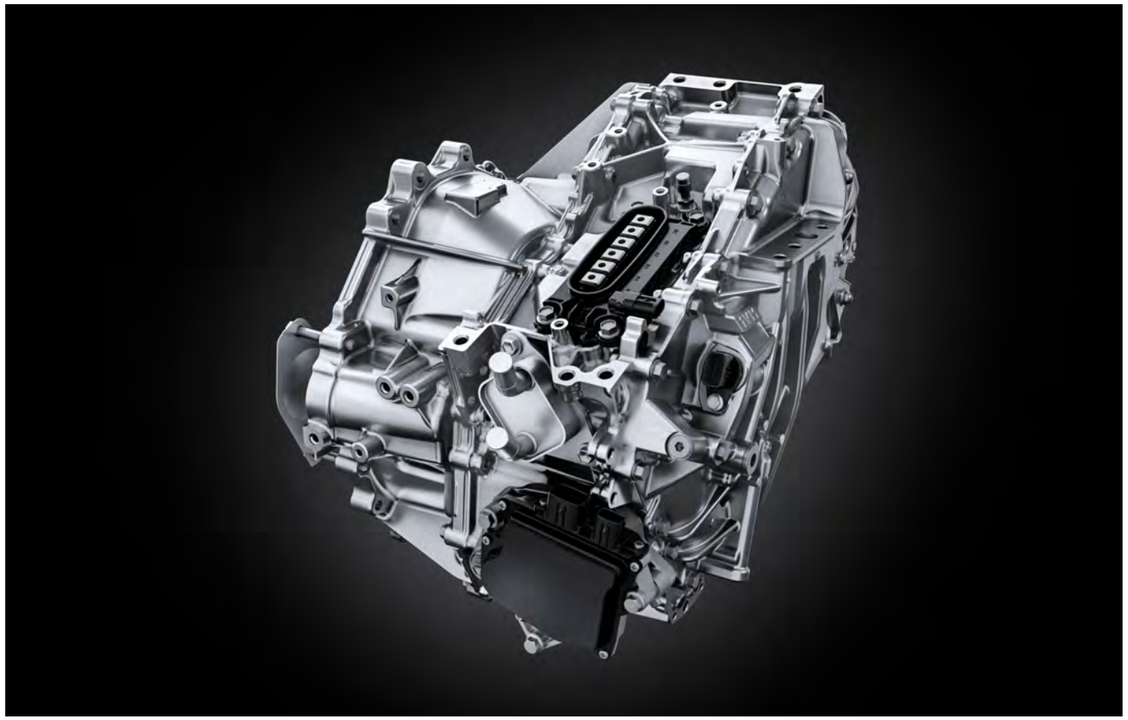
# 意のままに操れる気持ちの良い走りを実現するハイブリッドシステム［2］

## 1.5 ℓ エンジン

1.5 ℓ 直列3気筒エンジンは、すぐれた燃費性能と扱いやすく軽快な走りを実現する動力性能の両立をめざして開発しました。高速燃焼技術や超軽量ピストン、可変制御システム、VVT-iEなどの採用により、世界トップレベルの最大熱効率と比出力を実現しています。加えてレクサス品質を満たすため、バランスシャフトの追加によりエンジン振動を低減し車両静粛性を向上、車両の加速とエンジン回転数の変化をリニアにすることで加速フィールの向上に貢献しました。

## トランスアクスル

フロントには、1.5 ℓ 直列3気筒エンジン用に新開発したハイブリッドトランスアクスルを設定。高効率エンジンに新ギヤトレーンと高出力モーターを組み合わせることにより、クラストップレベルの低燃費と静粛性、走りを実現しました。また、リヤにはモーターと減速機を組み合わせたシステムを採用したトランスアクスルを設定。日常使いでの安定した走行性能を確保します。

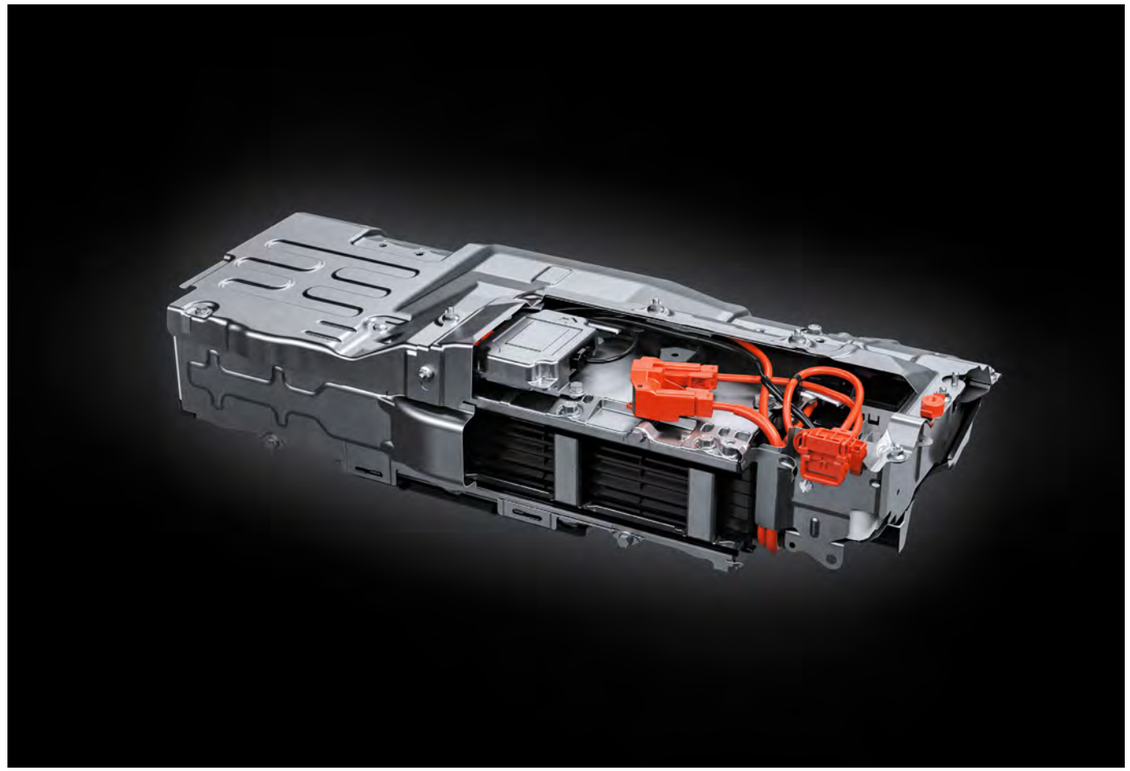


※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 意のままに操れる気持ちの良い走りを実現するハイブリッドシステム［3］

## HEVバッテリー（バイポーラ型ニッケル水素電池）

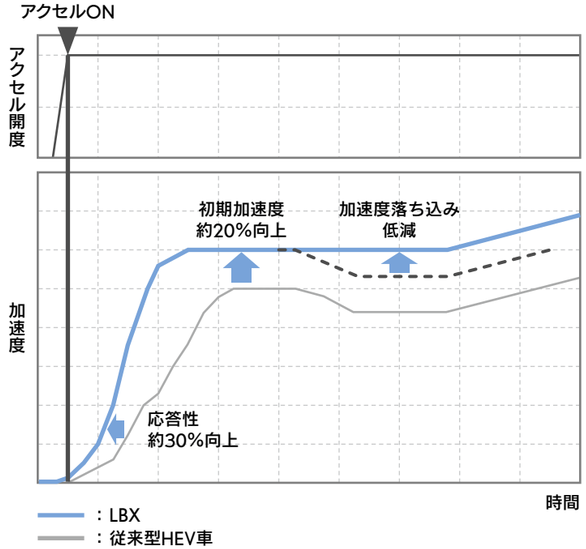
出力と燃費を高い次元で両立する、高出力・低抵抗ニッケル水素（NiMH）バッテリーを採用。高出力特性を活用することで、低車速でのEV走行可能領域を拡大するとともに、加速初期における電気アシスト量を拡大しました。



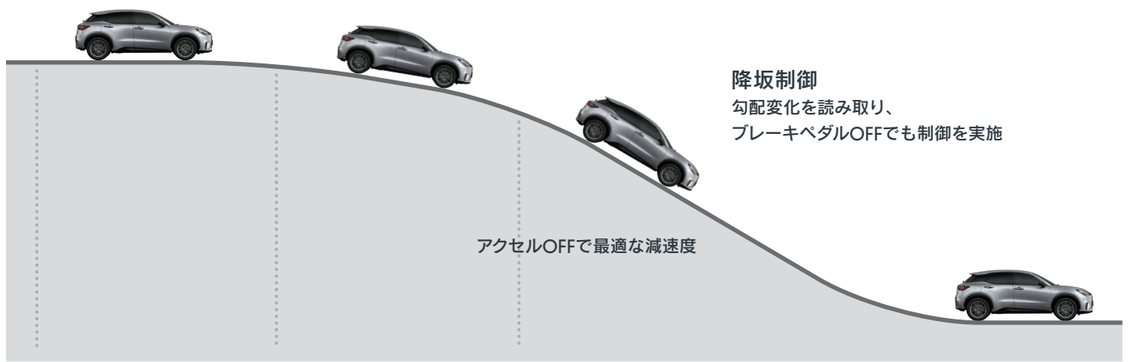
## 制御の特徴

高出力化したモーターと出力を拡大させたハイブリッドバッテリーの活用に加え、応答性の向上や駆動力設計の最適化により、気持ちの良い発進と伸びのある加速を実現。登降坂時には、路面勾配に応じて車両加速力と減速力をアシスト。登坂中のアクセルの踏み増し操作と降坂中のブレーキ操作を軽減します。

〈発進加速性能〉




〈降坂制御〉

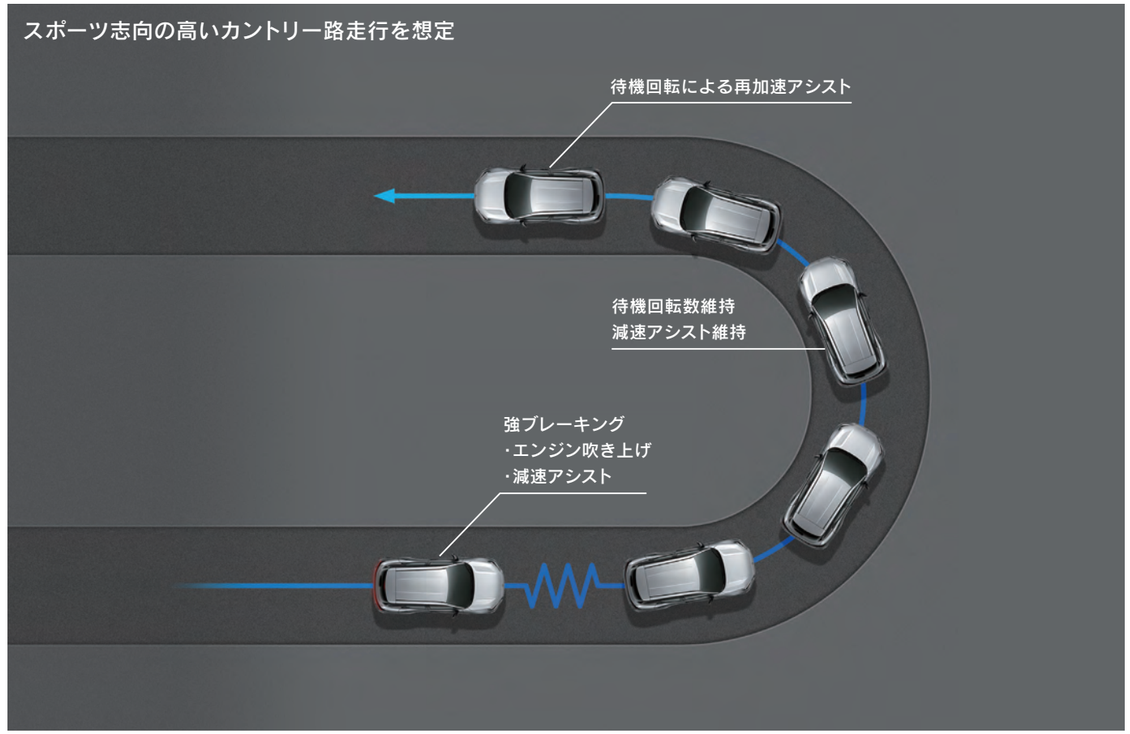



※画像は一部実際の仕様と異なります。

# 意のままに操れる気持ちの良い走りを実現するハイブリッドシステム［4］

## ドライバーの志向に合わせた走り

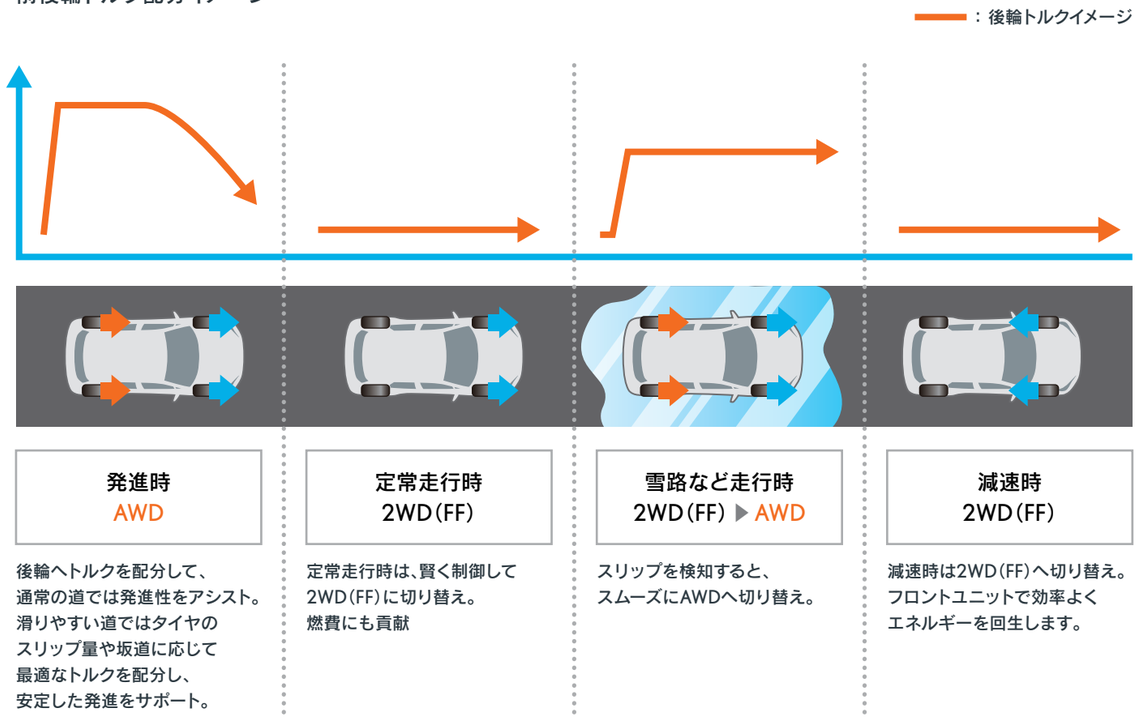
ノーマルモードかつシフトDポジションでの走行中、スポーツ志向の高い走行を継続している場合、アクセルオフ時の減速アシストを増加。また、エンジンの待機回転数維持による再加速をアシスト。スポーティで、クルマとの一体感をより感じられるコントロール性の実現に寄与します。




## E-Four（電気式AWDシステム）

発進時や雪道などの滑りやすい路面で、後輪をモーターで駆動することにより安定した発進・走行性能を実現します。

前後輪トルク配分イメージ



# サイズのヒエラルキーを超える上質でカジュアルなコンパクトクロス

次世代レクサスデザインのコンセプトである「機能的本質や動的パフォーマンスに根差したプロポーションと独自性の追求」に基づいた開発を進めてきました。エクステリアは、LEXUS最小のクロスオーバーにしてダイナミックなプロポーションを実現するとともに、ブランドのアイデンティティでもあるスピンドルグリルを刷新し、新たな時代のフロントアイデンティティの創造に挑戦しています。インテリアでは、Tazunaコンセプトに基づき、運転に集中できるコックピットとテクノロジーによる斬新さとシンプルな空間を追求しました。ドライバーが意のままに操れるように、ステアリング周辺に走行系機能を集約。上質かつ機能的で使いやすい意匠を実現しています。

# UNIFIED SPINDLEに進化したフロントフェイス

フロント機能全体を包括的に捉えたUNIFIED SPINDLEとして進化したフロントアイデンティティ。低い位置に配置したラジエーターまでスピンドルシェイプを上下に圧縮。フードとバンパー間のスリットが左右ヘッドランプにつながり、レゾリュートルック（毅然とした表情）を表現しています。

# UNIFIED SPINDLEによるアイコニックな表情と低重心で見応えある造形

## フェンダー造形

UNIFIED SPINDLEによるアイコニックな表情に加え、空力性能にも貢献する低く構えたフード造形とボディとグリルの境界を融合させたスピンドルシェイプの塊により、低重心で見応えある存在感を訴求。さらに、大径タイヤを強調する張り出したフェンダー造形で、ダイナミックでスタンスの良い構えを強調しました。

# 走りを予感させるダイナミックなサイドビュー

サイドビューでは、大径タイヤを強調するようにドアから大胆に張り出すフェンダー造形でダイナミックさを表現しています。また、フードの伸びやかさと躍動感のあるドア断面を強調。

後方に引いたフロントピラーとショートオーバーハング、低い重心で、意のままに操れるコンパクトさと安定感ある佇まいを追求しました。

# クラスを超えたスタンスの良さが際立つリヤビュー

アンダーボディにコンパクトなキャビンが乗っかるような構成により、低重心でスタンスの良い構えを実現。ライセンスプレートをバンパーに配置することで、すっきりとしたバックドアにブランドロゴを配置し低重心でシンプルな塊を強調したデザインとしました。

# レゾリュートルック（毅然とした表情）を強調するヘッドランプ

## LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＋アダプティブハイビームシステム［AHS］＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）＋LEDフロントターンシグナルランプ

クレバスから連続するシグネチャー意匠でレゾリュートルックを強調。ターンシグナルとDRL（Daytime Running Light）のバイファンクション化に伴い、外向きのL字シグネチャーに進化しました。

## アウターミラー

フロントフェイス、ドアフレームモールディングの特徴的な加飾とのバランスを考慮し、黒色塗装による艶ありブラックと、材着黒による艶なしブラックを組み合わせました。また、アウターミラー内蔵のLEDサイドターンシグナルランプを採用しています。

# ワイドで低重心なシルエットを強調する一文字ランプ

## フルLEDリヤコンビネーションランプ

ブランドの一貫したアイデンティティである「Lシェイプ一文字シグネチャー」ランプを踏襲。一文字ランプをボディサイドまで回り込ませることで、よりワイドで低重心なシルエットを強調。ターンシグナルランプやバックアップランプの存在感を抑えることで、赤色レンズ部の一文字を強調しました。

# タイヤ＆ホイール

225/60R17タイヤ＆アルミホイール
（ミディアムグレーメタリック塗装）*

"Bespoke Build"

225/60R17タイヤ＆アルミホイール
（シルバーメタリック塗装）*

"Bespoke Build"

225/55R18タイヤ＆アルミホイール
（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）*

"Cool" "Bespoke Build"

225/55R18タイヤ＆アルミホイール
（ダークプレミアムメタリック塗装）*

"Relax" "Bespoke Build"

225/55R18タイヤ＆アルミホイール
（ブラック塗装）*

"Bespoke Build"

225/55R18タイヤ＆アルミホイール
（ブラックスパッタリング塗装）*

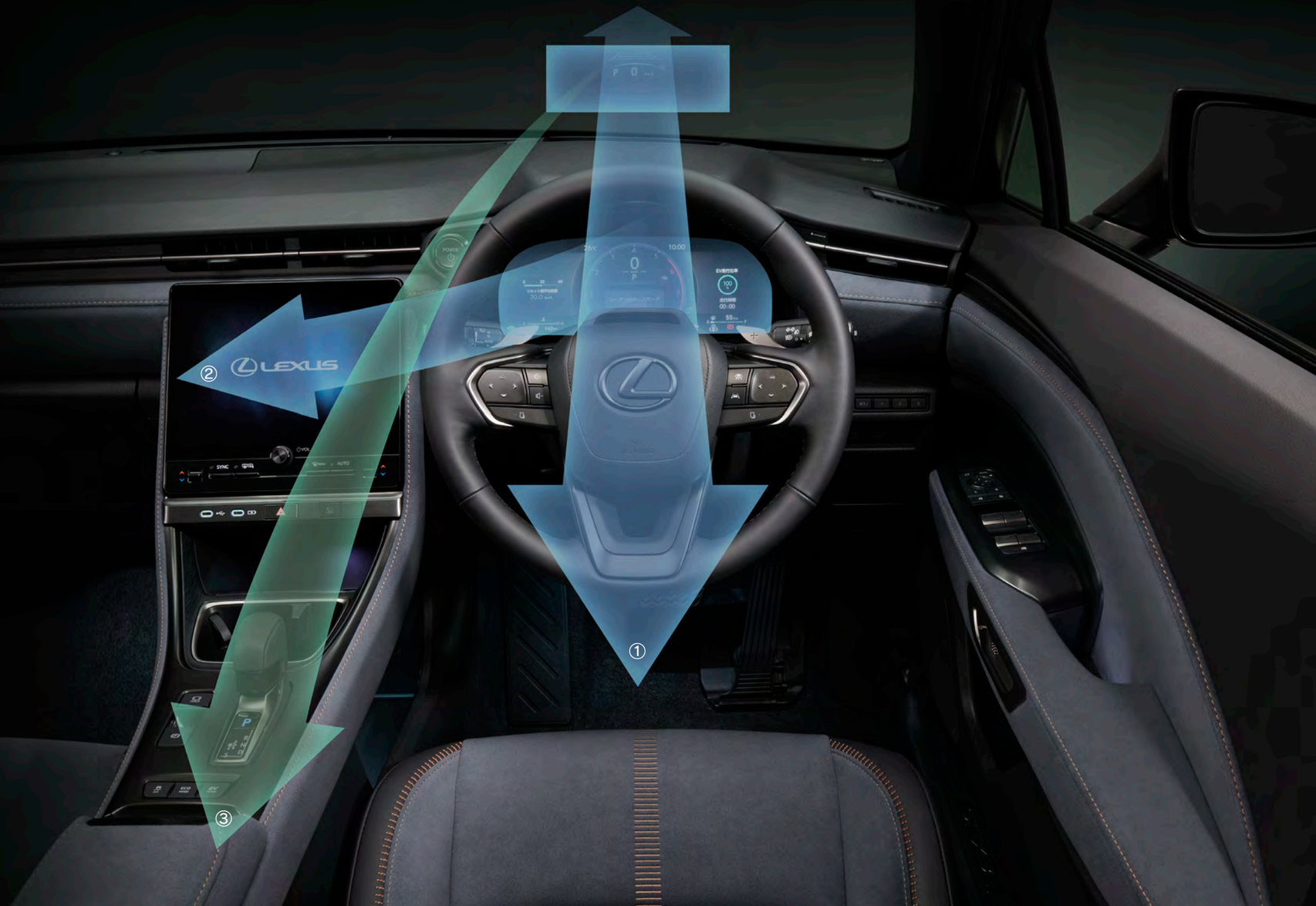
"Bespoke Build"

＊タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。なお、タイヤチェーンを装着できるタイヤ＆アルミホイールもご用意しています。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝標準装備　＝設定あり（いずれかをお選びください）

# スムーズな視線移動と手元操作を実現するTazuna Concept

レクサスのクルマ作りに根付いている人間中心の思想を、さらに進化させた新しいコックピット設計の考え方「Tazuna Concept」。人が馬を操る際に使う「手綱」に由来し、人とクルマがしっかりと意思疎通できることをめざしています。Tazuna Conceptによって、クルマとのコミュニケーションをもっと深め、クルマを意のままに操る喜びを体験してほしいという想いを込めてコックピットを開発しました。ヘッドアップディスプレイからメーターに向かう前後方向につながる情報系部品配置①と、メーターからタッチディスプレイへつながる部品構成②により、スムーズな視線移動を実現しました。また、ステアリング周辺に配置された走行系部品③により、スムーズな操作も可能にしています。



# 運転に集中できるコックピット

## シンプルなインストルメントパネル造形で開けた視界を確保

水平基調ですっきりとしたインストルメントパネル造形により、開けた視界を確保。運転に集中できる空間とし、ドライバーが素に戻れるコックピットを目指しました。

## 空間の広がりと乗員を包み込む造形

メーターフードからドアトリムまでつながる造形により、空間の広がりとコンパクトな手の内感を両立。レジスターを造形に取り込むことで、機能アイテムの主張を抑えると同時に包まれ感を強調しています。

# シンプルでわかりやすいメーター＆カラーヘッドアップディスプレイ［1］

## 12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ）

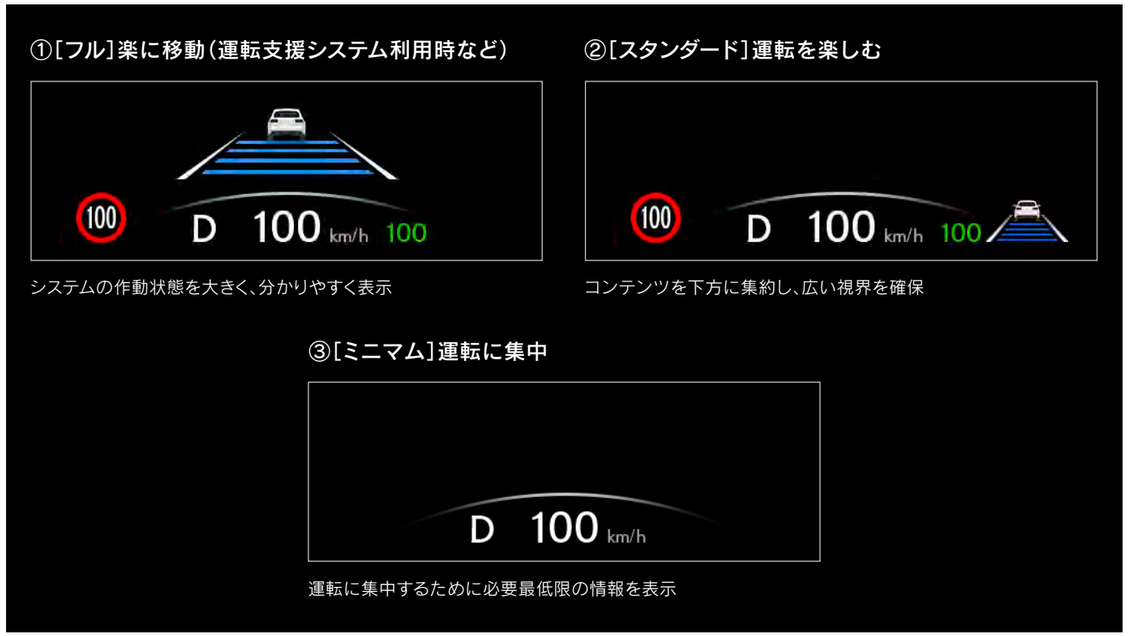
必要な情報を厳選し、表示、操作をシンプル化。メーター表示を3つのレイアウトから選択可能としました。
ドライバーが情報を瞬時に識別できるように、各モードに合わせてメーターの意匠を変化することも可能です。

12.3インチフルグラフィックメーター

# シンプルでわかりやすいメーター＆カラーヘッドアップディスプレイ［2］

## カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付） "Bespoke Build" "Cool" "Relax"

走行中の視界を確保した上で、情報を分かりやすく伝えるカラーヘッドアップディスプレイ。メーターへの視線移動を減らし、ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるように、表示内容ごとに最適なレイアウトに配置しています。また、センターディスプレイのカスタマイズ画面から、ドライバーの好みや運転シーンに合わせて3つの表示モードを選択することができます。



# カラーヘッドアップディスプレイと連動したステアリングスイッチ

## タッチトレーサーオペレーション "Bespoke Build" "Cool" "Relax"

ドライバーが触れているステアリングスイッチの位置を検出し、カラーヘッドアップディスプレイに操作ガイドを表示するタッチトレーサーオペレーションを採用（カラーヘッドアップディスプレイをオフにしている場合は、メーター内に表示します）。手元を見ることなく、前を見ながら、直感的に操作できます。なお、カラーヘッドアップディスプレイのボタン配置はカスタマイズ可能です。

カラーヘッドアップディスプレイ表示

ステアリングスイッチ

＝標準装備　＝メーカーオプション

# 使いやすさを追求したタッチディスプレイ

## 9.8インチタッチディスプレイ
## オーディオ（コネクティッドナビ対応＊）

多くの機能をディスプレイ内のソフトスイッチに集約。スイッチのサイズや形、レイアウト、表示情報など細部までこだわり、画面をタッチする際の操作性に配慮しています。オーディオの音量操作は、運転時にも使いやすいダイヤルスイッチです。

＊G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。初度登録日から3年無料。G-Link無料期間終了後にG-Link契約しない場合はナビゲーション機能をご利用いただけません。

# 「運転に集中できるコックピット」のためのレイアウト

## シフトレバー＆シフトノブ

シフトレバーには、小気味良くすばやい操作をもたらす、シフトバイワイヤ方式を採用しました。エンジン始動からシフト操作、発進まで、姿勢変化と視線変化を最小限に抑えるコックピットの実現に向け、操作ストロークをショートストローク化。シフト操作のON/OFFをはっきりと感じ取れる、クリック感を持ったシフトレバーを実現しています。シフトノブは、握った時の感覚と、操作性（肘、腕、手首の角度）にこだわりました。手のひらのフィット感と高い質感を実現しています。

## センターコンソール

- スライド式カップホルダー（取り外し式）：スライドカップをコンソールボックス前方へスライドさせることで、ショートサイズカップを収納できます。また、スライドカップをコンソールボックス中央へスライドさせることで、500mlペットボトルも収納できます。

**通常時**

**ショートサイズカップ収納時**
スライドカップ位置：前方

**500mlペットボトル収納時**
スライドカップ位置：中央

**コンソールボックス容量拡大時**
スライドカップ取外し状態

- ロアトレイ：センターコンソール前方に、運転席側と助手席側の双方からアクセスできるロアトレイを設定。
- アッパートレイ：おくだけ充電を設定することが可能。
- インストルメントパネルセンター下部には充電用のUSB端子（Type-C）、マルチメディア通信用のUSB端子（Type-C）を各1個設定。

# 軽快な走りの時間を楽しむシート［1］

## フロントシート

クルマとの対話のしやすさをめざし、車両の挙動を感じやすく正確な運転操作ができるフロントシートを開発しました。シートクッションには深吊り構造を採用。横から荷重がかかった時のクッションの座圧変化を低減し、コーナリング中のドライバー姿勢のすぐれた安定性を実現しています。シートバックは背筋が伸びるような形状とし、腰の支持圧を上げて支えることで、頭部の揺れの軽減と視線の安定化を図りました。

# 軽快な走りの時間を楽しむシート［2］

## 後席6:4分割可倒式シート

リヤシートには、6:4分割可倒式を採用。くら型のヘッドレストを設定し、後方視界に配慮しました。荷物の数や大きさに合わせてスペースを拡大する際には、手動にて後席シートバックの格納・引き起こしが可能です。

# 美しい所作にもとづいたe-ラッチシステム

## e-ラッチ（アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル）

滑らかに動く障子のように、無駄な動きなく一定の力でドア開閉を行えるよう、従来のメカ機構によるアンラッチを電気制御に置き換えたe-ラッチを搭載しました。乗車時のドア開操作では、ドアを引く動作そのままにハンドル裏に設けたスイッチを押してドアオープン。

降車時のドア開操作でもプルハンドルをグリップしたままでスイッチを押して、ワンアクションでのスムーズなドアオープンを可能にしました。

e-ラッチアウトサイドドアハンドル

e-ラッチインサイドドアハンドル

# e-ラッチの注意事項

## 参考: 手動リリースハンドルによる解除

衝突などでバッテリー電源が断たれた場合に備えて、手動リリースハンドルを設定しています。

### ■衝突時

エアバッグ展開すると、約10秒後に自動的にアンロックされますので、手動リリースハンドルを1回引くだけでドアを開くことができます。

### ■バッテリー電圧低下時

バッテリーの電圧低下を検知した際は、作動不能になる前にアンロックされますので、手動リリースハンドルを1回引くだけでドアを開くことができます。

※ロックされていたドアはロック状態を維持します。

### ■バッテリー不作動時

アウトサイドドアハンドル：運転席ドアのキーシリンダーにキーを挿入し、アンロック側に操作することで、運転席ドアの手動リリースハンドルでドアを開くことができます。

インサイドドアハンドル：手動リリースハンドル（ドアオープンスイッチと兼用）を2回引くことでドアを開くことができます。

※キーシリンダーは運転席ドアハンドルの後端カバー内に設置されています。

e-ラッチアウトサイドドアハンドル

e-ラッチインサイドドアハンドル

# 上品さとおもてなしの心を込めた光の演出

## インテリアイルミパッケージ

美しい自然現象を見た際の感情や、気持ちの変化を表現した14色を推奨カラーとしてプリセットしました。また、他の色を自由に選びたい場合は、センターディスプレイのカラーパレットで、その他50色の中から選択でき、その時々のお客さまの気持ちに寄り添った雰囲気を提供します。

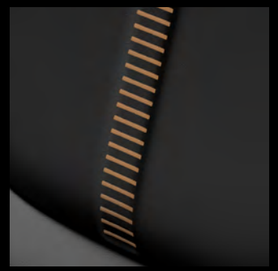
# インテリアイルミパッケージのおすすめ14色（テーマカラー）

## 室内イルミネーションのテーマカラー

癒し　リラックス　覚醒　集中　高揚感

# ライフスタイルに寄り添う世界観［1］

## “Cool” 素材のコントラストが引き立つシンプルで洗練されたモダンな空間を演出。緻密な刺繍とステッチが室内の上質感を際立たせます。



**シート加飾：**
**刺繍（サテン縫い）**
シートのセンターに刺繍を配し、シンプルな中にも糸の艶を活かした光沢感や立体感で奥深さを表現。

**シート加飾：**
**キルティングステッチ**
本革とスエードのシートステッチとコーディネートするキルティングステッチ。遊び心と存在感を引き立たせます。

# ライフスタイルに寄り添う世界観［2］

## “Relax” 落ち着きと華やかさを両立するサドルタン。セミアニリン本革による質感が車格を超えたプレミアムを演出します。

**シート加飾：**
**刺繍（タタミ縫い）**
1本ラインの刺繍が滑らかな触感のセミアニリン本革のスパイスとなり、さらなる上質感を表現します。

**ダブルステッチ**

# 幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［1］

## プリクラッシュセーフティ

**（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）**

進路上の車両、歩行者、自転車運転者、自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては正面から衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

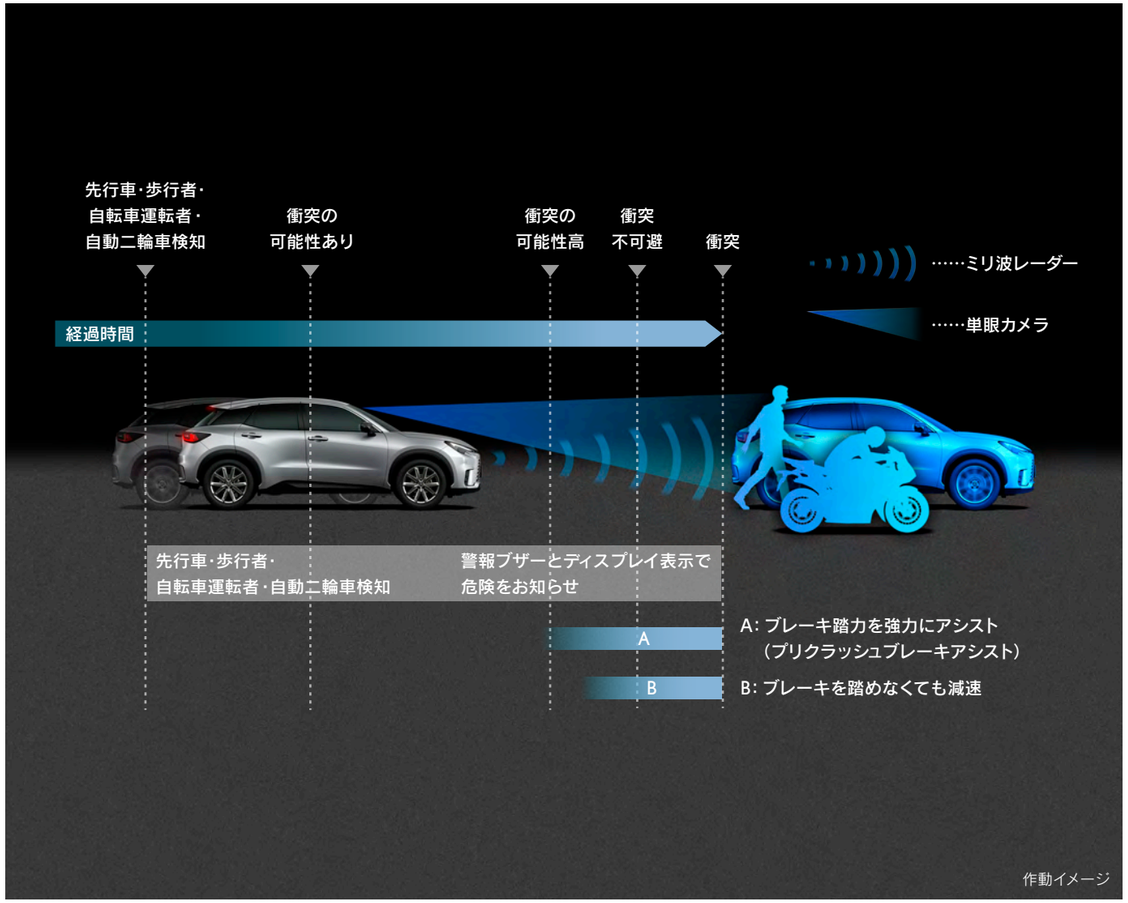
※対向車に関しては、正面衝突、相手車逸脱による対向車との衝突に対応。プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h～180km/h、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。数値は社内測定値。

**⚠Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明**

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

| ご使用になる際のお客さまへのお願い | ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。<br>■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。<br>■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 |
|---|---|



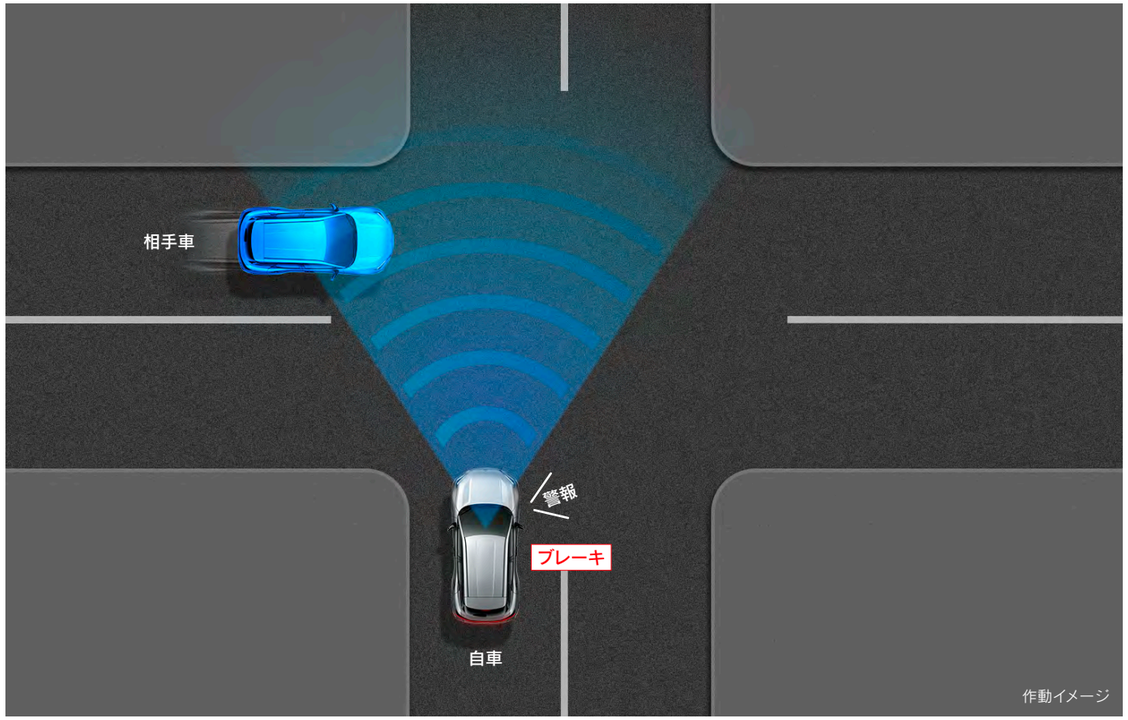
作動イメージ

# 幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［2］

## ＜交差点衝突回避支援（出合頭車両）＞

従来のプリクラッシュセーフティの作動範囲に加え、交差点で交差する車両・自動二輪車に対しても、衝突回避の支援を行います。衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

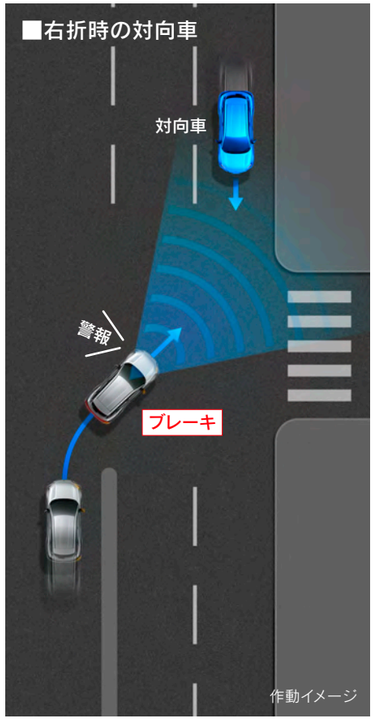
※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

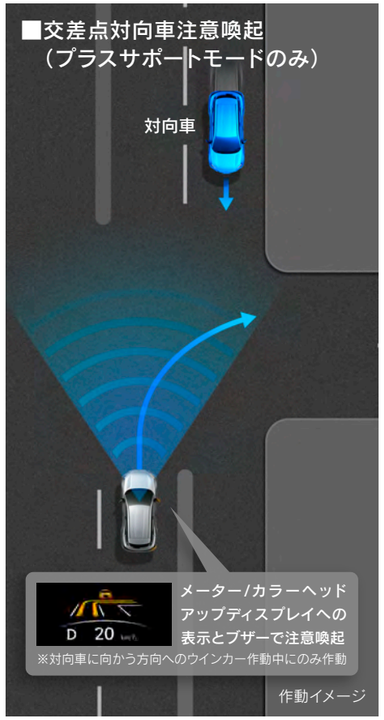



## ＜交差点衝突回避支援（右左折）＞

交差点右折時に直進してくる対向車（隣接2レーンまで）および右左折時に横断してくる歩行者・自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報およびブレーキを作動させることで、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、プラスサポートモード中の場合は、右折時の対向車に対してより早いタイミングで表示とブザーで接近を伝えます（交差点対向車注意喚起）。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。





# 幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［3］

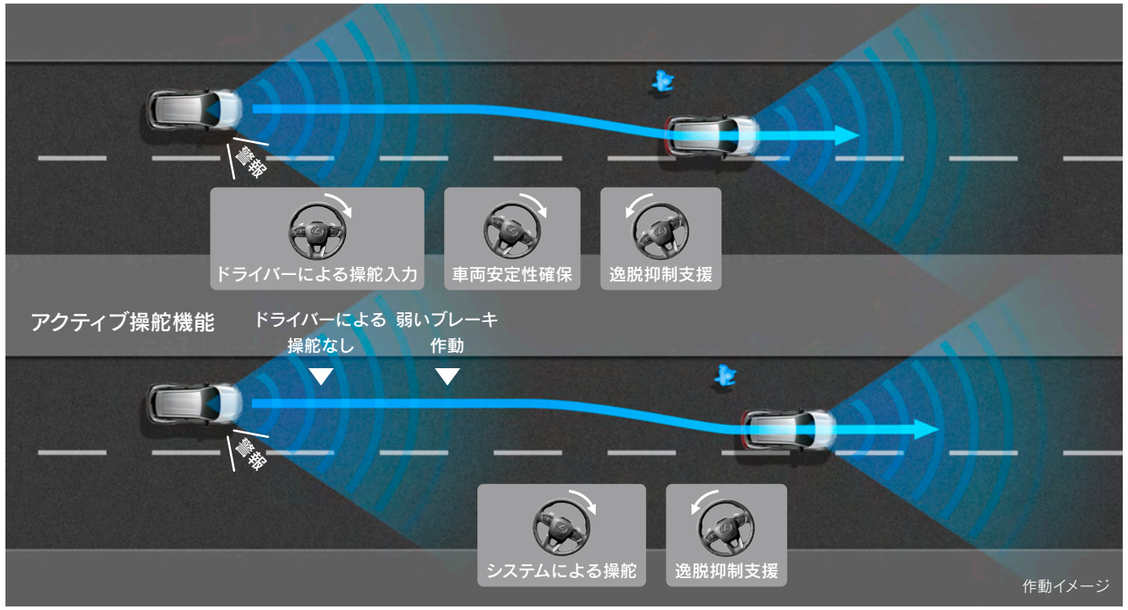
## ＜緊急時操舵支援＞

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。また、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援するアクティブ操舵機能＊を設定しています。

＊“Cool” “Relax”において、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］＋ドライバーモニター連携は、Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

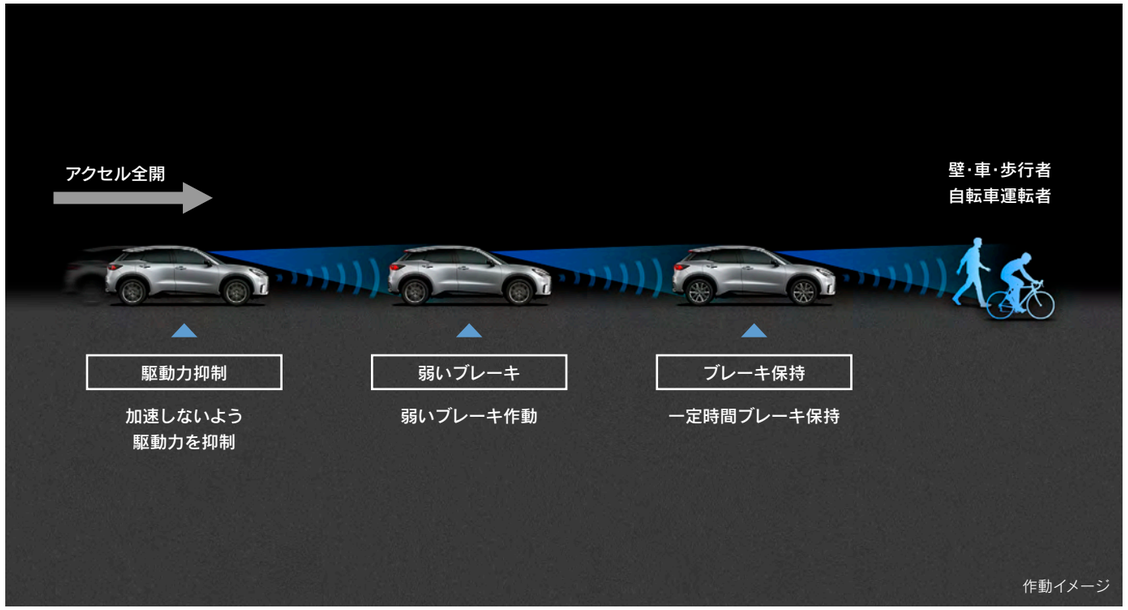
※横断歩行者など一定以上の横速度を持った対象には作動しない場合があります。




## ＜低速時加速抑制＞

低速時の自車の直前にある壁、歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、衝突が回避され、かつ車両が停止した場合、ドライバーがアクセルまたはブレーキ操作をするまでブレーキ力を保持します。

※パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）［PKSB］の代替機能となるシステムではありません。



# 幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［4］

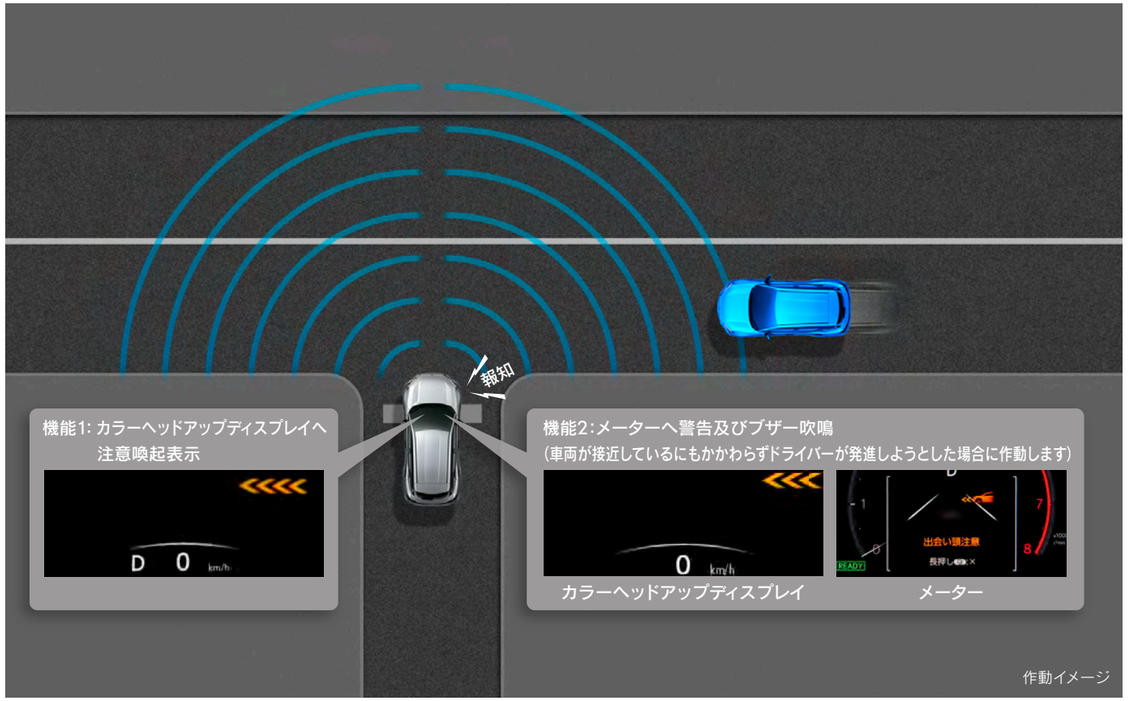
## ＜フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＞ "Bespoke Build" "Cool"＊ "Relax"＊

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知すると、カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。

＊緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］＋ドライバーモニター連携は、Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

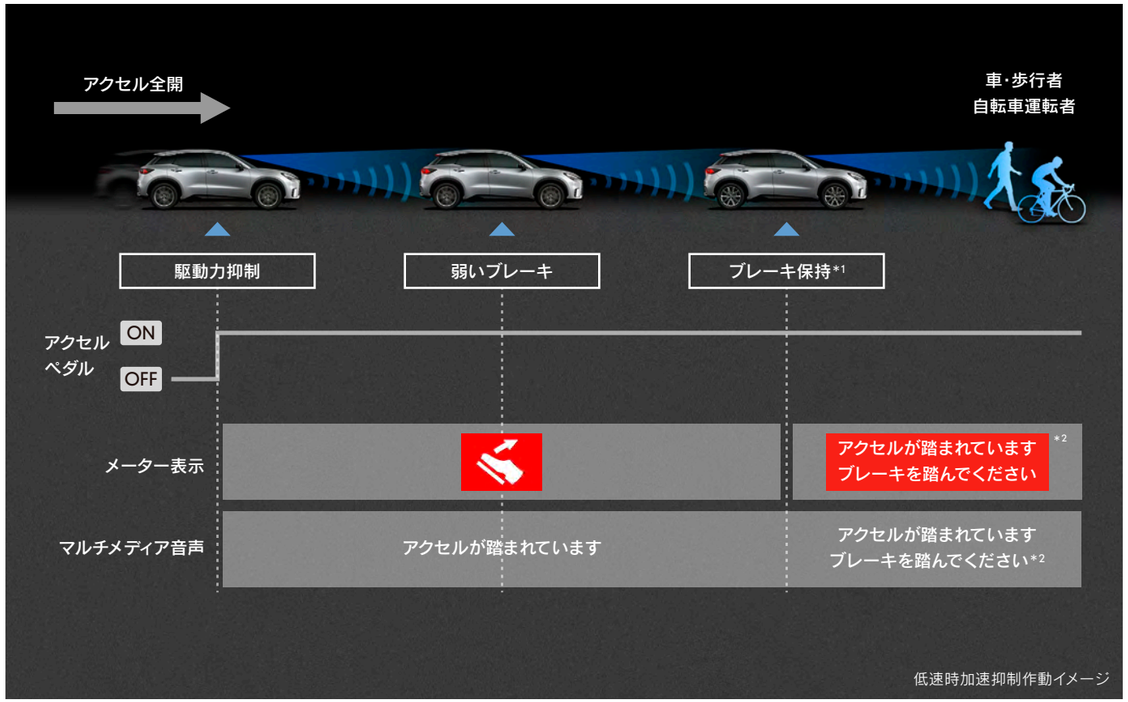
※フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



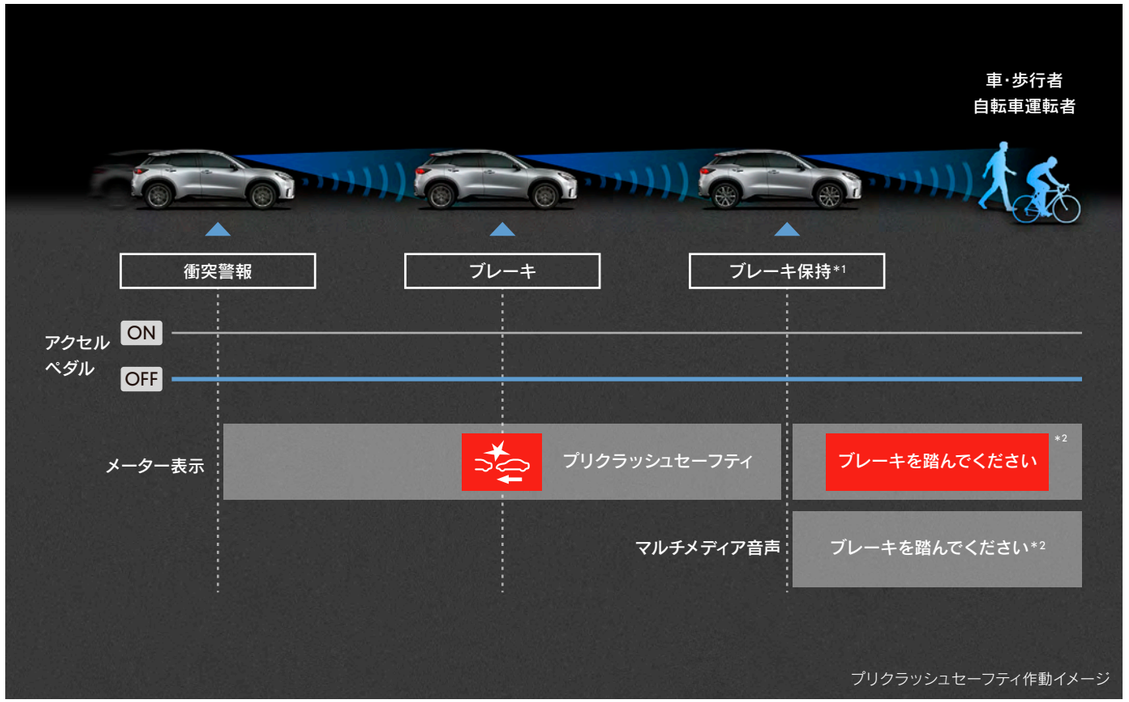
# 幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［5］

## ＜音声発話（プラスサポートモードのみ）＞

下記のシーンにおいて、メーター表示と音声発話を行いドライバーへ通知します。



低速時加速抑制作動イメージ



プリクラッシュセーフティ作動イメージ

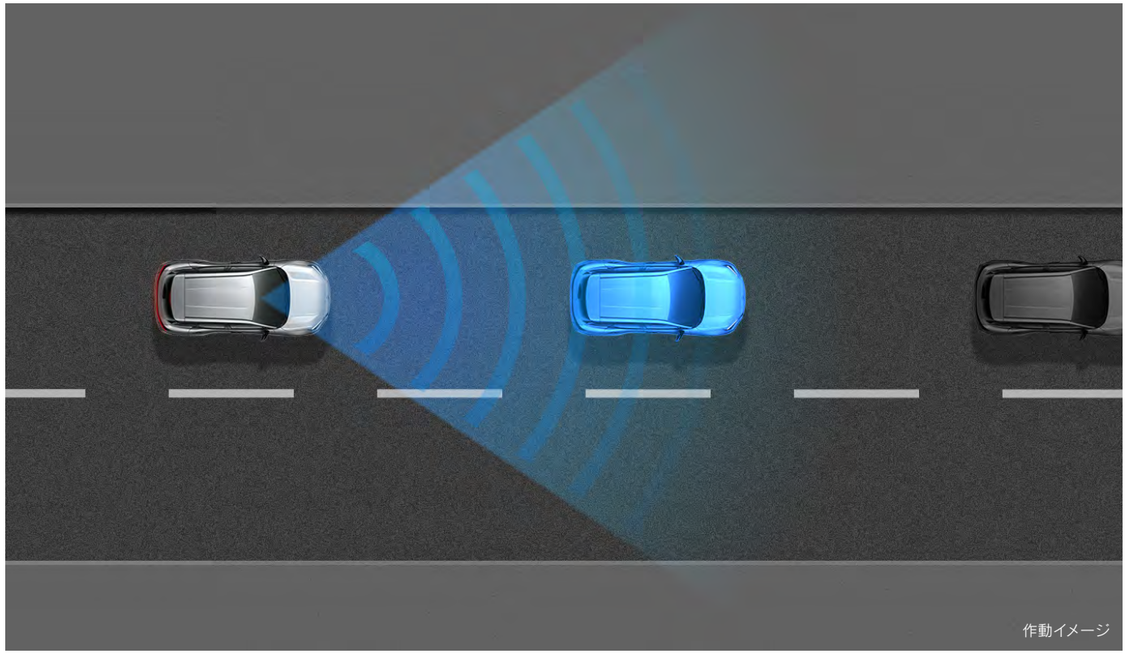
＊1. 衝突前に車両が停止した場合のみ作動。
＊2. プリクラッシュセーフティの作動状況によって上記の通りにならない場合があります。

# 快適なクルージングをサポートするレーダークルーズコントロール

## レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより前方認識範囲を拡大。先行車認識、進路判定、割り込み車検知などに対し、すぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上でウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または、車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施。スムーズな追い越しや車線変更が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると、早期に速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。また、レーダークルーズコントロール作動中に、音声対話サービスを使用して、設定車速と車間設定を変更できます。なお、制御の開始、車間制御モードと定速制御モードの切り替えを、シンプルなスイッチ操作で行うことができ、すぐれた使用性も追求しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。


作動イメージ

# 快適なクルージングをサポートしてくれるLDA / LTA / LCA [1]

## レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせします。システムのON/OFFは、タッチディスプレイにて行うことができます。

### ＜車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能＞

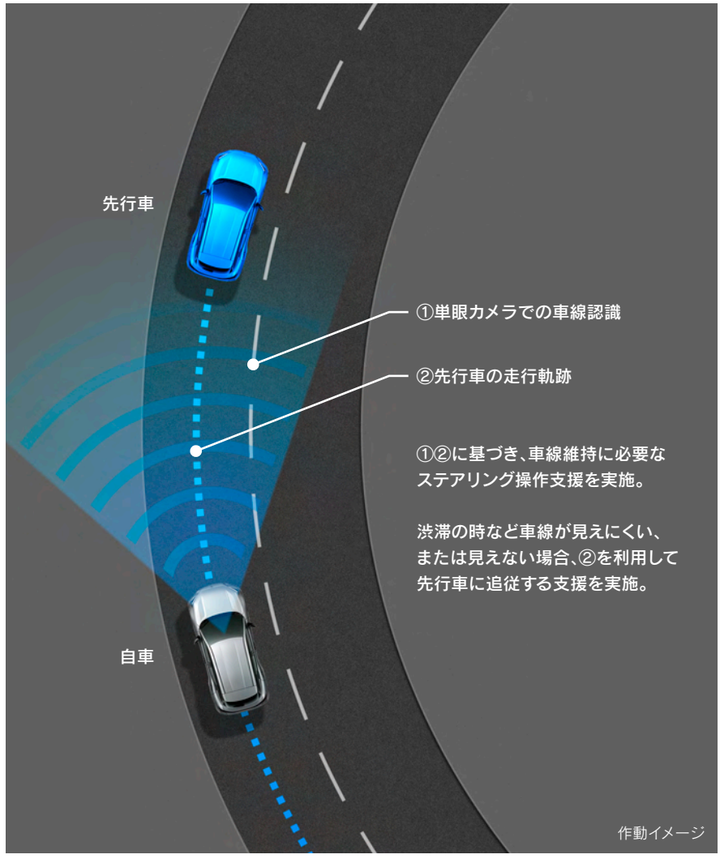
車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、メーターへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、ブラインドスポットモニター[BSM]と連携して方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報/抑制機能が作動し、音声でお知らせします。さらに、歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は車線逸脱警報/抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。車線だけでなくアスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。

## レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

### ＜車線維持支援機能＞

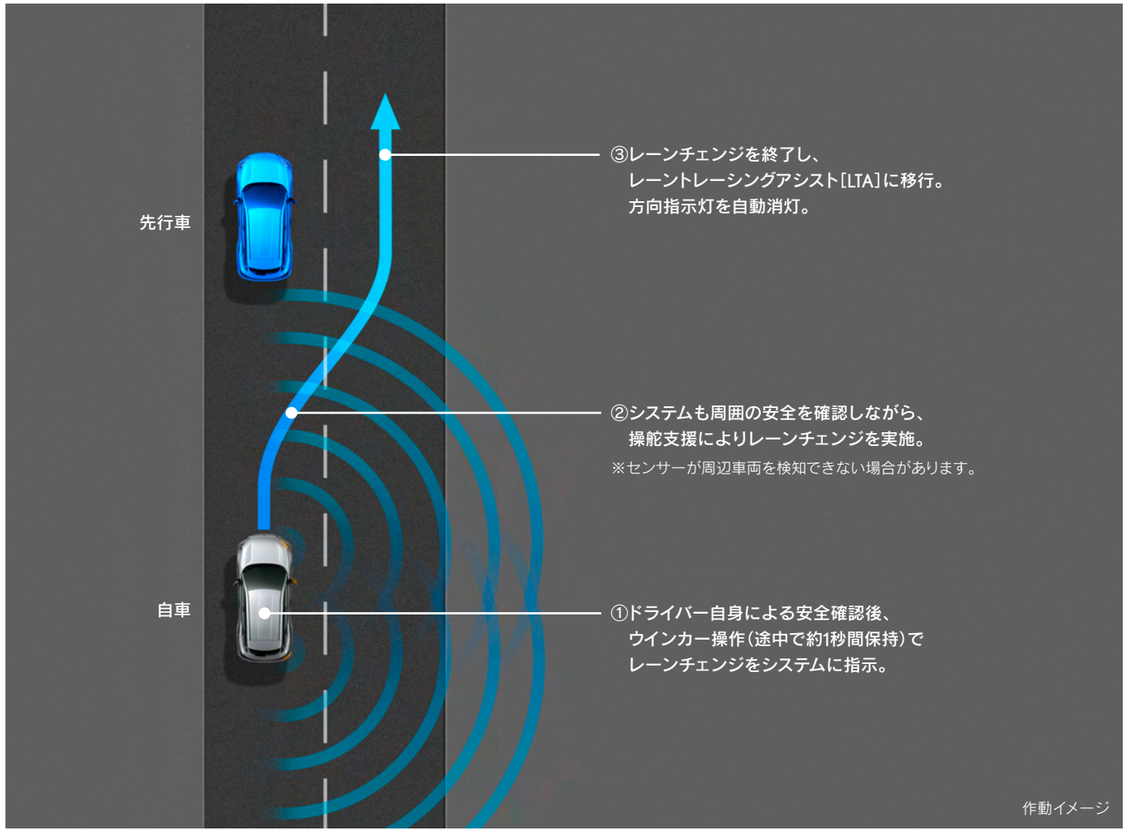
緩やかなカーブで操舵を支援し、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。車線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を走路中央からオフセットする制御を採用。隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、一般的なドライバーの運転と同様に、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



# 快適なクルージングをサポートしてくれるLDA / LTA / LCA [ 2 ]

## レーンチェンジアシスト[LCA] "Bespoke Build"＊1 "Cool"＊1＊2 "Relax"＊1＊2

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、車線維持支援機能が作動中にレーンチェンジのための操舵、加減速、車線変更先車両監視の支援を行います。ドライバーのウインカー操作が支援開始の合図となり、レーンチェンジの操舵支援を行います。




＊1.ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。 ＊2.緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]＋レーンチェンジアシスト[LCA]＋ドライバーモニター連携は、Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。 ※レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ※故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が停止します。 ※例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ※レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ※レーンチェンジアシスト[LCA]は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ※作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ※レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト[LCA]が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など ※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

＝標準装備 ＝メーカーオプション

# 道路標識の見落としを減らすロードサインアシスト

## ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識を、メーターに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知します。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

# うっかりにも夜道にも万一にも備える、幅広いサポート

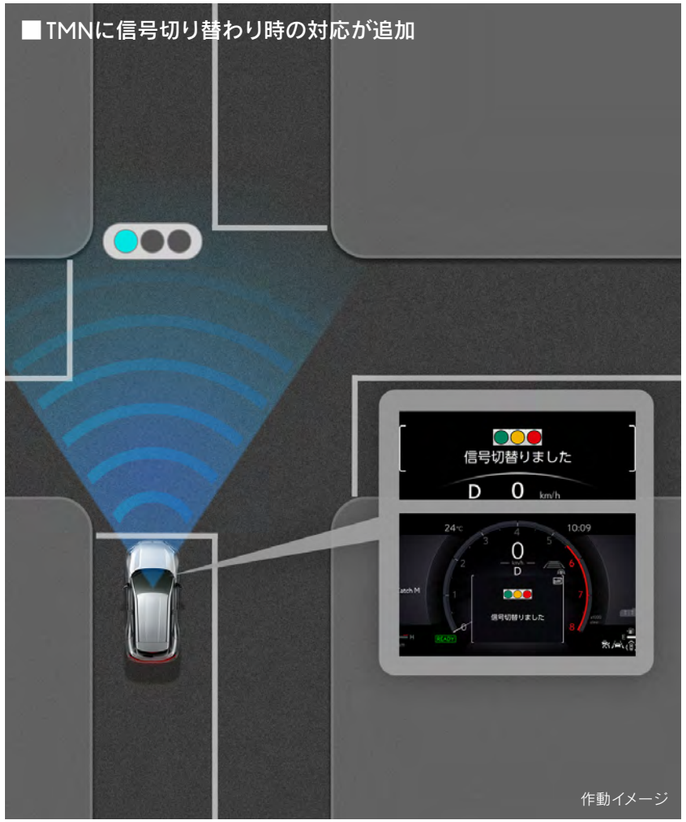
## 発進遅れ告知機能［TMN］

信号の表示や先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点先頭で停止時に信号の停止表示が解除されても自車が停止し続けた場合、または、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、メーター表示、およびブザーなどでお知らせします。

※右折矢印信号も検知可能です。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。




## アダプティブハイビームシステム［AHS］

ハイビーム用LEDの点灯を細やかに制御し先行車や対向車に光が当たる部分を自動的に遮光することで、ハイビーム点灯での走行頻度を増やします。先行車がいても路肩をハイビームの一部で点灯することができます。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

## ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動通報による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊ヘルプネットはG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。

※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

# ドライバーの状態を検知して注意喚起を行うドライバーモニター

## ドライバーモニター連携 "Bespoke Build" "Cool"＊ "Relax"＊

ドライバーの不適切な運転状態（脇見、居眠り等）が要因の事故を低減するために、ドライバーの状態を確認し、不適切な状態であると推定された場合、素早く注意喚起を行います。顔向き検知、開閉眼検知に加え、視線を検知することにより、顔向きだけでは検知できない脇見シーン（例えば、正面を向いて視線を落として携帯を見るようなシーン）も検知することができます。

メーターディスプレイの警告表示

### ＜脇見等を検知した場合＞

システムが脇見や閉眼状態であると判断した場合、メーター表示やブザー音で注意喚起。

### ＜ドライバーモニター連携が加わった機能＞

- プリクラッシュセーフティ
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）
- レーンディパーチャーアラート［LDA］
- ドライバー異常時対応システム

＊緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］＋ドライバーモニター連携は、Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。

# 留意事項:ドライバーモニターが正常に作動しないおそれがある状況

**次のような状況のとき、ドライバーモニターカメラは運転者の顔を検知できず、機能が正常に作動しないおそれがあります。**

- 炎天下での駐車後など、車内が高温のとき
- 強い光(太陽光や後続車のヘッドランプ光など)がドライバーモニターカメラにあたっているとき
- 周囲の構造物の影響などで、車内の明るさがひんぱんに変化しているとき
- 強い光(太陽光や対向車のヘッドランプ光など)が運転者の顔にあたっているとき
- 眼鏡・サングラスのレンズに光が映り込んでいるとき
- 助手席や後席の乗員が身を乗り出すなど、ドライバーモニターカメラの検知範囲に複数の顔があるとき
- 前に身を乗り出したり、窓から顔を出したりするなど、顔がドライバーモニターカメラの検知範囲から外れているとき
- ステアリングやステアリングを握る手・腕などでドライバーモニターカメラが隠れたとき
- 帽子を深く被っているとき
- 眼帯を着用しているとき
- 眼鏡をかけているとき
- 赤外線を通しにくいサングラスをかけているとき
- コンタクトレンズをつけているとき
- マスクを着用しているとき
- 笑ったり、眼を細めたりしているとき
- 眼・鼻・口や、顔の輪郭が隠れているとき
- 眼・鼻・口・顔の輪郭が判定できなくなるような化粧をしているとき
- 眼鏡・サングラスのフレームや髪などで眼が隠れているとき
- 車内に近赤外線光源を搭載した機器(市販のドライバーモニタリングシステムなど)があるとき

**⚠警告**

**安全にお使いいただくために**

- ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。
  つねに周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ドライバーモニターは運転者の眠気を解消するものではありません。
  集中力の低下や眠気を感じたら、適度に休憩や仮眠を取り、安全運転に努めてください。

# 運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［1］

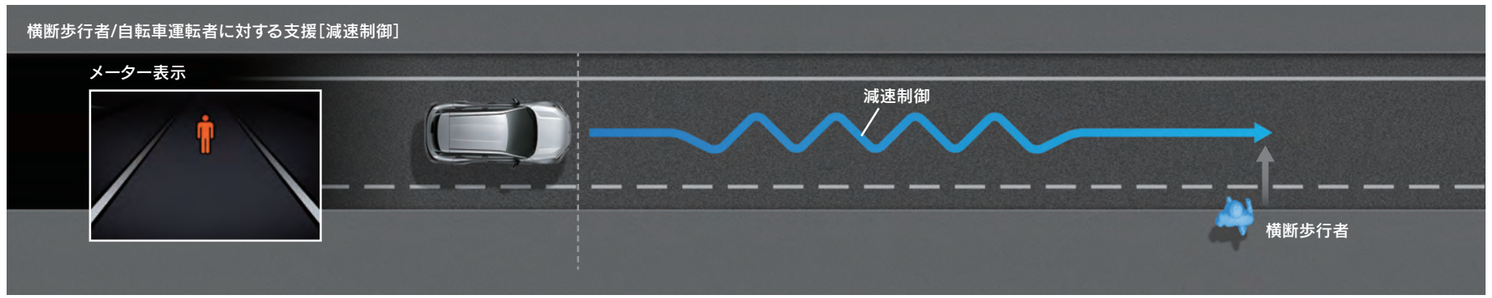
## プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

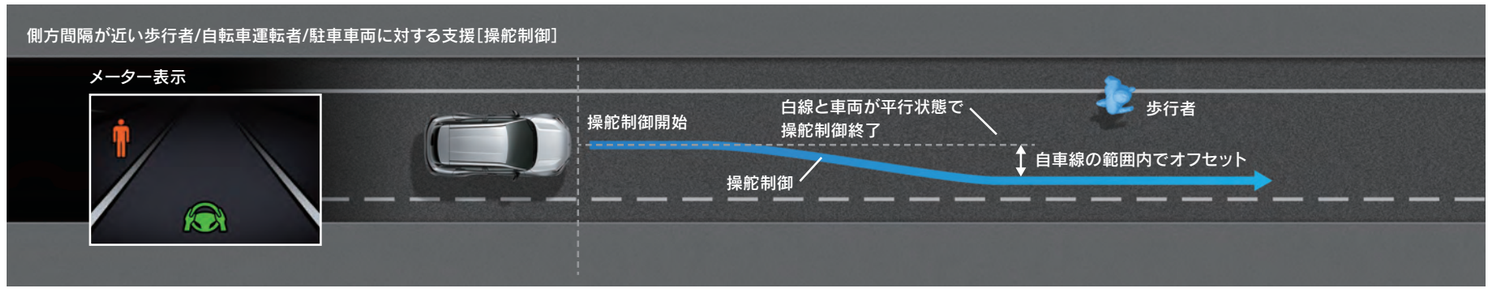
「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添い優しくサポートする機能です。以下5つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

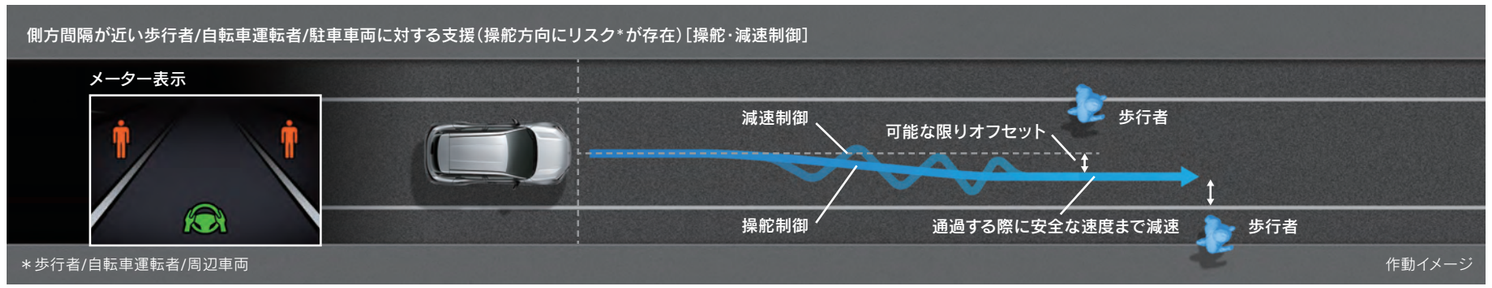
### 1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

※本支援は自車速が約30km/h～約60km/hのときに作動します。



# 運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［2］

## 2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

※約15km/hまで減速すると、システムによるブレーキアシストは停止します。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 車間が近づく時 | 1 | 先行車の有無にかかわらず、ドライバー自身のアクセル操作によって加速・追従 | 先行車 |
| | 2 | 先行車との車間が詰まった際に、ドライバーがアクセルOFF | アクセルOFF / 先行車が減速 |
| | 3 | ＜減速支援なしの場合＞<br>通常の回生ブレーキで減速し、車間距離が詰まる | 通常の回生ブレーキ / 車間が詰まる / 先行車 |
| | | ＜減速支援作動時＞<br>車間距離が近づきすぎないように減速支援 | 減速支援 / 車間距離が近づきすぎないように減速 / 先行車 |
| 車間が近い時 | 1 | 車間が近い状態が一定時間継続した場合、ディスプレイに表示する | メーター表示 / 車間が近い状態が一定時間継続 / 先行車 / 適切な車間 |

作動イメージ

## 3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

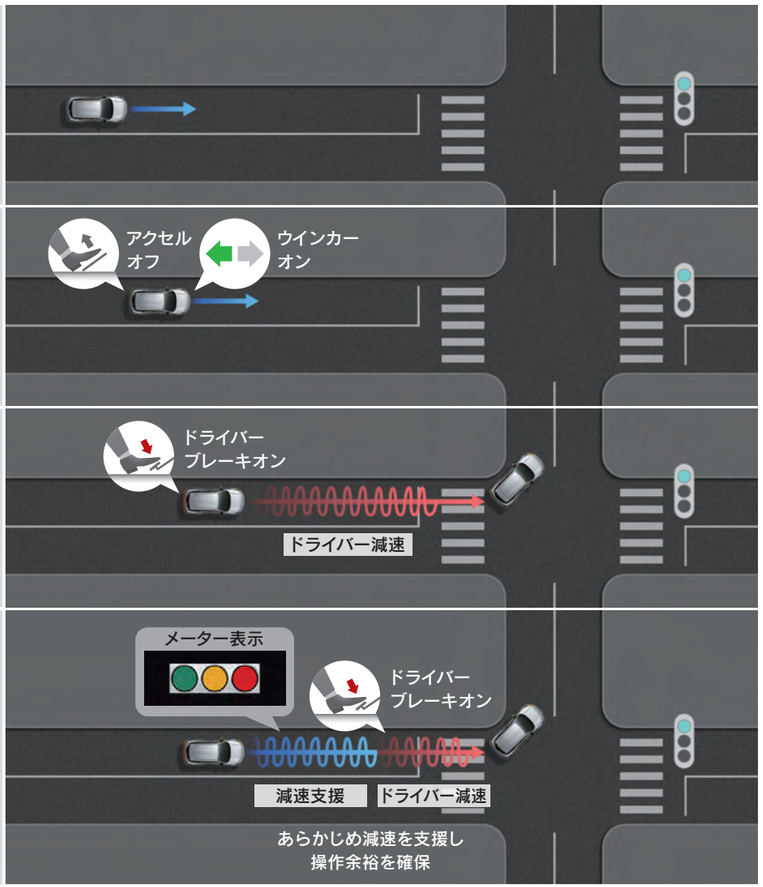
# 運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［3］

## 4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFFとウインカー操作に応じて、緩やかに減速します。

※本支援は自車速が約30km/h～約80km/hのときに作動します。

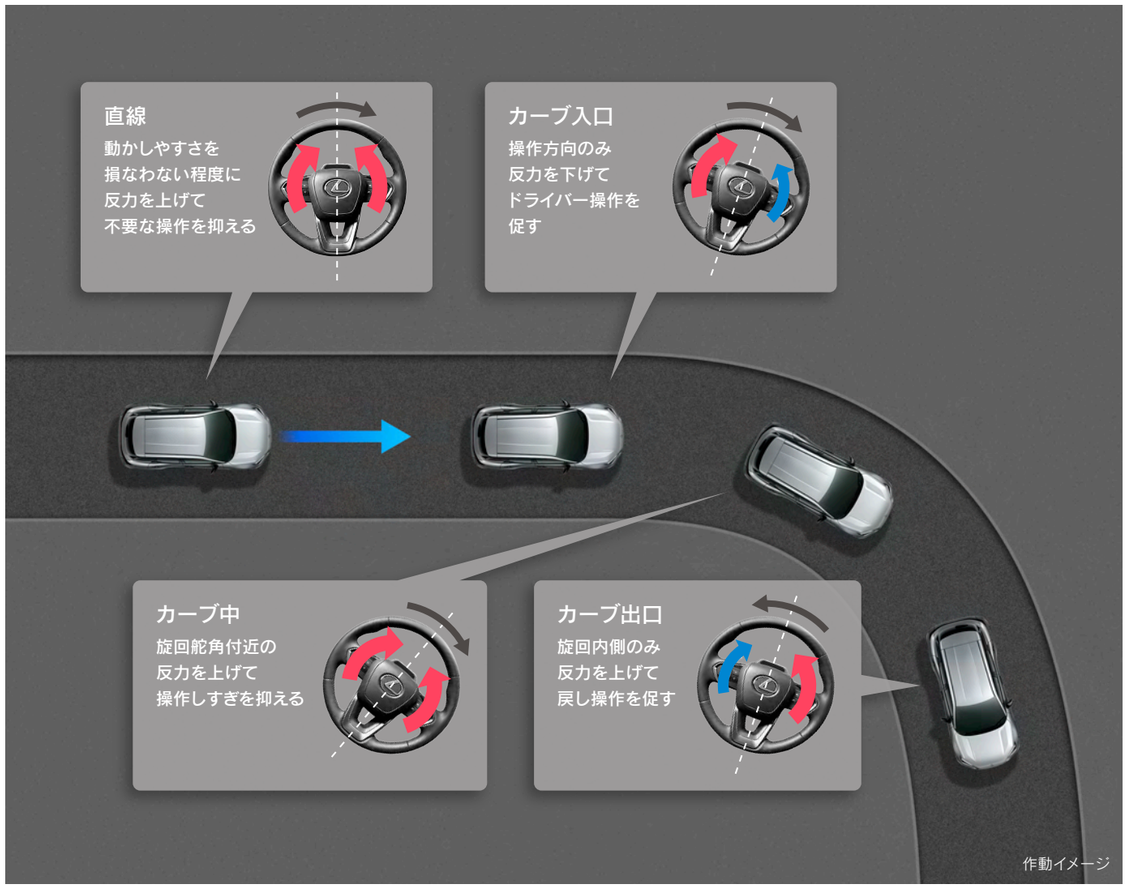
| | |
|---|---|
| 1 | ドライバー自身のアクセル操作によって交差点に接近 |
| 2 | 交差点に近づいたときにドライバーがアクセルオフ、ウインカー操作 |
| 3 | ＜減速支援なしの場合＞<br>減速支援なし<br>ドライバーのブレーキ操作で交差点に対して減速 |
| | ＜減速支援作動時＞<br>あらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保 |




作動イメージ

## 5. 車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力変化で操作をサポートします。反力変化のみでステアリングを自動で回すことはありません。




作動イメージ

# システムが認知・判断・操作を支援するLexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）

"Bespoke Build"＊1　"Cool"＊1＊2　"Relax"＊1＊2

一部の高速道路・自動車専用道路をレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）、およびレーントレーシングアシスト［LTA］を作動させての運転中、渋滞（0-40km/h）になるとドライバーが周囲の監視をしているなど一定の条件を満たしていると、システムが認知・判断・操作を支援します。

## ・支援開始

Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）は、渋滞を検知するとマルチインフォメーションディスプレイ表示によるお知らせの後、自動的に支援を開始します。渋滞を検知し、ドライバーが周囲を監視している状態で自車速度が約40km/h以下になるとマルチインフォメーションディスプレイに"Advanced Drive"と表示し、車線維持・加減速・停車・発進を支援します。

図は、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の設定速度が60km/hかつレーントレーシングアシスト［LTA］を使用して走行中に渋滞に入った場合の一例です。
作動イメージ

## ・支援終了

渋滞が解消し、Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）終了時は、ドライバーにハンドル操作を促すために、マルチインフォメーションディスプレイの表示とブザーで通知し、支援を終了します。

＊ハンドル操作要求の表示は一例です。運転状況により、表示内容が変わります。
作動イメージ

**⚠ 警告: Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）を安全にお使いいただくために**

・システムの作動中は、ドライバーモニター監視のもと、手を離して運転することができますが、自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず常に周囲の状況を把握し、必ず安全確認をしながら運転してください。
・周囲の状況・道路の状態・ドライバーの状態によっては作動しないことがあります。
・状況に応じてディスプレイ表示でハンドルの操作を促すことがあります。その際はただちにドライバー自身でハンドル・ブレーキ・アクセルの操作を行い、安全を確保してください。
・認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であってもドライバー自身の操作で安全を確保する必要があります。例えば、自車の前方に割り込み、工事区間、落下物等のシーンでは、必要に応じて自らハンドル・ブレーキ・アクセルを操作してください。

＊1.ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。
＊2.緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］＋ドライバーモニター連携は、Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。

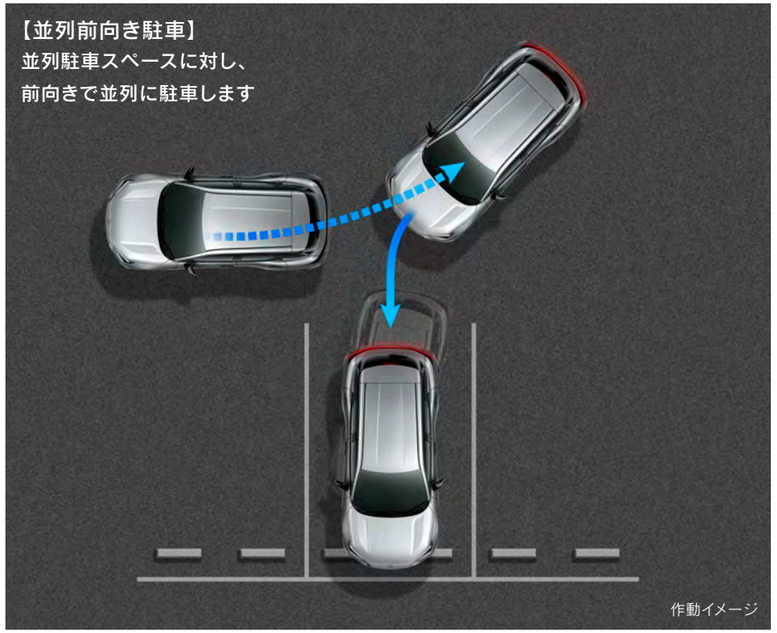
＝標準装備　＝メーカーオプション

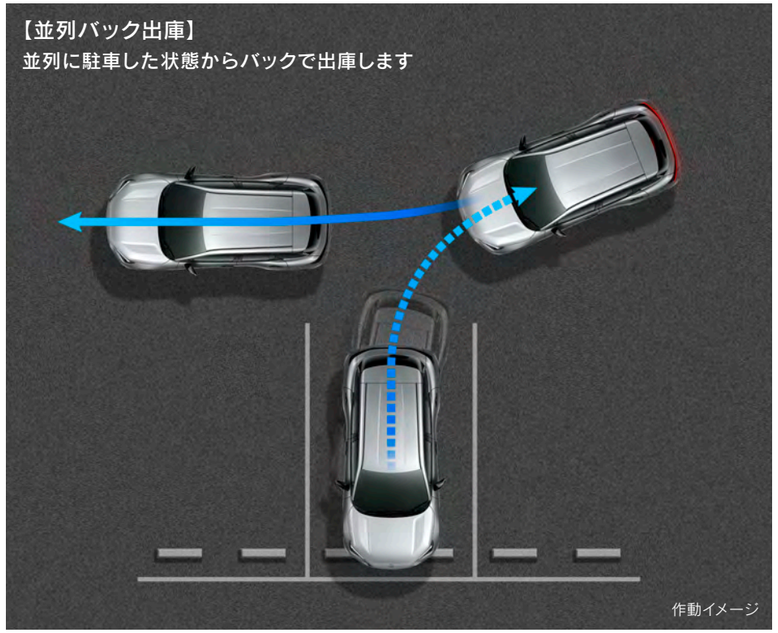
# さまざまな駐車シーンに対応するLexus Teammate Advanced Park［1］

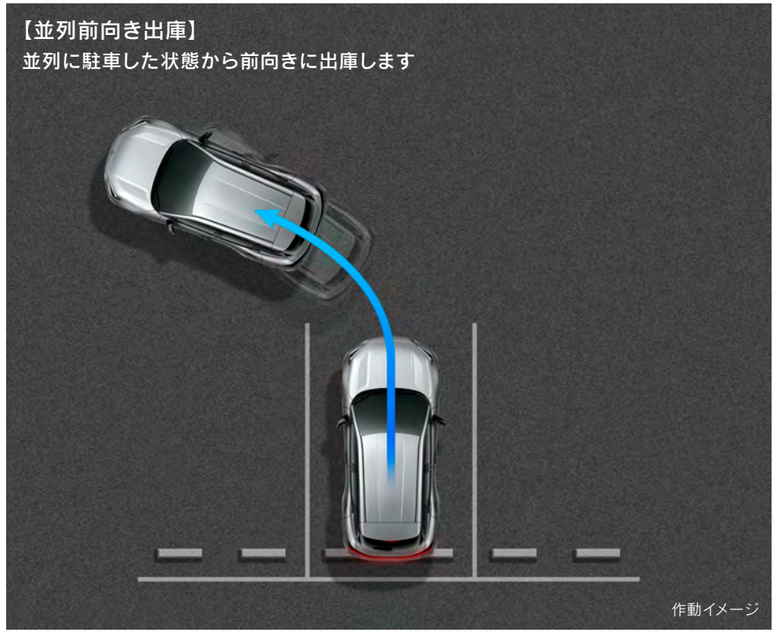
## Lexus Teammate Advanced Park（リモート機能付） "Bespoke Build" "Cool" "Relax"

支援シーンを拡大し、並列駐車シーンにおいて前向き駐車/バック出庫/前向き出庫が新たに可能になりました。カメラと超音波センサーを融合し全周囲を監視することで、適切に認知、判断、操作を支援。ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキの全操作を車両が支援するとともに、俯瞰映像に車両周辺の死角や目標駐車位置などをつねに表示し、スムーズな駐車を実現しました。駐車したいスペースの横に停車後、メインスイッチを押して車両周辺と駐車スペース*を確認し、ディスプレイ画面上の開始スイッチを押すとスムーズに駐車を開始します。障害物の位置をディスプレイのカメラ映像上に表示することで、ドライバーに周辺状況をわかりやすく伝えます。障害物に接触する可能性がある場合は、警告するとともにブレーキ制御で接触回避を支援します。

■ 並列バック駐車、縦列駐車・出庫、区画線のない駐車（メモリ機能）に加えて、下記の支援シーンに対応




＊駐車スペースが複数ある場合は変更できます。
※Advanced Parkはあくまで運転を支援する機能です。Advanced Parkを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
※Advanced Parkは駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。　※字光式ナンバープレートは装着できません。

# さまざまな駐車シーンに対応するLexus Teammate Advanced Park [ 2 ]

## Advanced Parkのリモート機能

"Bespoke Build" "Cool" "Relax"

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能を設定しました。並列・縦列駐車および出庫が可能。また、トランクの荷物を取り出すシーンなどにおける前後移動にも対応しています。不慣れな場所、狭い場所での駐車をサポートし、乗り降りのわずらわしさを低減します。スマートフォンで素早く簡単操作できる使い勝手の良さと、お客さまがストレスを感じない時間でシステムが起動するスムーズな支援をめざしました。

＊スマートフォン操作は、電子キーを携帯したドライバーが行う必要があります。また、デジタルキーをご購入の方についても、電子キーを携帯する必要があります。

※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。

# 周辺監視システムの拡充

## 安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]

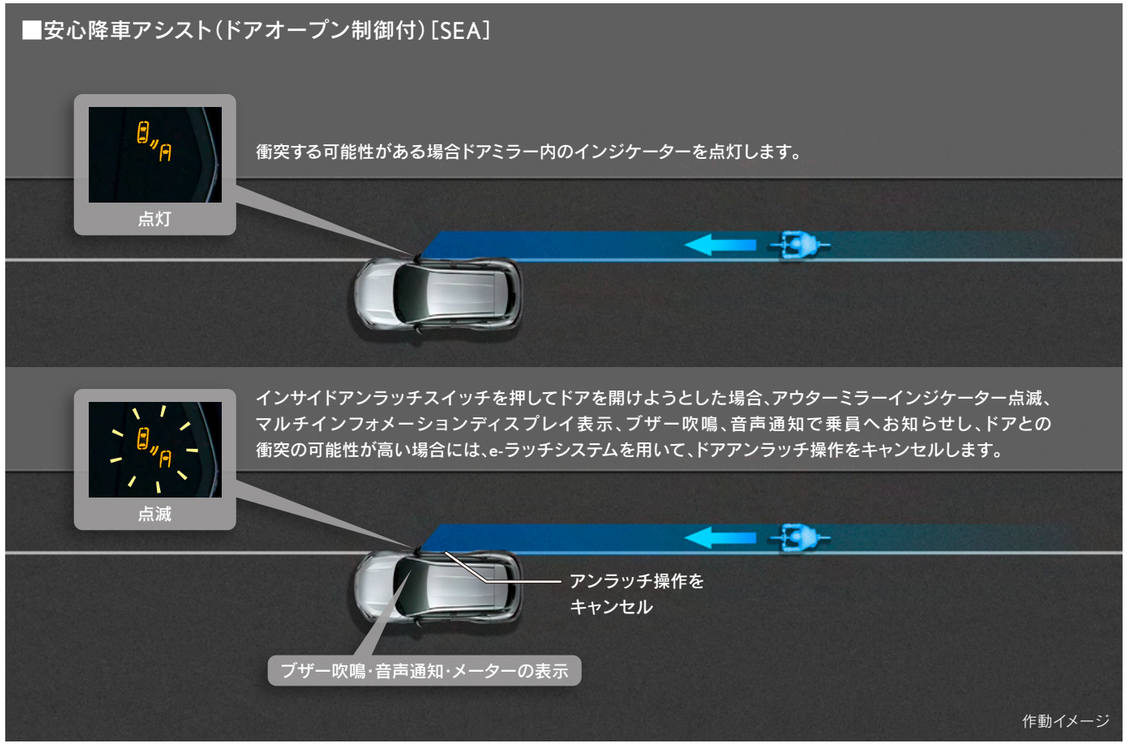
降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、インサイドアンラッチスイッチを押してドアを開けようとした場合、アウターミラーインジケーター点滅、マルチインフォメーションディスプレイ表示、ブザー吹鳴、音声通知で乗員へお知らせし、ドアとの衝突の可能性が高い場合には、e-ラッチシステムを用いて、ドアアンラッチ操作をキャンセルします。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]、ブラインドスポットモニター[BSM]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

## ブラインドスポットモニター[BSM]

ブラインドスポットモニター[BSM]は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅するとともにブザーが吹鳴し、より注意を喚起します。

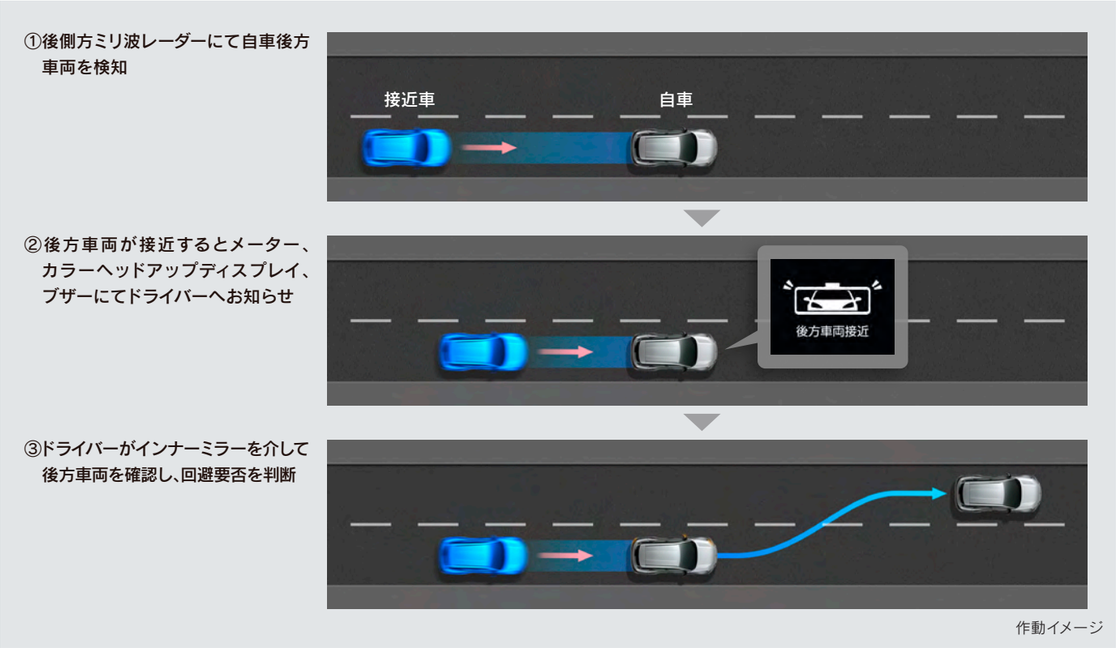



※表示画像はNXです。

# 後方を見守ってくれる安心のアシスト

## 後方車両接近告知

ブラインドスポットモニター[BSM]の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、メーターやカラーヘッドアップディスプレイ、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。




作動イメージ

※後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)はあくまで運転補助機能です。
本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
※天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。

## 周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)

後方車両が非常に接近した場合、システムからドライバーに警察もしくはヘルプネット®への接続を提案。対処方法をお伝えします。また、ドライブレコーダー(前後方)装着時には、常時記録に加えて「イベント記録とお知らせ」を実施。状況を自動録画し、専用記録領域へ保存されるので上書きされにくくなります。

# 追突の可能性を後続車に伝え、追突事故の被害軽減に貢献

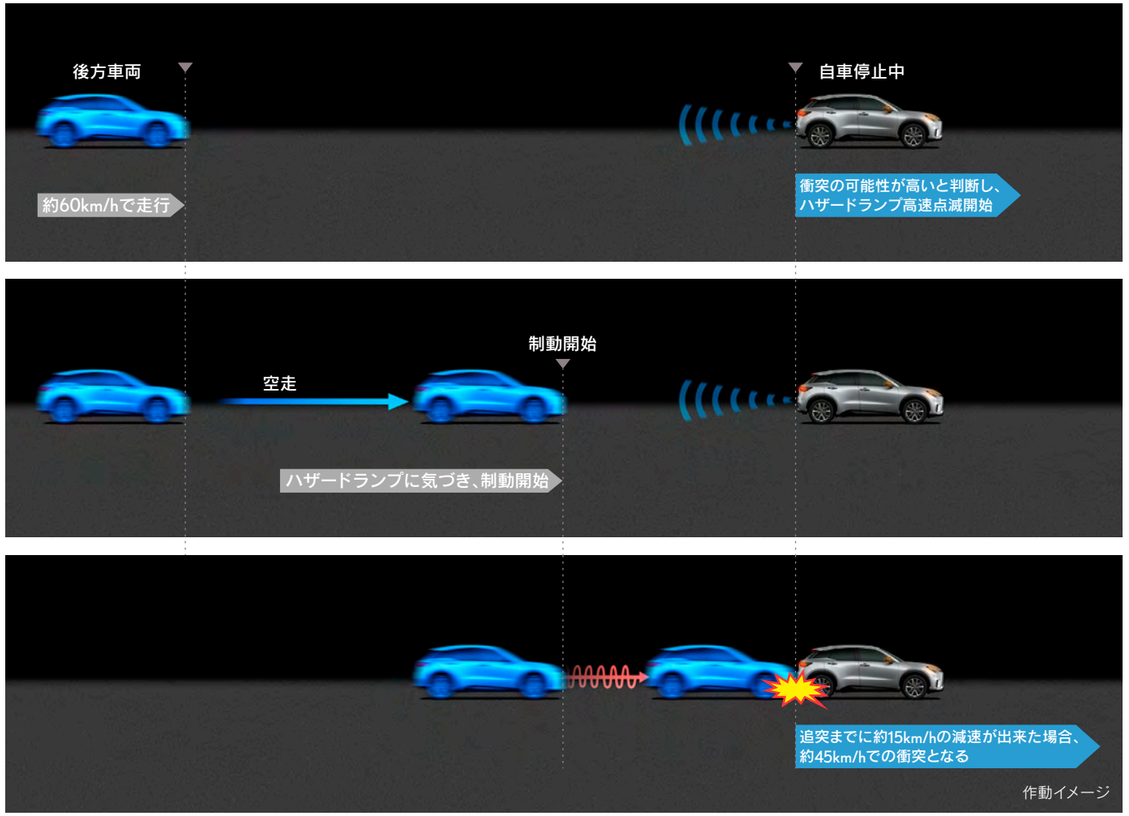
## 後方車両への接近警報

追突の可能性が高い後続車に対し、ハザードランプを高速点滅させて注意喚起します。自車両と同一レーンを走行する後続車をブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーにより検知し、後続車との距離、相対速度、方向等から追突の可能性を判断します。追突される可能性が高い場合にハザードランプを約2秒間高速点滅させ、後続車に注意喚起します。

**作動条件**

| | |
|---|---|
| 検知対象 | トラック、バス、乗用車 |
| 作動自車速度 | 全車速<br>（約10km/h以上の場合はブレーキON時のみ作動） |
| 電源/シフト条件 | イグニッションON/シフトRポジション以外 |
| ターンシグナル操作 | ターンシグナル操作をしていないとき |
| ハザード操作（マニュアル） | ハザード操作していないとき |
| 後続車相対速度 | 約30～100km/h |

※後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
※天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。



作動イメージ

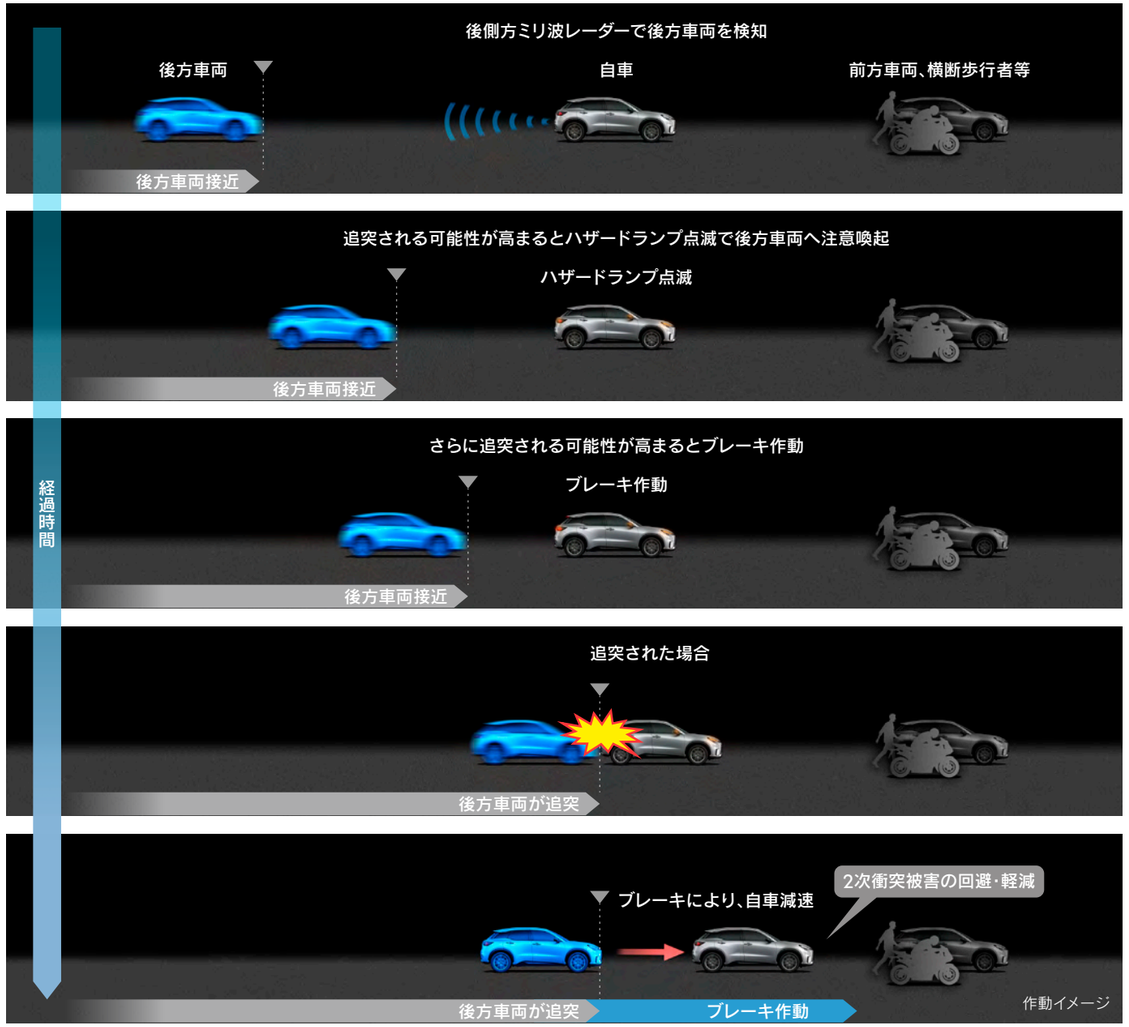
# 被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献

## セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）

自車が停車中、ブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーで後方車両を検知し、追突される可能性が非常に高いとシステムが判断すると、自車のブレーキを作動させます。その後追突された場合に自車の速度を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。自車走行中に前突・側突された後にブレーキを作動させる従来のセカンダリーコリジョンブレーキに対して、停車中後突対応は後側方ミリ波レーダーを使用することで新たに後突に対応するとともに、衝突前からブレーキを作動。より早期での減速が可能です。

| | 支援方向 | | | 自車状態 | 作動開始タイミング |
|---|---|---|---|---|---|
| | 前方 | 側方 | 後方 | | |
| 従来のセカンダリーコリジョンブレーキ | ○ | ○ | — | 走行中 | 衝突後 |
| セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） | — | — | ○ | 停車中 | 衝突可能性前 |

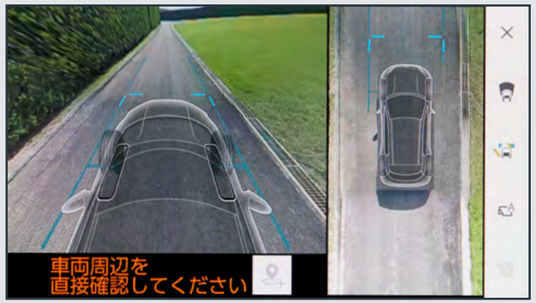
※セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
※天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。



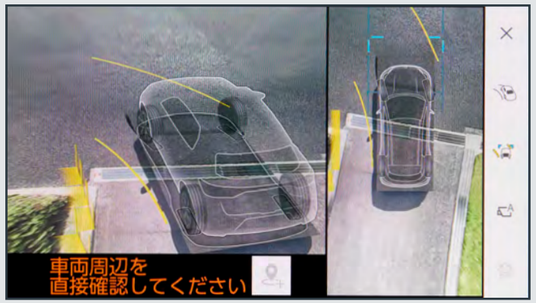
# 死角を減らし視界をひらくアイテム

## パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用しました。さらに、音声操作への対応や、パノラミックビュー / サイドクリアランスビュー / コーナリングビュー表示中に床下透過表示機能がON*になっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートするなど、機能をレベルアップさせています。また、クリアな視界を保つため、バックカメラにはカメラ洗浄機能が付いており、室内のコンビスイッチ操作でウォッシャー液が噴射され、雨天時などの悪天候でカメラに付着した雨滴や汚れを落とすことができます。

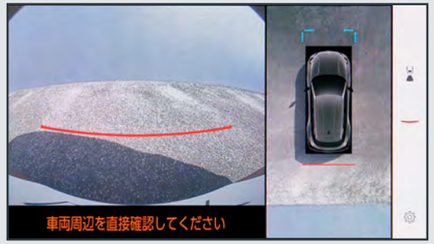


サイドクリアランスビュー表示



コーナリングビュー表示

リヤカメラ洗浄前の
タッチディスプレイ



リヤカメラ洗浄後の
タッチディスプレイ

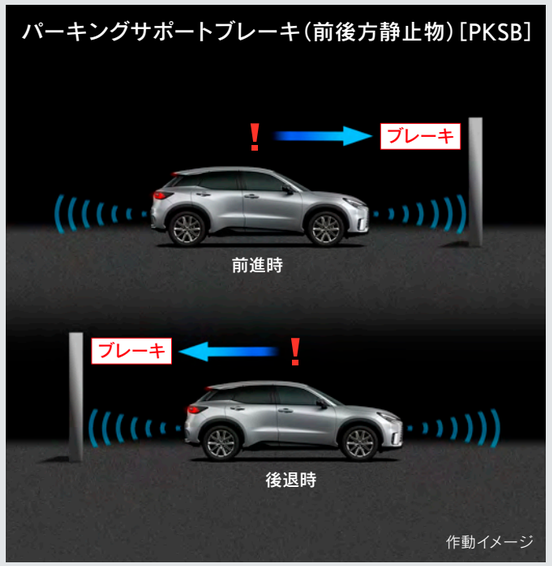
リヤカメラ
洗浄イメージ

※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。

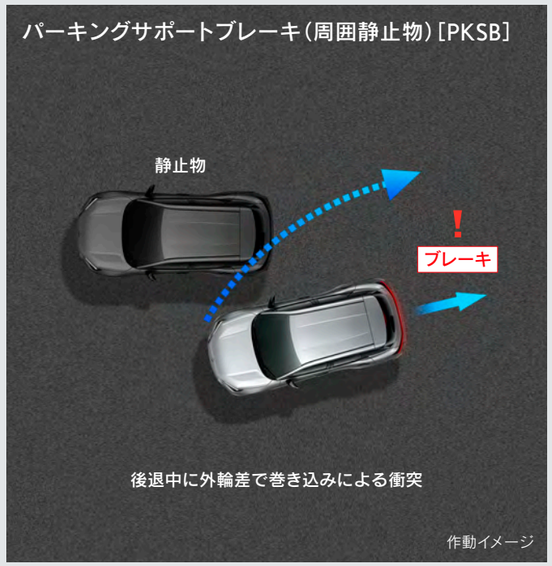
＊事前にセンターディスプレイの設定で床下透過がONになっていれば、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）を表示すると自動的に（車両を動かすと同時に）床下透過表示になります。

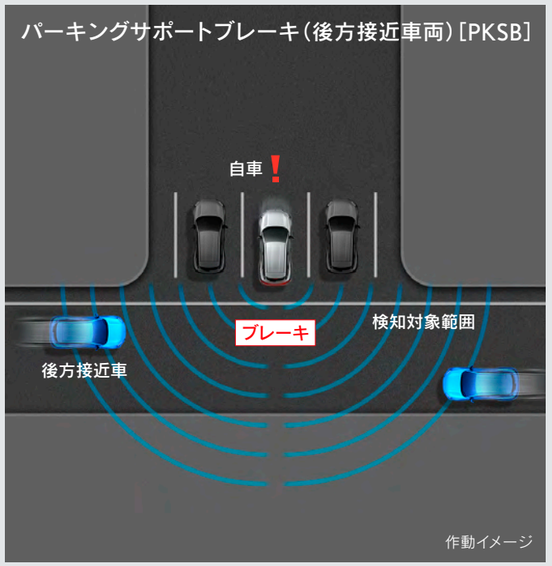
# リスクに備えドライバーの安心感を高める装備［1］

## パーキングサポートブレーキ




アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。Lexus Teammate Advanced Park/Advanced Park（リモート機能付）装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。Advanced Park/Advanced Park（リモート機能付）のアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。




後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、タッチディスプレイ、およびブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、タッチディスプレイ、およびブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

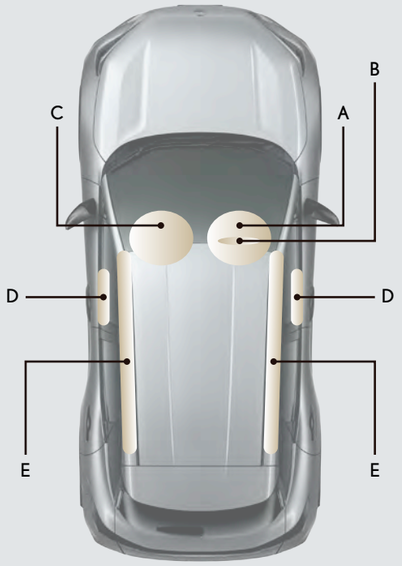
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

# リスクに備えドライバーの安心感を高める装備［2］

## SRSエアバッグシステム

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するSRSエアバッグを採用。さらに運転席には下肢を受け止めることで身体全体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。また、側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

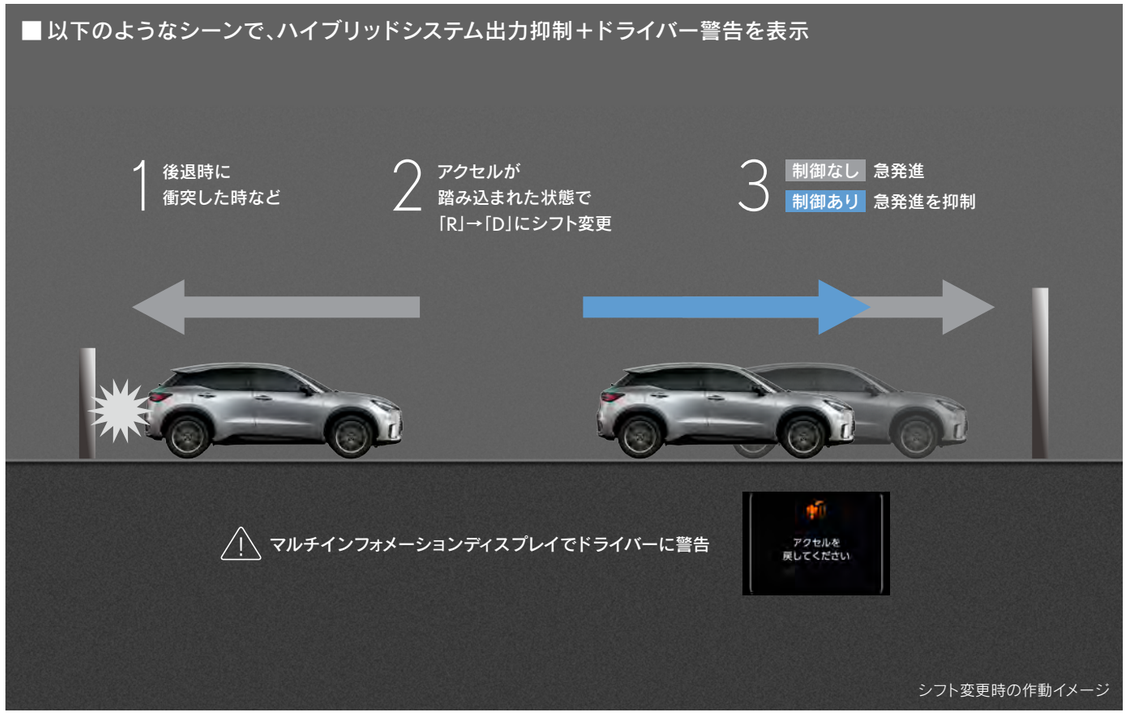



A SRS 運転席エアバッグ
B SRS 運転席ニーエアバッグ
C SRS 助手席エアバッグ
D SRS サイドエアバッグ（前席）
E SRS カーテンシールドエアバッグ（前後席）

# シフト操作を間違えたときや後退時に、速度を抑制して衝突時の被害軽減に寄与 ＆空気圧の低下を警告

## ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



シフト変更時の作動イメージ

## タイヤ空気圧警告表示
## （マルチインフォメーションディスプレイ表示付）

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、ディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

※画像はRXです。

# ドライブの安心を拡張・更新するプラスサポート

## [DEALER OPTION]プラスサポート 全車

専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

### ＜急アクセル時加速抑制＞

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

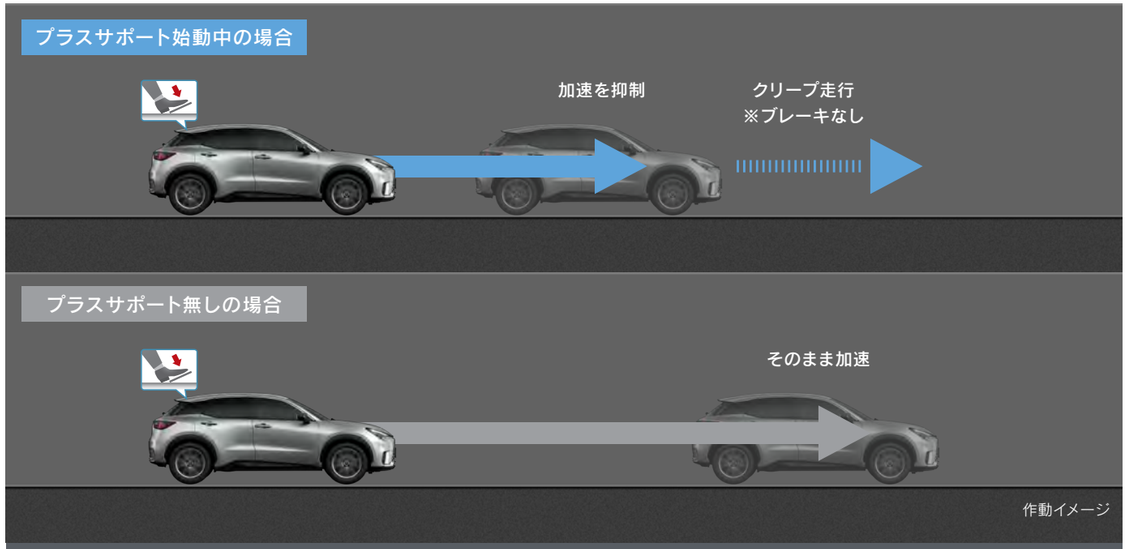
### ＜Lexus Safety System ＋の機能拡大＞

プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System ＋各機能の挙動（警報タイミングや音声発話の有無）を、より安全な運転につながる方へ拡大します。

・プリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動
・ロードサインアシスト［RSA］で音声発話による注意喚起を実施 など

## ソフトウェアアップデート

DCM（Data Communication Module）による無線通信で、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA（無線通信）によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System＋機能が使用可能。ソフトウェアの更新は、パワースイッチON時のみ実施されます。



作動イメージ

**プラスサポート用スマートキー（カードキー）**

標準キーと区別しやすい、
サテンゴールド加飾の専用キーです。

メーター表示

※ブレーキを制御するシステムではありません。 ※自車車速約30km/h以下で作動します。 ※前進および後退時に作動します。 ※アクセルを速く強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。 ※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。 ※プラスサポート用スマートキー（カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。

＝ディーラーオプション

# ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

## ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2023年11月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

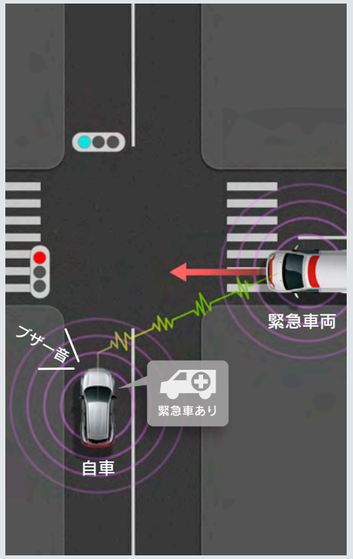
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

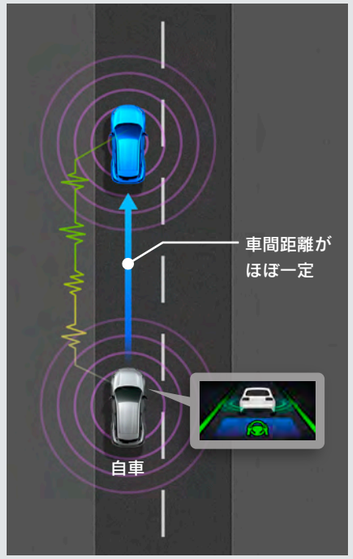
※右記の機能は一例です。

### クルマとクルマがつながる車車間通信システム




**緊急車両存在通知**

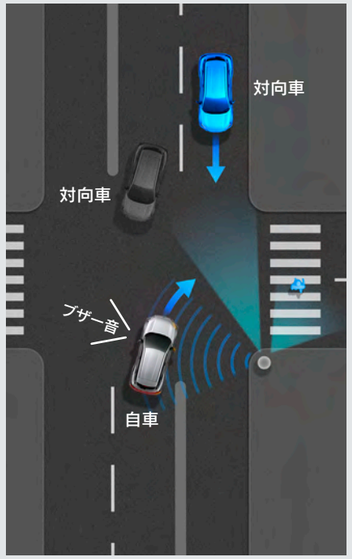
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。




**通信利用型レーダークルーズコントロール**

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

### 道路*とクルマがつながる路車間通信システム




**右折時注意喚起**

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

ITS Connectについては、こちらのリンクよりご確認ください（https://lexus.jp/technology/itsconnect/）

作動イメージ

# 広さと使い勝手にすぐれたラゲージルーム［1］

※数値は社内測定値

| | 2WD（FF）車（2段デッキボード使用時） | 2WD（FF）車（2段デッキボード未使用時） |
|---|---|---|
| ①荷室長： | 748mm | 723mm |
| ②荷室幅（最小）： | 922mm | 839mm |
| ③荷室幅（最大）： | 1,054mm | |
| ④荷室高： | 437mm | 569mm |

## ラゲージルーム

ラゲージルーム内の凹凸を減らすことで、コンパクトボディでありながらも、広い空間を実現しました。2WD（FF）は2段デッキタイプを採用し、デッキボードを取り外すことで、ラゲージルームの容量を拡大することができます。スーツケースなら75L*を2個積込めます。また、折りたたみ可能な軽量トノボードを採用。使用しないときは折りたたんで、デッキスペース内に収納することができます。

2段デッキボード使用時　※2WD（FF）のみ

2段デッキボード未使用時　※2WD（FF）のみ

| | | |
|---|---|---|
| ＜ラゲージ容量＞ | 【2WD（FF）】 | 2段デッキボード使用時：237L＋50L（デッキ下収納容量分）/ 2段デッキボード未使用時：330L＋2L（デッキ下収納容量分） |

＊スーツケースの形状によっては積載できない場合があります。
※2WD（FF）車は2段デッキタイプ、AWD車はハイデッキタイプの設定となります。
※容量はVDA方式で測定。

# 広さと使い勝手にすぐれたラゲージルーム［2］

※AWD車（ハイデッキタイプ）

※数値は社内測定値

| | AWD車<br>（ハイデッキタイプ） |
|---|---|
| ①荷室長： | 683mm |
| ②荷室幅（最小）： | 922mm |
| ③荷室幅（最大）： | 1,054mm |
| ④荷室高： | 442mm |

| | | |
|---|---|---|
| ＜ラゲージ容量＞ | 【AWD】 | ハイデッキタイプ：253L+2L（デッキ下収納容量分） |

＊スーツケースの形状によっては積載できない場合があります。
※2WD（FF）車は2段デッキタイプ、AWD車はハイデッキタイプの設定となります。
※容量はVDA方式で測定。

# 広さと使い勝手にすぐれたラゲージルーム［3］

## 2段デッキボード使用時　※2WD（FF）のみ

ゴルフバッグ積載時

## 2段デッキボード未使用時　※2WD（FF）のみ

スーツケース積載時

※ラゲージルームに載せているスーツケースの容量は60L/個となります。

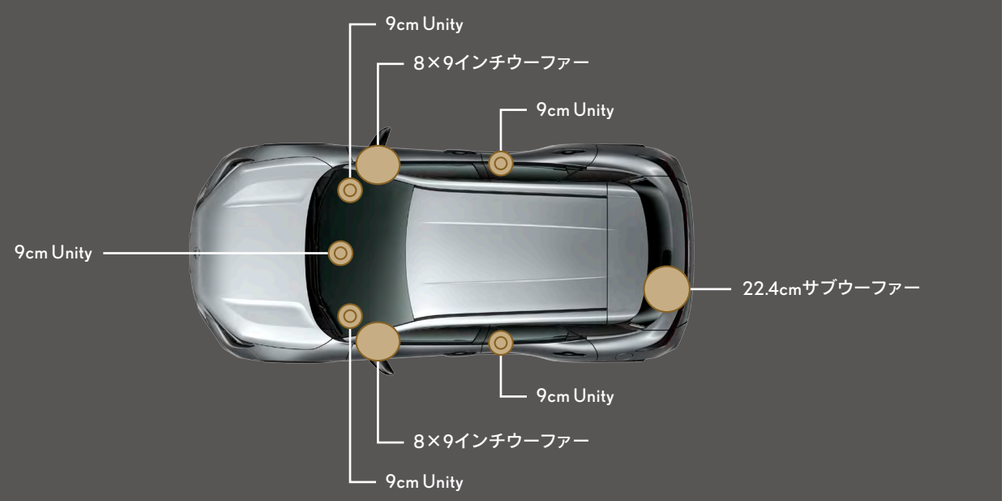
# 広がりを感じるハイクオリティなサウンドシステム

## “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

“Bespoke Build” “Cool” “Relax”

ハイエンドオーディオというジャンルを確立して50年。今も進化を続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LBXでは、歪みのないピュアサウンドと包まれ感を追求しています。正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現するサウンドテクノロジー「Quantum LogicTM Surround（QLS）」や、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi TM（クラリファイ）を設定することにより、可能な限りオリジナルに近い音を再現。バックドアには22.4cmサブウーファーを搭載し、量感豊かな低音域を表現します。

13スピーカーレイアウト

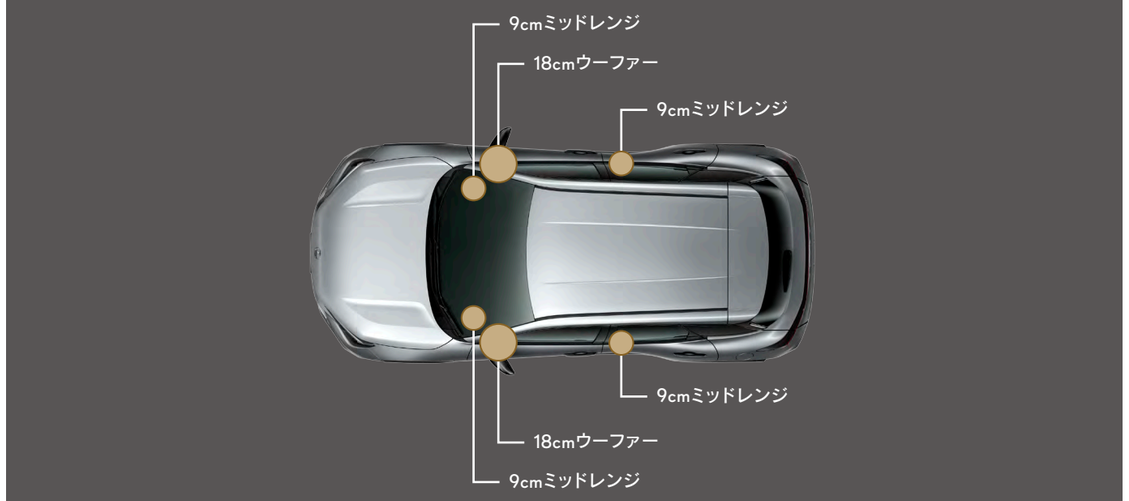



## レクサスLBXプレミアムサウンドシステム

“Cool” “Relax”

「正確な音」「立体空間再生」をコンセプトに原音の忠実再生をめざして開発したLBXプレミアムサウンドシステム。スピーカーは振動板の不要な振動の低減や、歪みの少ないハイリニアリティなどを実現。音の明瞭感と情報量を高め、音源に含まれた微細な音も再現しつつ、あらゆる音楽を色づけすることなく再生。さらにアンプもノイズや歪みを抑えることで、音楽のもつ空間情報を正確に再生します。また、こうしたコンポーネントの作り込みに加えて、乱れた音の波形を補正する信号処理技術を採用することで、音響空間として厳しい車室内を上質な音場として提供します。

6スピーカーレイアウト



# 心地良いサウンドによるクルマとのコミュニケーション

## レクサスコミュニケーションサウンド

イグニッションONした際のオープニングサウンドやシートベルトリマインダー、クリアランスソナー、その他警告音などに新しいレクサスコミュニケーションサウンドを開発。すっきりとした楽器的な波形、奥深い和音など、エンジンサウンドでも大切にしているレクサスならではの音楽的な考え方を採用し、認知のしやすさと耳へのやさしさを両立する音を設定しました。その音質を磨き上げるため、音楽プロデューサーとしても著名な音楽家（ギタリスト）吉田次郎氏とともにチューニングを重ねました。

# Other Equipment [1]

## レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン）

オートエアコンと連動して、シートヒーター、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・助手席の全ての機能をAUTOに設定することも可能です。

作動イメージ

## おくだけ充電 "Bespoke Build" "Cool" "Relax"

おくだけ充電

フロントコンソールトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。

※タテ約180mm、ヨコ約90mmを超えるQi対応機種は、トレイに置いた際に、充電可能エリアから外れ、充電できない可能性があります。

※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

# Other Equipment [ 2 ]

（センターコンソール前方）
通信用USB Type-C（1個）/充電用USB Type-C（1個）

（センターコンソール下部）
アクセサリーソケット（DC12V）/充電用USB Type-C（1個）

（コンソールリヤエンドパネル）
充電用USB Type-C（2個）

アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W/非常時給電システム付）
"Bespoke Build" "Cool" "Relax"

（デッキサイド）
アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W/非常時給電システム付）
"Bespoke Build" "Cool" "Relax"

アクセサリーソケット（DC12V）

＝標準装備　＝メーカーオプション

# Other Equipment [ 3 ]

## 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール

### 電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「EPBシフト連動ON」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

### ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。

### ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

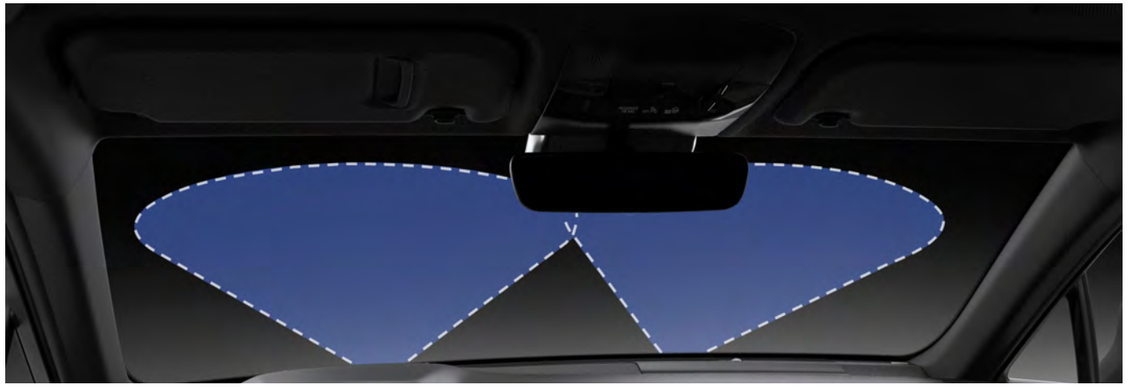
# Other Equipment [ 4 ]

## ウェットアームワイパー（フロント）

ワイパーアームにウォッシャーノズルを内蔵したウェットアームを採用。ワイパー払拭スピード（High/Low）に応じたウォッシャー噴射時間の制御により、最適な噴射を実現しました。ワイパー作動の往路時のみ、アームに内蔵したノズルからワイパーブレードの進行方向に対してウォッシャー液を噴射。ウォッシャー液による視界阻害を低減し、効果的に視界を確保します。

## ＜ドア開時ワイパー停止制御（オートワイパー時のみ）＞

ワイパー使用中に、シフトレバーがPレンジにある状態で前席のドアを開くと、ワイパーが格納位置まで移動し停止します（停止したワイパーは、前席のドアが閉まり、シフトレバーをPレンジ以外に操作した場合、またはワイパースイッチをAuto以外に切り替えた場合に復帰します）。



※画像は海外仕様車。

# クルマとつながる安心・快適を追求したG-Link

標準搭載のDCM（Data Communication Module）を介して、クルマがお客さまとつねにつながります。次世代マルチメディアに対応した新しいG-Linkサービスでは、クルマを使っている時はもちろん、乗車前や乗車後にもクルマとつながる安心、安全、快適なカーライフを提供します。

## 〈G-Linkサービス一覧〉

| | | | 9.8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） |
|---|---|---|---|
| 基本サービス*1 | ヘルプネット | | ○ |
| | eケア | | ○ |
| | G-Security | うっかり通知 | ○ |
| | | リモート確認 | ○ |
| | | リモート操作 | ○ |
| | | アラーム通知 | ○ |
| | | マイカー始動通知 | ○ |
| | | 車両の位置追跡 | ○ |
| | | 警備員派遣 | ○ |
| | | カーファインダー | ○ |
| | | マイカー始動ロック | ○ |
| | リモートメンテナンスメール | | ○ |
| | マイセッティング | | ○ |
| | リモートエアコン | | ○ |
| | レクサスオーナーズデスク（含むレクサス緊急サポート24） | | ○ |
| | コネクティッドナビ*2 | | ○ |
| | エージェント | | ○ |
| オプションサービス | デジタルキー*1*3 | | ○ |
| | 車内Wi-Fi | | ○ |

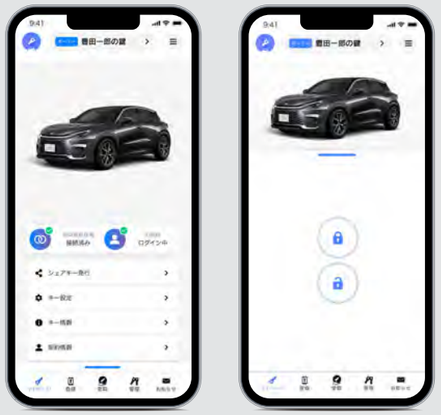
＊1. G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合は納車予定日から2年後の月末まで無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊2. G-Link無料期間終了後に、G-Link契約しない場合はナビゲーション機能をご利用いただけません。　＊3. メーカーオプションのデジタルキーの購入が必要となります。新車ご購入の場合は、初度登録日から3年間無料です。　※デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

## いつでもクルマとつながるスマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービスやデジタルキーを利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。

### My LEXUS

### デジタルキー



アプリのご利用には「TOYOTAアカウント」が必要です。

My LEXUS、デジタルキーのアプリをご利用いただくには、「TOYOTAアカウント」を取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

# クルマとつながる快適機能［1］

乗車前

My LEXUS
アプリ

## リモートエアコン

乗車前に、スマートフォンアプリ「My LEXUS」からエアコンを操作できます。夏の暑い時や冬の寒い時、アプリでエアコンを起動させ、あらかじめ車内を快適な室温にすることが可能です。1℃単位の温度設定やフロントデフロスター、リヤデフォッガー（含むミラーヒーター）、シートヒーター、ステアリングヒーターとの連動起動にも対応。より快適な車室空間とすることができます。また、スケジュール設定にも対応していますので、出発時刻に合わせて作動させておくこともできます。

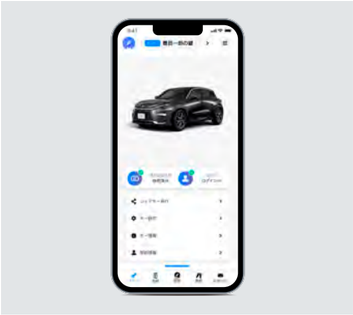
※ディーラーオプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。
※通信環境や使用状況によっては、ご利用できない場合があります。
※使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。
※前回降車時から、最大20分間作動できます（パワースイッチの操作により、再度20分間作動させることができます）。
※シートヒーターなど、装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

乗車時

デジタルキー
アプリ

## デジタルキー 全車

専用スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンを電子キーやカードキーの代わりとして利用できます。スマートフォン操作なしでクルマのロック/アンロックやクルマの始動ができます。デジタルキーは初度登録日から3年は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。



# クルマとつながる快適機能［2］

乗車中

## マイセッティング

My LEXUS アプリ

登録した電子キーやスマートフォンなどでドライバーを認識し、ドライバーごとのマルチメディア設定や車両設定を記憶しておくことができます。次回乗車時に同じ設定で利用できます。また、他の対応車両に乗り込んだ際も、いつもの環境を設定し、ドライバーをおもてなしします。

乗車中

## 車内Wi-Fi

車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。DCMがWi-Fiスポットとなり、お客さまやご家族、ご友人のスマートフォンやタブレットを接続することでデータ通信やインターネット接続を容量無制限で楽しむことができます。車内Wi-Fiは月額利用料がかかる有料オプションサービスです。

※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、ケーブル接続にてご利用ください。

降車後

## マイカー始動ロック

My LEXUS アプリ

スマートフォンアプリ「My LEXUS」で操作やスケジュール設定を行うことにより、離れた場所からクルマの始動をできなくすることができます。車両盗難が多い夜間など、クルマを使わない時間帯にご利用いただくことにより、盗難防止に役立てることができます。
※ご利用時にアプリ上で数字6桁の暗証番号を設定いただきます。通信圏外エリアや通信状態が悪い場合など、万が一アプリからロック解除できない場合は、暗証番号をナビ画面に入力することでロック解除できます。

※マイカー始動ロックは車両の始動を禁止することで車両盗難を抑制するものであり、車両盗難を完全に防止するものではありません。

# 快適なカーライフを開くスマートキー＆デジタルキー

## デジタルキー 全車

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンを車両のキーとして使用できます。アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能なため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。なお、デジタルキーはメーカーオプション購入後3年は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。

※ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。 ※ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーの購入が必要です。 ※アプリのご利用にはTOYOTA/LEXUSの共通IDが必要です。 ※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。 ※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーがないと対応できない恐れがあります。 ※最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録できます。ただし、お使いの機種によって、同時に4台の車両への接続はできない可能性があります。1台の車両に対し、最大6本（オーナーキー1本、シェアキー5本）のデジタルキーを発行できます。 ※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、常にお車の鍵（キー）を携帯いただくことを推奨致します。 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key/notes.html） ※スマートキーで動作する一部機能はデジタルキーに対応しておりません。
※その他ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key）

スマートエントリー＆スタートシステムとして使用

ワイヤレスキーとして使用

# 鮮度ある情報でドライブをアシストするナビゲーション

## コネクティッドナビ

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

| | 対応マルチメディア | 必要な契約 | 車載ナビ | 特徴 | G-Link解約後 |
|---|---|---|---|---|---|
| コネクティッドナビ | ディスプレイ<br>オーディオ<br>（コネクティッドナビ対応） | G-Link | なし | ・車載機にナビデータを保持しない、G-Linkセンター通信型ナビ<br>・最新の目的地情報と地図データを利用可能* | 利用不可<br>G-Link無料期間終了後に契約しない場合はナビ機能をご利用いただけなくなり、タッチディスプレイにはコンパス画面が表示されます |

＊通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によってナビ機能を使用できないことがあります。特に通信圏外エリアではルート探索ができなくなります。
ただし、通信圏外になっても直ちに使用できなくなるわけではなく、現在地周辺、ルート沿いの地図データは一時的に保持しています。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

**【サービス】**
駐車場検索

**【表示コンテンツ】**
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

※写真の表示画面は当該車両と異なります。

**【サービス】**
グルメ検索

**【表示コンテンツ】**
・食べログの
　レーティング（口コミ）
・営業時間

※写真の表示画面は当該車両と異なります。

# ドライブ時間を心地良くする細やかなおもてなし

## エージェント（音声対話サービス）

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作だけでなく、車両操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

**■起動ワードに対応**

「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。

**■ナビゲーションやオーディオ操作だけでなく車両操作にも対応**

「地図を拡大して」「FMをつけて」「窓をあけて」など車両操作も可能です。

**■「エージェント+」で先読み案内**

ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。

※G-Link契約が必要です。

※写真の表示画面は当該車両と異なります。

## オーディオ＆ビジュアル機能

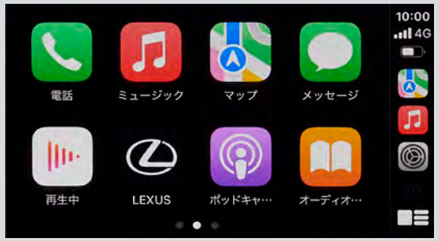
スマートフォンとタッチディスプレイを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay/Android Auto™に対応＊　◎地上デジタルTVチューナーを標準装備　◎インストルメントパネルセンター部のUSB Type-Cに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリ（MP3/WMA/AAC/WAV（LPCM）/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生　◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生　◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

＊ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Wi-Fi®による無線接続に対応します。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、ケーブル接続にてご利用ください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。　※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。　※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。




Apple CarPlay画面

Android Auto 画面

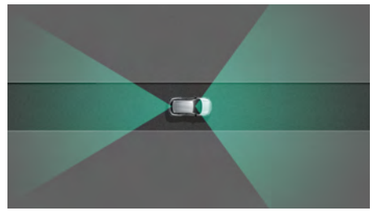
※写真の表示画面は当該車両と異なります。

# 万一に備えて、運転中も駐車中も記録

## ドライブレコーダー（前後方） 全車

車載カメラを併用し、内蔵メモリー方式を採用したドライブレコーダー。車両前方、後方のカメラ映像をメモリー内に常時録画します。各種録画映像は、9.8インチディスプレイで再生。すぐに映像内容を確認することができます。映像データをスマートフォンやUSBメモリに転送し、持ち運びすることも可能です*1。

映像再生イメージ



録画範囲イメージ

前方映像イメージ

後方映像イメージ

＊1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 ＊2. 録画映像の地図表示はコネクティッドナビ利用時に使用できます。 ※前方はLSS+のカメラを流用しています。 ■ドライブレコーダー（前後方）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。■録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。■録画した映像は、その使用目的や使用方法によって、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細につきましては取扱説明書をご覧ください。 ■機能 画角（水平）：前方108°/後方62° 録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約180万画素となります）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約130万画素となります）■写真はイメージです。当該車両の表示画面と異なる場合があります。 ■画像のカメラ範囲はイメージです。

### ■常時録画

パワースイッチがONの間、常時映像を録画します。録画開始後は約1分単位で録画し続けます。記録上限時間の約100分を超えた場合、古いデータから上書きされます。

### ■手動録画

ドライバーが手動操作により、希望するタイミングで映像を撮影することができます。操作は、手動録画画面の録画ボタンを押すほかに、ショートカットメニューや音声操作で開始することもできます。

### ■イベント録画

急ブレーキ等、検知対象のイベントが発生した場合、後で走行状況を確認できるように自動で録画映像を保護。イベント発生タイミングを基準に前後10秒間の前後方カメラ映像を記録します。

**＜検知対象のイベント＞**

**G検知**：Gセンサーによって、急激なGの変化を検知したとき

**エアバッグ衝突センシング**：衝突などにより、エアバッグが展開したとき

**後方接近車両検知**：車両後側方レーダーにより、自車後方の極接近車両を検知したとき

### ■駐車時イベント録画

駐車時（パワースイッチOFF時）に衝撃などを検知した場合、後で周辺状況を確認できるように自動でカメラが作動。検知してから作動し、録画を開始。60秒間の前後方カメラ映像を記録します。

※イベント検知の感度は変更可能です

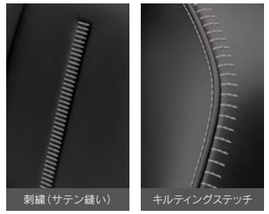
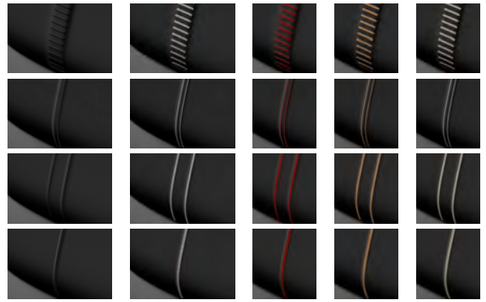
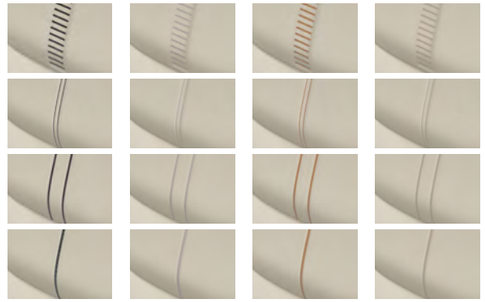
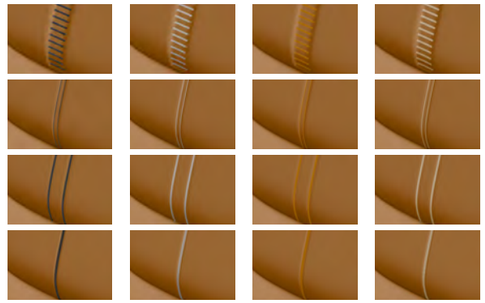
### ■地図表示モード*2

手動録画映像、イベント録画映像、駐車時イベント録画映像について、地図上に撮影地点を表示し、地点を選択することで再生することができます。

# 感性に寄り添うオーダーメイドシステム“Bespoke Build”

“Bespoke Build”は、一人ひとりの感性に寄り添った唯一無二の1台をお届けするオーダーメイドシステム。
カスタマイズできるのは、表皮色、シートベルト、ステッチ色、刺繍、トリム加飾、シート配色、アルミホイールなど。
“Bespoke Build”アイテムを含めた豊富なバリエーションの中から、
独自のオリジナルコーディネートを1からお楽しみいただけます。

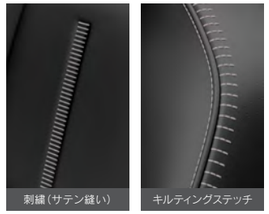
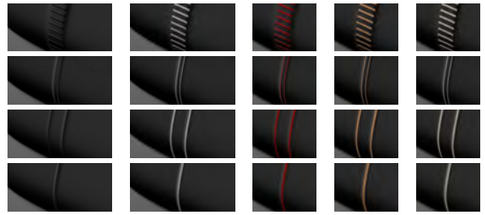
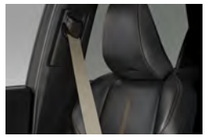
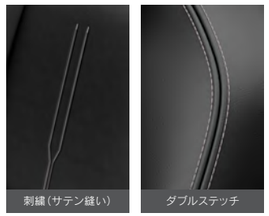
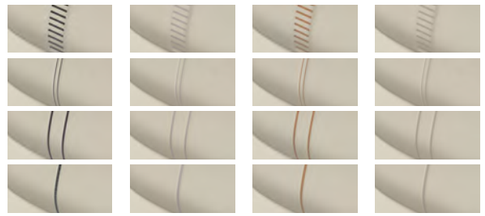
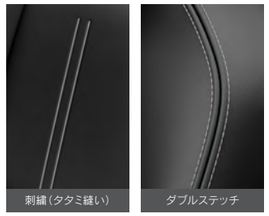
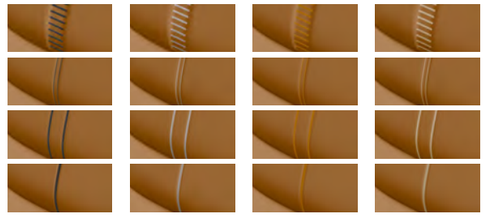
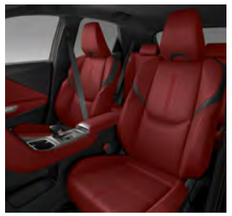
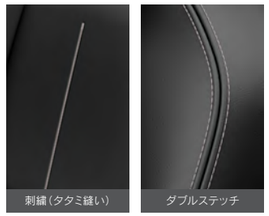
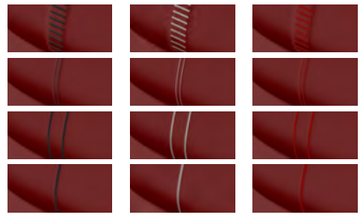
# オーダーメイドシステム（L-ANILINE本革*1）［1］ "Bespoke Build"

| | シートパターン＆シートカラー | ステアリング＆シフトノブ色 | シートベルト色 | シート刺繍 | ステッチ色 | トリム刺繍*5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L-ANILINE本革（ブラック） | <br>メインカラー（ブラック） | <br>ブラック | <br>ブラック　ダークローズ<br>サドルタン　フォーン |  <br>刺繍（サテン縫い）　キルティングステッチ<br>タイプA1*3 |  <br>ブラック　ライトグレー　レッド　カッパー　シェル | <br>タイプA*3　タイプB　刺繍なし |
| L-ANILINE本革（ソリスホワイト） | <br>メインカラー（ソリスホワイト）*2<br> <br>アクセントカラー（ソリスホワイト）*2 | <br>ブラック<br>ソリスホワイト*2<br>オーカー*2 | <br>ブラック<br>サドルタン<br>フォーン | <br>刺繍（サテン縫い）　ダブルステッチ<br>タイプB1*4<br>刺繍（タタミ縫い）　ダブルステッチ<br>タイプB2*4<br>刺繍（タタミ縫い）　ダブルステッチ<br>タイプB3*4 |  <br>ブラック　ライトグレー　カッパー　シェル | <br>タイプA*3　タイプB　刺繍なし |
| L-ANILINE本革（オーカー） | <br>メインカラー（オーカー）*2<br> <br>アクセントカラー（オーカー）*2 | | | |  <br>ブラック　ライトグレー　オーカー　シェル | <br>タイプA*3　タイプB　刺繍なし |

＊1. L-ANILINE本革の中濃色（ソリスホワイト以外）の内装表皮材の色が衣類等へ移るおそれがありますので、あらかじめ充分にご留意ください。　＊2. シートパターン＆シートカラーのメインカラー（ソリスホワイト）、またはメインカラー（オーカー）を選択した場合、ステアリング＆シフトノブ色はシート同色を選択することが可能です。シートパターン＆シートカラーのアクセントカラー（ソリスホワイト）、またはアクセントカラー（オーカー）を選択した場合、ステアリング＆シフトノブ色はブラックとなります。　＊3. シート刺繍のタイプA1を選択した場合、トリム刺繍のタイプBは選択できません。また、トリム刺繍のタイプAを選択した場合、シート刺繍はタイプA1となります。　＊4. シート刺繍のタイプB1、タイプB2、タイプB3を選択した場合、トリム刺繍のタイプAは選択できません。　＊5. ステッチはシートステッチ色と同色です。

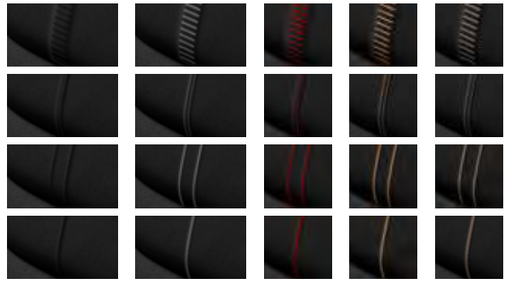
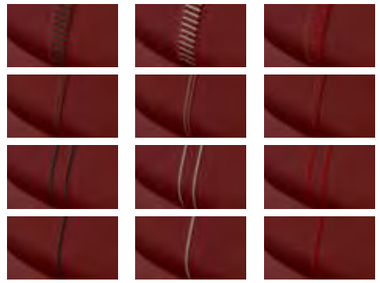
＝メーカーオプション

# オーダーメイドシステム（セミアニリン本革*1）［2］

| | シートパターン＆シートカラー | | ステアリング＆シフトノブ色 | シートベルト色 | シート刺繍 | ステッチ色 | トリム刺繍*4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| セミアニリン本革（ブラック） | メインカラー（ブラック） | | | ブラック ダークローズ サドルタン フォーン |  刺繍（サテン縫い） キルティングステッチ タイプA1*2 |  ブラック ライトグレー レッド カッパー シェル | タイプA*2 タイプB 刺繍なし |
| セミアニリン本革（ソリスホワイト） | メインカラー（ソリスホワイト） | アクセントカラー（ソリスホワイト） | ブラック | ブラック サドルタン  フォーン |  刺繍（サテン縫い） ダブルステッチ タイプB1*3 |  ブラック ライトグレー カッパー シェル | タイプA*2 タイプB 刺繍なし |
| セミアニリン本革（オーカー） | メインカラー（オーカー） | アクセントカラー（オーカー） | | |  刺繍（タタミ縫い） ダブルステッチ タイプB2*3 |  ブラック ライトグレー オーカー シェル | タイプA*2 タイプB 刺繍なし |
| セミアニリン本革（ダークローズ） |  メインカラー（ダークローズ） | アクセントカラー（ダークローズ） | | ブラック ダークローズ フォーン |  刺繍（タタミ縫い） ダブルステッチ タイプB3*3 |  ブラック ライトグレー レッド | タイプA*2 タイプB 刺繍なし |

＊1. セミアニリン本革の中濃色（ソリスホワイト以外）の内装表皮材の色が衣類等へ移るおそれがありますので、あらかじめ充分にご留意ください。 ＊2. シート刺繍のタイプA1を選択した場合、トリム刺繍のタイプBは選択できません。また、トリム刺繍のタイプAを選択した場合、シート刺繍はタイプA1となります。 ＊3. シート刺繍のタイプB1、タイプB2、タイプB3を選択した場合、トリム刺繍のタイプAは選択できません。
＊4. ステッチはシートステッチ色と同色です。

# オーダーメイドシステム（ウルトラスエード®*1）［3］

| | シートパターン＆シートカラー | ステアリング＆シフトノブ色 | シートベルト色 | シート刺繍 | ステッチ色 | トリム刺繍*4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ウルトラスエード®（ブラック） | メインカラー（ブラック） | ブラック | ブラック ダークローズ サドルタン フォーン | 刺繍（サテン縫い） キルティングステッチ タイプA1*2 刺繍（サテン縫い） ダブルステッチ タイプB1*3 |  ブラック ミディアムグレー レッド カッパー ベージュ | タイプA*2 タイプB 刺繍なし |
| ウルトラスエード®（ダークローズ） | メインカラー（ダークローズ） | | ブラック ダークローズ フォーン | 刺繍（タタミ縫い） ダブルステッチ タイプB2*3 刺繍（タタミ縫い） ダブルステッチ タイプB3*3 |  ブラック ライトグレー レッド | タイプA*2 タイプB 刺繍なし |

*1. ウルトラスエード®の内装表皮材の色が衣類等へ移るおそれがありますので、あらかじめ充分にご留意ください。 *2. シート刺繍のタイプA1を選択した場合、トリム刺繍のタイプBは選択できません。また、トリム刺繍のタイプAを選択した場合、シート刺繍はタイプA1となります。 *3. シート刺繍のタイプB1、タイプB2、タイプB3を選択した場合、トリム刺繍のタイプAは選択できません。 *4. ステッチはシートステッチ色と同色です。

## “Bespoke Build”オーダーメイドシステム一覧

○：設定あり（いずれかをお選びください）

| シート表皮 | シートカラー | エクステリアパッケージ（フロント/リヤバンパーロアモール＆リヤピラーガーニッシュ） | シートパターン | | ステッチ色 | | | | | | | | シートベルト色 | | | | シート刺繍 | | | | トリム刺繍 | | | ステアリング＆シフトノブ色 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | メインカラー（選択色）*6 | アクセントカラー（選択色）*6 | ブラック | ライトグレー | レッド | カッパー | シエル | ミディアムグレー | オーカー | ベージュ | ブラック | ダークローズ | サドルタン | フォーン | タイプA1 *7 | タイプB1 *8 | タイプB2 *8 | タイプB3 *8 | タイプA *7 | タイプB | ナシ | ブラック | ソリスホワイト | オーカー |
| ウルトラスエード® | ブラック | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | ダークローズ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| L-ANILINE本革 *5 | ソリスホワイト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| | ブラック | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | オーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| セミアニリン本革 | ソリスホワイト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | ブラック | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | ダークローズ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | オーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |

*5. メーカーオプション。 *6. L-ANILINE本革シートパターン＆シートカラーのメインカラー（ソリスホワイト）、またはメインカラー（オーカー）を選択した場合、ステアリング＆シフトノブ色はシート同色を選択することが可能です。シートパターン＆シートカラーのアクセントカラー（ソリスホワイト）、またはアクセントカラー（オーカー）を選択し場合、ステアリング＆シフトノブ色はブラックとなります。 *7. シート刺繍のタイプA1を選択した場合、トリム刺繍のタイプBは選択できません。また、トリム刺繍のタイプAを選択した場合、シート刺繍はタイプA1となります。 *8. シート刺繍のタイプB1、タイプB2、タイプB3を選択した場合、トリム刺繍のタイプAは選択できません。

# オーダーメイドシステム［4］

## “Bespoke Build”

### 配色構成（本革仕様）

1つの表皮色に対し2つの配色構成を設定することで、全く異なる世界観を生み出し、カスタマイズならではの魅力的な室内色へと刷新します。

#### ソリスホワイトの例

メインカラー（ソリスホワイト）

標準仕様に対し、シート肩口にブラックを配することでモダンなスパイスが加わり、より洗練された空間を表現します。

配色
ブラック: シートの一部
ソリスホワイト: ブラックの部分以外は標準仕様に準ずる

アクセントカラー（ソリスホワイト）

白黒逆転する配色構成により、スポーティイメージを訴求します。

配色
ブラック: シート（メイン、サイド、カマチ、背裏）、インストルメントパネル、コンソール、トリム
ソリスホワイト: シート（カマチ）、コンソールリッド、アームレスト上面

# オーダーメイドシステム［5］

## “Bespoke Build”

### 標準仕様との比較

“Cool”（標準）の例

配色イメージ

内装アイテム

シートベルト

ブラック

シート刺繍＆ステッチ色

カッパー

トリム刺繍

“Bespoke Build”（ベース：“Cool”タイプ）の例

配色イメージ

内装アイテム

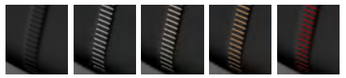
シート表皮材

L-ANILINE本革
セミアニリン本革
ウルトラスエード®

シートベルト

ブラック　フォーン　サドルタン　ダークローズ

刺繍&ステッチ色



ブラック　ライトグレー　シェル　カッパー　レッド

トリム加飾

タイプA

配色構成

メインカラー

アクセントカラー

# オーダーメイドシステム［6］

## “Bespoke Build” セミアリニン本革の例

### エクステリア

・ソニッククロム＆ブラック〈2YH〉
・エクステリアパッケージ
（フロントバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
　＋リヤバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
　＋リヤピラーガーニッシュ〈フィルム加飾〉）
・225/55R18 タイヤ＆アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）

### フルカスタマイズ・内装アイテム

・セミアニリン本革 / ブラック
・配色構成：アクセントカラー / アクセント色：ソリスホワイト
・シートベルト色：フォーン
・シート刺繍：タイプA1
・ステッチ色：ライトグレー
・トリム刺繍：タイプA

リヤピラーガーニッシュ（フィルム加飾）

トリム刺繍（タイプA）

# オーダーメイドシステム［7］

## “Bespoke Build” ウルトラスエード®の例

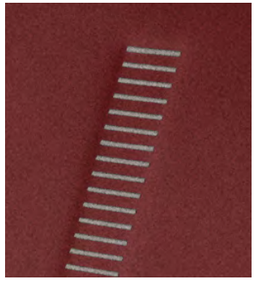
### エクステリア

・アストログレーメタリック＆ブラック〈2YN〉
・エクステリアパッケージ
（フロントバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
＋リヤバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
＋リヤピラーガーニッシュ〈フィルム加飾〉）
・225/55R18 タイヤ＆アルミホイール（ブラック塗装）

### フルカスタマイズ・内装アイテム

・ウルトラスエード® / ダークローズ
・シートベルト色：ダークローズ
・シート刺繍：タイプA1
・ステッチ色：ライトグレー
・トリム刺繍：タイプA

シートベルト色
（ダークローズ）



シート刺繍（タイプA1）＆
ステッチ色（ライトグレー）

トリム刺繍（タイプA）

# オーダーメイドシステム［8］

## “Bespoke Build” L-ANILINE本革の例

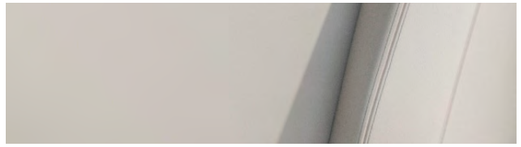
### エクステリア

・ソニックカッパー〈4Y5〉
・エクステリアパッケージ
（フロントバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
　＋リヤバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
　＋リヤピラーガーニッシュ〈フィルム加飾〉）
・225/55R18 タイヤ＆アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）

### フルカスタマイズ・内装アイテム

・L-ANILINE本革 / ソリスホワイト
・配色構成：メインカラー
・シートベルト色：フォーン
・シート刺繍：タイプB1
・ステッチ色：シェル
・トリム刺繍：タイプB

ステアリング革　表皮共色



L-ANILINE本革（シートのみ）

トリム刺繍（タイプB）

# オーダーメイドシステム［9］

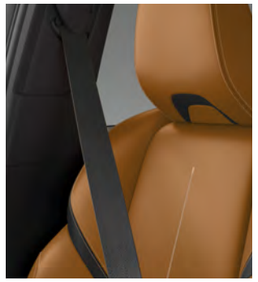
## “Bespoke Build” L-ANILINE本革の例

### エクステリア

・ソニッククォーツ〈085〉
・エクステリアパッケージ
（フロントバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
＋リヤバンパーロアモール〈シルバー塗装〉
＋リヤピラーガーニッシュ〈フィルム加飾〉）
・225/55R18 タイヤ＆アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）

### フルカスタマイズ・内装アイテム

・L-ANILINE本革 / オーカー
・配色構成：メインカラー
・シートベルト色：ブラック
・シート刺繍：タイプB3
・ステッチ色：シェル
・トリム刺繍：タイプB



シートベルト色
（ブラック）

シート刺繍（タイプB3）＆
ステッチ色（シェル）

トリム刺繍（タイプB）

# フロントとリヤの存在感を強調

## フロントバンパーロアモール（シルバー塗装）/ リヤバンパーロアモール（シルバー塗装） "Bespoke Build"＊

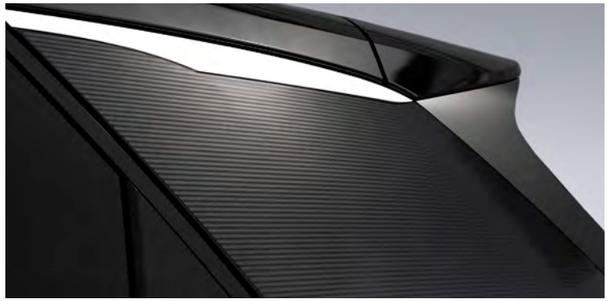
フロントバンパーロア、リヤバンパーロアに、ロッカー部と呼応するフィン形状のエアロパーツを設定。センターピースにはシルバー塗装の差し色を施し、落ち着きのある高級感を演出しています。

フロント

リヤ

## リヤピラーガーニッシュ（フィルム加飾） "Bespoke Build"＊

リヤピラーには、黒基調に艶の有無で精緻なライン柄を表現したフィルム加飾を設定。遠目には車両造形と馴染み、車両に近づくと質感のある模様が浮かび上がることで大人の遊び心を表現します。



リヤピラーガーニッシュ（フィルム加飾）

＊フロントバンパーロアモール（シルバー塗装）とリヤバンパーロアモール（シルバー塗装）、リヤピラーガーニッシュ（フィルム加飾）は同時装着となります。 ＝設定あり（いずれかをお選びください）

# EXTERIOR COLOR LINEUP

ソニッククォーツ〈085〉

"Relax" "Bespoke Build"

ソニックカッパー〈4Y5〉

"Relax" "Bespoke Build"

ソニッククロム〈1L1〉

"Relax" "Bespoke Build"

シルバーメタリック〈1F7〉

"Bespoke Build"

アストログレーメタリック〈1H5〉

"Bespoke Build"

ブラックマイカ〈209〉

全 車

レッドスピネル〈3U5〉

"Relax" "Bespoke Build"

パッショネイトイエロー〈5A3〉

"Bespoke Build"

ディープアズールマイカメタリック〈8W7〉

"Relax" "Bespoke Build"

Photo: LBX "Bespoke Build"。225/55R18タイヤ＆アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）＋ブラックブレーキキャリパー（フロント・リヤ）を装着。

■＝標準装備 □＝メーカーオプション

# EXTERIOR COLOR LINEUP
## (Bi tone)

ソニッククォーツ＆ブラック〈2YM〉

"Cool" "Bespoke Build"

ソニックカッパー＆ブラック〈2YF〉

"Cool" "Bespoke Build"

ソニッククロム＆ブラック〈2YH〉

"Cool" "Bespoke Build"

シルバーメタリック＆ブラック〈2LB〉

"Bespoke Build"

アストログレーメタリック＆ブラック〈2YN〉

"Cool" "Bespoke Build"

レッドスピネル＆ブラック〈2TB〉

"Bespoke Build"

パッショネイトイエロー＆ブラック〈2PQ〉

"Bespoke Build"

ディープアズールマイカメタリック＆ブラック〈2VT〉

"Cool" "Bespoke Build"

Photo: LBX "Bespoke Build"。225/55R18タイヤ＆アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）＋ブラックブレーキキャリパー（フロント・リヤ）を装着。

■＝標準装備　□＝メーカーオプション

# INTERIOR COLOR LINEUP

## インテリアカラー

ソリスホワイト*1 "Bespoke Build"

サドルタン*2 "Relax"

ブラック＆ダークグレー*3 "Cool"

ブラック*2 "Bespoke Build" "Relax"

オーカー*1 "Bespoke Build"

ダークローズ*1 "Bespoke Build"

## オーナメント（フロントコンソール部）

艶炭フィルム

＊1. Photo: LBX "Bespoke Build"。 ＊2. Photo: LBX "Relax"。 ＊3. Photo: LBX "Cool"。 ＝標準装備

# EQUIPMENT

**レクサス LBX 主要装備一覧表**

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　○: 設定あり(いずれかをお選びください)　□: ディーラーオプション

| | | LBX | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | "Bespoke Build" | | "Cool" | | "Relax" | |
| | | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) |
| **エクステリア** | | | | | | | |
| エクステリアパッケージ | フロントバンパーロアモール(シルバー塗装)/リヤバンパーロアモール(シルバー塗装)/リヤピラーガーニッシュ(フィルム加飾) | ○ | | — | | — | |
| **パフォーマンス** | | | | | | | |
| アクティブノイズコントロール | | ● | | △＊1 | | △＊1 | |
| ブラックブレーキキャリパー(フロント・リヤ) | | ○＊2 | | ● | | — | |
| リヤφ265mmディスクブレーキ | | ● | — | ● | — | ● | — |
| リヤφ281mmディスクブレーキ | | — | ● | — | ● | — | ● |
| 225/60R17 99Hタイヤ&17×7Jアルミホイール(ミディアムグレーメタリック塗装) | ＊3 | ○ | | — | | — | |
| 225/60R17 99Hタイヤ&17×7Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装) | ＊3 | ○ | | — | | — | |
| 225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝) | ＊3 | ○＊2 | | ● | | — | |
| 225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装) | ＊3 | ○ | | — | | ● | |
| 225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ブラック塗装) | ＊3 | ○ | | — | | — | |
| 225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装) | ＊3 | ○ | | — | | — | |
| パンク修理キット(スペアタイヤレス) | | ● | | ● | | ● | |
| **セーフティ** | | | | | | | |
| Lexus Teammate | Advanced Drive(渋滞時支援) ＊4 | ● | | △＊5 | | △＊5 | |
| | Advanced Park(リモート機能付)＋パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB] ＊6 | ● | | △ | | △ | |
| Lexus Safety System ＋ | プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式) | ● | | ● | | ● | |
| | レーンディパーチャーアラート[LDA] | ● | | ● | | ● | |
| | レーントレーシングアシスト[LTA] | ● | | ● | | ● | |
| | レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付) | ● | | ● | | ● | |
| | アダプティブハイビームシステム[AHS] | ● | | ● | | ● | |
| | 緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]＋レーンチェンジアシスト[LCA]＊4＋ドライバーモニター連携 | ● | | △＊5 | | △＊5 | |
| | ドライバー異常時対応システム | ● | | ● | | ● | |
| | ロードサインアシスト[RSA] | ● | | ● | | ● | |
| | 発進遅れ告知機能[TMN] | ● | | ● | | ● | |
| | プロアクティブドライビングアシスト[PDA] | ● | | ● | | ● | |
| ドライブレコーダー(前後方) | | △＊7 | | △＊7 | | △＊7 | |
| ITS Connect | | ● | | ● | | ● | |
| ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)/後方車両への接近警報 | | ●＊7 | | ●＊7 | | ●＊7 | |
| セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応) | | ● | | ● | | ● | |
| 安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA] | | ● | | ● | | ● | |
| パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者)[PKSB] | ＊6 | ● | | ● | | ● | |
| パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) | ＊6 | ● | | ● | | ● | |
| 車両接近通報装置 | | ● | | ● | | ● | |
| LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)/LEDクリアランスランプ(デイタイムランニングライト機能付)/LEDフロントターンシグナルランプ | | ● | | ● | | ● | |
| オート電動格納式ドアミラー(運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ付) | | ● | | ● | | ● | |
| 自動防眩インナーミラー | | ● | | ● | | ● | |

# EQUIPMENT

**レクサス LBX 主要装備一覧表**

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　○: 設定あり(いずれかをお選びください)　□: ディーラーオプション

| | | | LBX | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | "Bespoke Build" | | "Cool" | | "Relax" | |
| | | | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) |
| **機能装備** | | | | | | | | |
| インテリアイルミパッケージ　マルチカラー(前席足元/ドアトリム/フロントコンソールトレイ) | | | ● | | ● | | ● | |
| e-ラッチ(アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル) | | | ● | | ● | | ● | |
| パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能) | | | ● | | ● | | ● | |
| 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) | | | ● | | ● | | ● | |
| スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動) | | | ● | | ● | | ● | |
| デジタルキー | | ＊8 | △ | | △ | | △ | |
| プラスサポート用スマートキー(カードキー) | | | □ | | □ | | □ | |
| リモートエアコン | | ＊4 | ● | | ● | | ● | |
| おくだけ充電 | | | ● | | △ | | △ | |
| EVドライブモードスイッチ | | | ● | | ● | | ● | |
| **インテリア** | | | | | | | | |
| 12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ) | | | ● | | ● | | ● | |
| カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付) | | | ● | | △ | | △ | |
| 本革ステアリング(パドルシフト/ステアリングヒーター付)&本革シフトノブ | | | ● | | ● | | ● | |
| L-AINILINE本革シート(運転席・助手席シートヒーター付) | | | △＊9 | | — | | — | |
| ウルトラスエード®シート(運転席・助手席シートヒーター付) | | | ○＊10 | | — | | — | |
| セミアニリン本革×ウルトラスエード®シート(運転席・助手席シートヒーター付) | | | — | | ● | | — | |
| セミアニリン本革シート(運転席・助手席シートヒーター付) | | | ○＊9 | | — | | ● | |
| ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮 | スエード調 | | ○＊10 | | ● | | — | |
| | L tex | | ○＊9 | | — | | ● | |
| インストルメントパネル | スエード調 | | ○＊10 | | ● | | — | |
| | L tex | | ○＊9 | | — | | ● | |
| フロントコンソール・リヤコンソール | スエード調 | | ○＊10 | | ● | | — | |
| | L tex | | ○＊9 | | — | | ● | |
| ラゲージ | 2段デッキタイプ | | ● | — | ● | — | ● | — |
| レクサス クライメイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン) | | | ● | | ● | | ● | |
| "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム | | | ● | | △＊1 | | △＊1 | |
| レクサスLBXプレミアムサウンドシステム | | | — | | ● | | ● | |
| 9.8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) | | ＊4 | ● | | ● | | ● | |
| **その他** | | | | | | | | |
| ETC2.0ユニット(VICS機能付) | | ＊11＊12 | ● | | ● | | ● | |
| 通信用USB Type-C(センターコンソール前方1個) | | | ● | | ● | | ● | |
| 充電用USB Type-C(センターコンソール前方1個・センターコンソール下部1個・センターコンソール後部2個/照明付) | | | ● | | ● | | ● | |
| アクセサリーソケット(DC12V) | センターコンソール下部 | | ● | | — | | — | |
| | センターコンソール下部・ラゲージルーム内 | | — | | ●＊13 | | ●＊13 | |
| アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内]) | | ＊14 | ● | | △＊13 | | △＊13 | |
| 先読みエコドライブ(先読み減速支援・先読みSOC制御) | | ＊4 | ● | | ● | | ● | |
| 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) | | ＊15 | △ | | △ | | △ | |

**全車標準装備**

**パフォーマンス**
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール
- フロントφ283mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- チルト&テレスコピックステアリング
- アクティブコーナリングアシスト［ACA］
- キックダウンスイッチ

**セーフティ**
- ABS（電子制動力配分制御付）/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- ドライブスタートコントロール
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ）
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）
- 後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカー（i-Size対応）＆トップテザーアンカー
- LEDコーナリングランプ＋オートレベリング機能/LEDフロントフォグランプ
- フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）
- LEDハイマウントストップランプ
- 雨滴感応間欠式フロントワイパー
- ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）
- フロントドアガラス（IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ）
- リヤドア・バックガラス（UVカット・プライバシー機能付）

**インテリア**
- スライド式カップホルダー（コンソールボックス内）
- 運転席8Way調整式パワーシート（ポジションメモリー/電動ランバーサポート付）
- 助手席6Way調整式マニュアルシート
- フロント・リヤヘッドレスト（上下調整式）
- 後席6：4分割可倒式シート
- パワーバックドア（挟み込み防止機能付）
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ

**その他**
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
- G-Link（初度登録日から3年間無料）ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ/エージェント　等

＊1. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、アクティブノイズコントロールが同時装着となります。
＊2. 225/55R18タイヤ＆アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）を装着した場合、ブラックブレーキキャリパー（フロント・リヤ）が同時装着となります。
＊3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。なお、タイヤチェーンを装着できるタイヤ＆アルミホイールもご用意しています。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊4. ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合は納車予定日から2年後の月末まで無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊5. 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］＋ドライバーモニター連携は、Advanced Drive（渋滞時支援）と同時装着となります。
＊6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊7. 周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）の録画機能は、ドライブレコーダー（前後方）を装着した場合に作動します。
＊8. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料です。
＊9. L-AINILINE本革シート、またはセミアニリン本革シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソールはL texとなります。
＊10. ウルトラスエード®シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソールはスエード調となります。
＊11. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊12. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
＊13. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）を選択した場合、アクセサリーソケット（DC12V［ラゲージルーム内］）はアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）となります。
＊14. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください。
＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※“Bespoke Build”“Cool”“Relax”はグレード名称ではありません。

# SPECIFICATIONS

レクサス LBX 主要諸元表

| | | | LBX | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | "Bespoke Build" | | "Cool" | | "Relax" | |
| | | | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) |
| **車両型式 ＊1** | | | 6AA-MAYH10-AWXMB | 6AA-MAYH15-AWXMB | 6AA-MAYH10-AWXMB | 6AA-MAYH15-AWXMB | 6AA-MAYH10-AWXMB | 6AA-MAYH15-AWXMB |
| **寸法** | | | | | | | | |
| 全長 | | mm | 4,190 | | | | | |
| 全幅 | | mm | 1,825 | | | | | |
| 全高 | | mm | 1,545 | | | | | |
| ホイールベース | | mm | 2,580 | | | | | |
| トレッド | 前 | mm | 1,570 | | | | | |
| | 後 | mm | 1,570 | | | | | |
| 最低地上高＊2 | | mm | 170 | | | | | |
| 最小回転半径 | | m | 5.2 | | | | | |
| 室内長＊2 | | mm | 1,820 | | | | | |
| 室内幅＊2 | | mm | 1,445 | | | | | |
| 室内高＊2 | | mm | 1,195 | | | | | |
| **重量** | | | | | | | | |
| 車両重量 | | kg | 1,310＊3 | 1,390＊3 | 1,310＊4 | 1,390＊4 | 1,310＊4 | 1,390＊4 |
| 車両総重量 | | kg | 1,585＊3 | 1,665＊3 | 1,585＊4 | 1,665＊4 | 1,585＊4 | 1,665＊4 |
| **定員** | | | | | | | | |
| 乗車定員 | | 名 | 5 | | | | | |
| **性能** | | | | | | | | |
| 燃料消費率（国土交通省審査値） | WLTCモード | km/ℓ | 27.7 | 26.2 | 27.7 | 26.2 | 27.7 | 26.2 |
| | 市街地モード | km/ℓ | 28.1 | 24.7 | 28.1 | 24.7 | 28.1 | 24.7 |
| | 郊外モード | km/ℓ | 29.8 | 28.8 | 29.8 | 28.8 | 29.8 | 28.8 |
| | 高速道路モード | km/ℓ | 26.4 | 25.3 | 26.4 | 25.3 | 26.4 | 25.3 |
| 主要燃費改善対策 | | | アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | | | | | |
| **エンジン** | | | | | | | | |
| 型式 | | | M15A-FXE | | | | | |
| 種類 | | | 直列3気筒 | | | | | |
| 使用燃料 | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| 総排気量 | | ℓ | 1.490 | | | | | |
| 内径×行程 | | mm | 80.5×97.6 | | | | | |
| 最高出力[NET] | | kW(PS)/r.p.m. | 67(91)/5,500 | | | | | |
| 最大トルク[NET] | | N・m(kgf・m)/r.p.m. | 120(12.2)/3,800～4,800 | | | | | |
| 燃料供給装置 | | | ポート燃料噴射装置(EFI) | | | | | |
| 燃料タンク容量 | | ℓ | 36 | | | | | |

# SPECIFICATIONS

レクサス LBX 主要諸元表

| | | LBX | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | "Bespoke Build" | | "Cool" | | "Relax" | |
| | | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) | 2WD(FF) | AWD(E-Four) |
| **フロントモーター** | | | | | | | |
| 型式 | | 1VM | | | | | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | | | | | |
| 最高出力 | kW(PS) | 69(94) | | | | | |
| 最大トルク | N・m(kgf・m) | 185(18.9) | | | | | |
| **リヤモーター** | | | | | | | |
| 型式 | | — | 1MM | — | 1MM | — | 1MM |
| 種類 | | — | 交流誘導電動機 | — | 交流誘導電動機 | — | 交流誘導電動機 |
| 最高出力 | kW(PS) | — | 5(6) | — | 5(6) | — | 5(6) |
| 最大トルク | N・m(kgf・m) | — | 52(5.3) | — | 52(5.3) | — | 52(5.3) |
| **駆動用主電池** | | | | | | | |
| 種類 | | ニッケル水素電池 | | | | | |
| 電圧 | V | 28.8 | | | | | |
| 容量 | Ah | 5 | | | | | |
| 個数 | | 168 | | | | | |
| 総電圧 | V | 201.6 | | | | | |
| **駆動装置** | | | | | | | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動 | E-Four<br>(電気式4輪駆動方式) | 前輪駆動 | E-Four<br>(電気式4輪駆動方式) | 前輪駆動 | E-Four<br>(電気式4輪駆動方式) |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | | | | | |
| 減速比 | | 3.218 | (前)3.218 / (後)10.487 | 3.218 | (前)3.218 / (後)10.487 | 3.218 | (前)3.218 / (後)10.487 |
| **その他装置** | | | | | | | |
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット | | | | | |
| | 後 | トーションビーム | ダブルウイッシュボーン | トーションビーム | ダブルウイッシュボーン | トーションビーム | ダブルウイッシュボーン |
| ブレーキ 前 / 後 | | ベンチレーテッドディスク / ディスク | | | | | |

＊1. 車両型式の末尾に "Bespoke Build" は(B)、"Cool" は(C)、"Relax" (R)が付きます。
＊2. 社内測定値。
＊3. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
＊4. "マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

見積シミュレーションはこちら >

# PRICE LIST

**レクサス LBX 価格表**

●: 標準装備　○: 設定あり(いずれかをお選びください)　(　)内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

| | | LBX | | |
|---|---|---|---|---|
| | | "Bespoke Build" | "Cool" | "Relax" |
| メーカー希望小売価格<br>(消費税抜き)＊1 | 2WD(FF) | 5,500,000円<br>(5,000,000円) | 4,600,000円<br>(4,181,818円) | 4,600,000円<br>(4,181,818円) |
| | AWD(E-Four) | 5,760,000円<br>(5,236,364円) | 4,860,000円<br>(4,418,182円) | 4,860,000円<br>(4,418,182円) |

**■ メーカーオプション価格表**

**▌ボディカラー**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ソニックカッパー＆ブラック〈2YF〉 | | ○ | 165,000円<br>(150,000円) | — |
| ソニックカッパー〈4Y5〉 | | ○ | — | 165,000円<br>(150,000円) |
| ブラックマイカ〈209〉 | | ○ | −77,000円<br>(−70,000円) | ○ |

**▌エクステリア**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| エクステリアパッケージ<br>(フロントバンパーロアモール[シルバー塗装]/リヤバンパーロアモール[シルバー塗装]/リヤピラーガーニッシュ[フィルム加飾]) | | ○ | — | |

**▌パフォーマンス**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 225/60R17 99Hタイヤ＆17×7Jアルミホイール(ミディアムグレーメタリック塗装) | ＊2 | ○ | — | |
| 225/60R17 99Hタイヤ＆17×7Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装) | ＊2 | ○ | — | |
| 225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝) | ＊2 | ○ | ● | — |
| 225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装) | ＊2 | ○ | — | ● |
| 225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール(ブラック塗装) | ＊2 | ○ | — | |
| 225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装) | ＊2 | ○ | — | |

**▌セーフティ**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Lexus Teammate Advanced Drive(渋滞時支援)<br>＋緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)<br>＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]<br>＋レーンチェンジアシスト[LCA]<br>＋ドライバーモニター連携 | ＊3＊4 | ● | 90,200円(82,000円) | |
| Lexus Teammate Advanced Park(リモート機能付)＋パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB] | ＊3 | ● | 48,400円(44,000円) | |
| ドライブレコーダー(前後方) | | 42,900円(39,000円) | | |

見積シミュレーションはこちら >

# PRICE LIST

**レクサス LBX 価格表**

●: 標準装備　○: 設定あり(いずれかをお選びください)　(　)内は消費税抜き価格

| | | LBX | | |
|---|---|---|---|---|
| | | "Bespoke Build" | "Cool" | "Relax" |
| **機能装備** | | | | |
| デジタルキー | ＊4 | 33,000円(30,000円) | | |
| おくだけ充電 | | ● | 13,200円(12,000円) | |
| **インテリア** | | | | |
| L-ANILINE本革シート(運転席・助手席シートヒーター付) | | 550,000円(500,000円) | ー | |
| カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付) | | ● | 55,000円(50,000円) | |
| "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム+アクティブノイズコントロール | | ● | 251,900円(229,000円) | |
| **その他** | | | | |
| アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内]) | | ● | 45,100円(41,000円) | |
| 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) | | 28,600円(26,000円) | | |

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。なお、タイヤチェーンを装着できるタイヤ&アルミホイールもご用意しています。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊4. ご利用にはG-Link契約が必要です。
※価格はメーカー希望小売価格<'23年11月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キット付の価格です。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※全車、ドライバー以外のジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

■ リサイクル料金　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 9,040円 | 2,800円 | ー | 130円 | 290円 | 12,260円 |

※リサイクル料金は'23年11月時点の金額。　※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

**P05**

Photo: 海外仕様車。

**P27、P35**

Photo: LBX "Cool"。
インテリアカラーはブラック＆ダークグレー。
オーナメントパネルは艶炭フィルム。ドライブレコーダー（前後方）、デジタルキー、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム＋アクティブノイズコントロール、アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）はメーカーオプション。

**P70、P72**

Photo: LBX "Cool" 2WD。
インテリアカラーはブラック＆ダークグレー。
ドライブレコーダー（前後方）、デジタルキー、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム＋アクティブノイズコントロール、アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）はメーカーオプション。

**P71**

Photo: LBX "Cool" AWD。
インテリアカラーはブラック＆ダークグレー。

※写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。
※Apple CarPlay / Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合は納車予定日から2年後の月末まで無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。
※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)は、G-Link無料利用期間終了後、G-Linkを契約されない場合はナビ機能がご利用いただけません。
※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）の電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。
※Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

**LBXは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。**

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
衝突被害軽減ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System ＋ / パーキングサポートブレーキ［PKSB］

## ABBREVIATION

■ ABS: Anti-lock Brake System
■ AHS: Adaptive High-beam System
■ AWD: All Wheel Drive
■ BSM: Blind Spot Monitor
■ EPS: Electric Power Steering
■ FCTA: Front Cross Traffic Alert
■ LCA: Lane Change Assist
■ LDA: Lane Departure Alert
■ LTA: Lane Tracing Assist
■ OTA: Over The Air
■ PDA: Proactive Driving Assist
■ PKSB: Parking Support Brake
■ QLS: Quantum Logic Surround
■ RSA: Road Sign Assist
■ SEA: Safe Exit Assist
■ SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
■ TMN: Traffic Movement Notification
■ TRC: Traction Control
■ VSC: Vehicle Stability Control
■ VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor（電動連続可変バルブタイミング機構〈吸気側〉）

## TRADEMARK

■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ "ヘルプネット®" は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。
■ Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ マークレビンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
■ タッチトレーサーは、株式会社東海理化電機製作所の登録商標です。
■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ "LEXUS" "VVT-iE" "VSC" "TRC" はトヨタ自動車（株）の商標です。
■「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。