LEXUS

LC500h / LC500

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

挑戦するデザイン

2012年、デトロイトオートショーで発表され、大きな反響を呼んだコンセプトカー「LF-LC」。タイヤとの隙も無いほど低く抑え込まれた車高、超ワイドな車幅。製品化を前提としないデザインスタディモデルでありながら、その醸し出す雰囲気は、未来のレクサスを感じさせる「原石」といえる存在でした。LCは、デザインの可能性を示したその原石を、実際に公道を走るクルマとして、より魅力的に具現化することに挑戦。それは、技術を革新することで新たなデザインを創造する、新世代レクサスの幕開けを象徴するものでした。

Photo: LF-LC。

美しさと、走りの魅力の一致

LCは、LF-LCのデザインイメージをモチーフに、デザインと走りで新世代レクサスを担う、新たなプラットフォーム開発の機会を得たことを最大限に活かし、デザインを創り上げていきました。プラットフォームのレイアウトには、エンジンをフロントアクスルの後方・低位置に配置したフロントミッドシップレイアウトを採用。これによって、すぐれた運動性能だけでなく、エンジンルーム上方に余裕が生まれ、低いフードのデザインが可能となります。LCは、この特徴を活かして低く伸びやかなフロントフードからルーフラインへとつながる、ダイナミックなプロポーションを創造しました。

そしてこの低いフードの実現にはフロントサスペンションが大きく寄与しています。幾度にもわたるジオメトリー検証を経てジョイントの取り付け位置を最適化することにより、走行性能と乗り心地を両立しつつ、低フード化を果たしたのです。

デザインの挑戦は、それを実現する技術を伴ってはじめて、一台のクルマとして成立することになります。走りを追求することと、デザインの魅力を高めるベクトルが一致して生まれたデザイン、それがLCです。

エレガンスと機能の両立

デザイン開発を進めるうえで、エクステリア・インテリア共通のデザインテーマを設定しました。それは、先進技術を数多く盛り込みつつ、それらが主張することなく、大人の色気を感じさせるエレガンスで統一したテイストです。サーキットのみが似合うクルマではなく、ドライバーのライフスタイルを感じさせる佇まいをめざしました。

そのエレガンスを象徴するデザインのひとつがフロントピラーです。ピラーの位置を車両後方に移し、角度と曲率、細さにまでこだわることで伸びやかなシルエットを強調。これにより、ドライバーの視界の良さも確保しています。

また、フロントピラーからタイヤに向かって伸びるフレアを作り込み、そこに差すハイライトがあたかもドライバーが手を伸ばしたかのように見えることで、クルマとの一体感を表現しました。

このように、一見すると機能と相反するエレガンスのみを表現した造形に見えながら、機能との両立を図るデザインを追求することで、未来を予感させるデザインに挑戦しています。

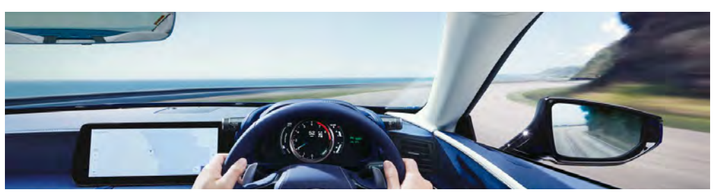
街を走る多くのクルマの中で、その姿が目に飛び込み、見るほどに味わいを深める一台として、LCは唯一無二の存在感を放ちます。

運転席・助手席、それぞれの心地良さを追求

ひとりで走りを楽しみたい時にも、パートナーと過ごす時間を大切にしたい時にも、LCは、乗員の期待に応える心地良さを提供します。
コックピットは、ドライバーを緩やかに囲む造形を両サイドに取り入れ、クルマとの一体感を生み出す空間としました。助手席は、パッセンジャーを程よく包み込みながら前方に向かって広がりを感じさせる造形によって、開放的な空間を演出しています。運転席と助手席で非対称を成すふたつの空間を融合することにより、ドライバーとパッセンジャーがともに心地良く感じられる室内空間をデザインしました。

操作の所作まで美しく

人が機械に合わせるのではなく、人の気持ちに寄り添う配慮を徹底し、人との接点のあり方を機能美として表現するために、クルマとの対話をより楽しむことができるコックピットを考え抜きました。人とクルマが一体となるために重要なことの第一はドライビングポジションです。ヒップポイントとヒールポイントの高低差の少ないスポーティな姿勢を基準に、ホールド性の高いシート、操舵角を認識しやすいステアリング傾角、自然なペダルワークを促すペダル踏面角を検証。クルマに思い通りの入力を与えられる、スムーズで正確な操作性を追求しました。さらに、スポーツ走行を楽しむための視界の良さも大切にしています。シートに座るとまずステアリングとメーターが目に入るように設計し、走りへの気持ちが自然と高まるようにしました。走り出せば、コーナーの先まで見渡せる広い視界をフロントピラーと薄型インストルメントパネルにより作り出し、運転を安全に楽しめるようにしています。スイッチやレバーの操作系では、レイアウト、操作感、素材の手触りまで追求し、一連の操作が心地良く感じられ、無意識に所作が美しく見えるように綿密に造り込みました。始動から発進までのスタートスイッチ、ドライブモードセレクトスイッチ、シフトレバーは、操作する左手が滑らかな動線を描くように配置。シフトレバーのレイアウトもステアリングから手を大きく動かすことなく操作できる配置とし、パドルシフトはステアリングを握ったまま操作できる形状に加えて、素材に採用したマグネシウム特有の硬質な金属質感により、素早く軽快に操作を行うことができます。また、空調スイッチはインストルメントパネルに、オーディオスイッチはフロントコンソール前端にそれぞれまとめて配置し、スムーズな操作が行えるように配慮。オーディオスイッチは高級オーディオの重厚な操作フィーリングを感じながら、ダイヤル形状に合わせた分かりやすい操作性により、ブラインドタッチも可能です。



TAKUMIのインテリア

室内空間はレザーやアルカンターラ®*の表皮で覆い、金属素材とのコントラストが際立ったエレガントなデザインにより、本物が持つ美しさと豊かな質感を表現しました。表皮巻き、ステッチなど、職人の手により一つひとつ造り込まれた贅沢な空間が非日常的な時間を演出し、所有する歓びを高めます。
その室内にあって、熟練した職人による手技の極みのひとつがシフトノブです。無垢の金属を革で包み込むという、LCのインテリアイメージのもとにデザインし、手を触れた時にも本革らしい質感の良さが伝わるように、縫製には生地の表に糸を見せないインステッチという手法を採用。本革の滑らかな触感のみが感じられるようにしています。そして、最後の仕上げにも丁寧さを貫きました。しわを抑えること、真っ直ぐに縫い目を通すこと、さらにインステッチは縫製のわずかな違いで見え方が変わるため、糸の太さや縫製ピッチ、針の太さや向きまですべてを検証し、きめ細やかな美しさを追求しています。
また、ドアトリムには、ドレープ形状のオーナメントを施した上に、しっとりと滑らかな質感、繊細なタッチで五感を心地良く刺激するアルカンターラ®*を採用しました。細部の断面にまで表皮を巻き込ませた緻密な仕上げにより、落ち着きやくつろぎだけにとどまらない、上品でエレガントな雰囲気を味わうことができます。

＊素材はグレードやパッケージにより設定に差があります。詳しい設定につきましては、P108-119にてご確認ください。

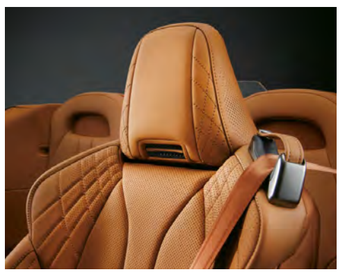
LCのDNAを継承する コンバーチブルデザイン

クーペと並ぶLCシリーズの一員として登場したLC500 Convertible。デザインする上でめざしたのは、LCのデザインモチーフを保ちながら、コンバーチブルとしての個性を追求することでした。例えばサイドビューでは、駆け上がるようなベルトラインによってLCのDNAを明快に表現。さらにコンバーチブル最大の特徴と言えるルーフにおいては、ファブリックの質感やフレーム構造を吟味し、ソフトトップの最適な張り具合を検証することで、いかなる瞬間もスタイリッシュかつエレガントな印象を与えるシルエットとしています。
一方リヤに視線を移すと、目に入ってくるのはリヤエンドの跳ね上げによって生まれた伸びやかでダイナミックな後ろ姿。さらにトランクリッド上部を横方向に広げリヤのワイド感を際立たせるなど、LCらしさを保ちながらコンバーチブルとしての魅力も体現しています。

LCとしての統一感とコンバーチブルならではの独自性を一台の中に調和させる。これを実現できたのは、クーペ開発時から変わらない「LF-LC」のデザイン思想が根底にあったから。まるで双子のように、紛れもない“LC”のコンバーチブルが誕生しました。

「インテリアもエクステリアである」と考えた内装デザイン

LC500 Convertibleは「インテリアもエクステリアである」というコンセプトのもとに内装をデザイン。特にフロントシートにはその想いが表れています。キルティングとパーフォレーションをあしらったシート肩口には、さらに金属と革を調和させたベルトガイドを。ヘッドレストにはブランドをさりげなく主張するLマークのエンボスを。そしてシート背面のウォークインレバーには金属調の縁取りを施すなど、コンバーチブルならではのディテールを作り込んでいます。
そんなインテリアとエクステリアがゆるやかに溶け合うコンバーチブルだからこそ、インテリアカラー/ボディカラー/ソフトトップルーフカラーのコーディネート*1にも緻密な色彩設計を施しました。また、インテリアカラーと同色にした室内天井、フロントピラー、ドアトリムが、ルーフクローズ時には室内を統一感あるラグジュアリーさで包み込み、ルーフオープン時にはアクセントカラーとなってインテリアの非日常感を引き立たせます。
ルーフを開いても閉じても、どんなシーンにおいても、人の目を惹きつける。これがLC500 Convertibleのめざしたインテリアデザインです。



*1. カラーの詳しい設定につきましては、P104-107、114-115にてご確認ください。

技術に裏打ちされた優雅なルーフ

約15秒という、クラストップレベル*2の速さを実現したソフトトップルーフの開閉動作。しかしLCでは、ただスピードだけを追い求めるのではなく、開閉動作の中にもレクサスらしさを織り込んでいます。意識したのは、ルーフの動き出しや動作の切り替え時に0.2秒程度のタメを設けること。その結果、緩急がついた書の筆運びにも似た、優雅な開閉動作を実現しました。
さらに「エレガンスと機能の両立」を掲げるLCでは、コンバーチブルにおいても優雅さと同時に機能性も厳しく求めています。例えば、ルーフの格納スペースとすっきりとしたリヤの見映えを保ちながら十分なラゲージスペースを確保すること。あるいは、ソフトトップの耐久性を徹底的に調査するため、約18,000回にも及ぶ開閉実験を重ねるのはもちろんその先の壊れ方まで気を配ること。開発陣が積み重ねたのは、あらゆる角度からの質の検証でした。これらの一つひとつに答えを出していくことで、完成度を高めたソフトトップルーフ。技術に裏打ちされた優雅なルーフが、LCの新たな楽しみを開きます。

*2. 4人乗りフルトノカバー付ソフトトップルーフクラスでの比較。2020年6月時点。トヨタ自動車(株)調べ。

LCらしさを特徴づける、走りの3要素

- リニアで、すっきりとしたステアリングフィール
- 減速・旋回・加速における、心地良い走りのリズム
- ドライバーの高揚感を高めるエンジンサウンド

FR車の魅力。それは、ダイナミックなプロポーションと走りの楽しさに凝縮されます。FRの走りの楽しさは、前輪と後輪で操舵と駆動の役割が分かれていることによる素直なハンドリング。LCは、このようなFRらしさの中に、レクサスが培ってきた優雅さを大切にしつつ、独自のドライビングテイストを作り込みました。
走ることそのものに歓びが溢れ、走り終えたあとにも心が余韻で満たされる。そうしたドライバーのエモーショナルな感覚に応える走りをめざし、走りの特徴を3つの要素に定めて開発しました。

徹底的に鍛え上げたクルマの素性

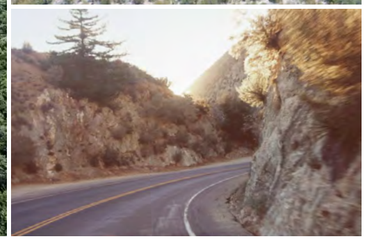
走りのキーワードは「より鋭く、より優雅に」。「より鋭く」とは、リニアで、すっきりとしたステアリングフィール。「より優雅に」は、コーナーを走り抜けていくクルマの荷重変化のつながりの良さや変速の心地良さです。具体的には、入力に対するレスポンスにこだわった正確でリニアな応答特性と、無駄のないスムーズな車両姿勢の変化。LCは、この素直なクルマの動きを磨き上げるために、基本性能をさらに向上させることに取り組みました。
あらためてフォーカスを当てたのは、LCが本来備えているクルマの素性や性能。体幹を強化し、さらに、その強化した体幹を最大限活かすために、サスペンション、ブレーキ、タイヤ、シフト制御に至るまで最適なチューニングを施しました。タイヤについては、21インチノーマルタイヤを全車に標準装備*することで、レクサスの原点である静粛性に配慮しつつ、より快適な乗り心地を追求しました。
これらの取り組みにより、ドライバーの意図がクルマに、クルマの挙動がドライバーに正確に伝わるという「対話」を楽しめるハンドリング、上質な乗り心地、そして、日常走行からスポーツ走行まで、あらゆるシーンでコントロールしやすいアクセルとブレーキのフィーリングを実現しました。さらにクーペではリニアでなめらかな車両挙動と高次元の回頭性・安定性を追求し、コンバーチブルでは優雅さとすぐれた回頭性の高いバランスを両立しています。
より自然体で、気持ちよく走れるクルマへ、LCは深化した「より鋭く、より優雅に」を提供します。

＊メーカーオプションのランフラットタイヤも設定しています。

Shimoyamaで深化させた「より鋭く、より優雅に」

「クルマは道がつくる」という考えのもと、LCが走行開発の新たな道に選んだのが、Toyota Technical Center Shimoyama。世界一過酷と呼ばれるドイツ・ニュルブルクリンクを研究し尽くした全長約5.3kmのコースには、自然の地形を活かした約75mの高低差に加え、波打つ路面や、さまざまな角度のコーナーが絶え間なく続き、ジャンピングスポット、ブラインドコーナーも数多く点在。世界中の多種多様な道を再現したコースです。
走行開発のマスターロードとしたロサンゼルスのエンジェルス・クレスト・ハイウェイや、ニュルブルクリンクをはじめとした世界中の道を走り込んできたLCは、Shimoyamaという新たな開発拠点を加えて、「鋭く優雅」な走りを日々磨き上げています。

Toyota Technical Center Shimoyama

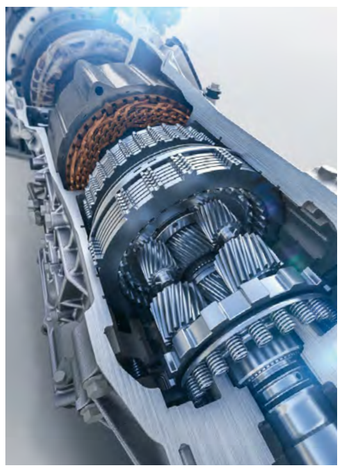


エンジェルス・クレスト・ハイウェイ（上下）

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

走りの常識を塗り替える、世界初*マルチステージハイブリッドシステム

レクサスはハイブリッドの先駆者として、そのポテンシャルを高めることが使命であるとの想いを持って開発したハイブリッドシステムを、LC500hに搭載しました。
従来からのすぐれた特性である低燃費、静粛性、上質な走りはそのままに、ハイブリッドならではの素早く最大トルクが立ち上がるモーター特性を活かし、ダイレクトなレスポンスをより高めることと、気持ちの良い加速感の実現をめざしました。
LCに搭載したマルチステージハイブリッドシステムは、レクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置した、世界初*の機構。エンジンとモーターの駆動力を増幅することが可能となり、発進時や中・低速域からの加速性能を向上。さらに、ワイドレンジに使用できるようになったシステムを10段変速制御することにより、心地良い走りのリズムを実現しました。
また、車両の前後・左右加速度遷移からドライバーの運転意図を読み取るDMI制御を採用し、ドライブモードを切り替えることなく、走行シーンに合った最適なギヤ段の選択が可能となりました。
ワインディングが連続する道で、加速したいとアクセルペダルを踏み込めば瞬時にトルクが発生し、減速したいとアクセルペダルを離せば瞬時に減速感が得られる。思いのままに加減速しながらクルマを操るその感覚は、ハイブリッドならではの新たな走りの魅力を提供します。



＊2017年3月時点。トヨタ自動車（株）調べ。

走りのリズムを追求したDirect Shift-10 AT

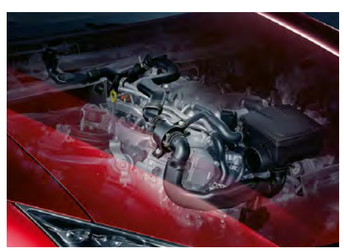
V8 5.0ℓエンジンを搭載するLC500には、乗用車モデル世界初*となる10速オートマチックトランスミッション「Direct Shift-10AT」を採用しました。Direct Shift-10ATは、高効率・小型・軽量という基本性能向上に加え、クルマの走りと調和した心地良い変速のリズムと、大排気量V8エンジンの特性を活かした気持ち良い走りをめざして開発しました。気持ち良い変速のリズムを作り出すためにローギヤ段をクロスステップ化するとともに、クルージング時の静粛性と低燃費実現のためにトップギヤをハイギヤ化し、全体をワイドレンジ化。走りと燃費の両立にこだわった10速のギヤ段を設定しました。
変速リズムを作り出すためには変速スピードも重要なファクターであると考え、世界最速レベル*を目標に、構成部品の軽量化、油圧応答性や精度の向上により、Dレンジ約0.2秒の素早い変速を達成しています。
ひとたびアクセルを踏み込めば、最適なギヤステップ、切れ味鋭い変速、躍動感溢れるエンジンサウンドが一体となって気持ち良い加速感を味わうことができます。さらに、クルマの走りと調和したリズム感を創出する新しい変速制御を採用。アクセルやブレーキ操作、車両の前後・左右加速度からドライバーの意図を読み取って、最適なギヤ段に素早く変速。あたかも自分でMTを操っているかのような思いのままの走りをDレンジで実現しています。
地平線へと続く真っ直ぐな道やワインディングロード、極限の走りに挑むサーキットなど、あらゆるシーンで心地良いリズムを奏でる走りを生み出します。

動と静のサウンドデザイン

気持ち良い走りを五感で感じ取れるように、LCは独自のサウンド哲学を持って音を作り込みました。
加速時にはエンジンサウンドに気持ちが高ぶり、クルージングでは静かな室内でオーディオサウンドに浸る。動と静を際立たせることでお互いの印象を高め合い、サウンドと一体となったドライビングを提供します。

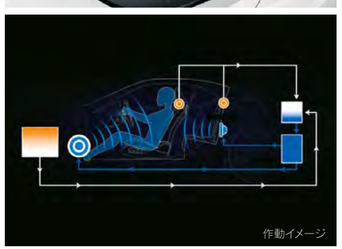
高揚感を高めるV8エンジンサウンド

V8エンジンは「天使の咆哮」と呼ばれるLFAのサウンドデザインを継承し、エンジン回転数に呼応して3つの周波数の音を際立たせたサウンドを追求。ドライバーの高揚感を煽る高周波の突き抜けるようなサウンドを奏でます。この高周波サウンドの一部はサウンドジェネレーターで発生させ、インテークホースを介して車内に取り込み、さらにインテークホースの管長・管径をチューニングし、澄み渡る高周波音のハーモニーをエンジンサウンドに付加しています。また、エキゾーストシステムは排気管の共鳴構造を最適化して3,000r.p.m.以下の音圧レベルを高め、躍動感を演出。さらにマフラーバルブの開閉により、加速シーンに合わせてサウンドをコントロールします。
LC500の室内は、このフロントとリヤに採用したサウンドテクノロジーにより、音源が切り替わるドラマティックなサウンド空間を実現しました。エンジン回転が高回転になるまでは後方からのエキゾーストサウンドにより加速の押し出し感を、エンジン回転が高回転域に達すると前方からのインテークサウンドにより加速の伸び感を演出します。走りと一体化した、コンサートホールのような広がりを感じるサウンドがドライビングプレジャーをさらに高めます。



コンバーチブルならではの静粛性

ドライブの高揚感を高めるV8エンジンサウンド。中でもコンバーチブルは、ルーフを開くことでこのサウンドをダイレクトに楽しめるという醍醐味を持っています。そのためLC500 Convertibleでは、ノイズを抑えながら気持ちの良いエンジンサウンドを際立たせる工夫を随所に施しました。
タイヤや排気管からのノイズをルーフ格納部で効率的に吸音するために、ルーフ格納部トリム自体に吸音する素材を採用。トリム裏面に配置された吸音材と相まって、ノイズ低減を実現しています。
また、心地良いエンジンサウンドを引き立てるために、エンジンやドライブトレーンから発生する低周波ノイズ（こもり音）を低減するアクティブノイズコントロールを設定しました。クーペで採用しているシステムは、ルーフとリヤシート付近に集音マイクを設置し、ノイズを把握して打ち消すものですが、ルーフが開閉するコンバーチブルでは集音マイクをフロントシートのヘッドレストとリヤシート付近に内蔵。これにより、ルーフを開けている際にもシステムを作動させることが可能です。

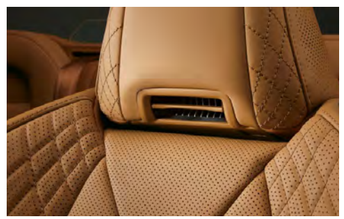


※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

人間中心のレクサス思想に基づく空力・空調コントロール

コンバーチブルだけに許された特別な体験、オープンエアドライビング。風を感じながら走るその時間を心ゆくまで楽しんでいただくために「空力デバイスによる巻き込み風の調整」と「快適な体感温度をもたらす空調制御」という2つの観点で、風をコントロールすることをめざしました。
まず巻き込み風に関しては、60km/h程度までのオープン走行中に効果を発揮する標準装備のウインドディフレクターと、主に高速走行に対応するディーラーオプションのウインドスクリーンを用意。日常走行でも高速走行でも、風による髪の乱れを抑え、会話しやすい室内環境を作り出します。一方で、コンバーチブルというクルマの特性上、風の流れや音を完全に排除してしまうのではなく、適度に風を感じながら快適に走れるという点を大事にしてこれらの空力デバイスを開発。ルーフの開閉や風とともに走るコンバーチブルならではの喜びを邪魔しない素材、形状、取り付け位置を妥協なく吟味しています。
このような巻き込み風調整に加え、同じく重点的に取り組んだのが空調システムの制御です。LC500 Convertibleでは、レクサス クライメイトコンシェルジュがエアコン、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーター、ネックヒーターを協調制御。ルーフオープン/クローズ時でそれぞれ異なる制御を実現し、オープン時は車速とも連動します。さらにネックヒーターには、温風の吹き出し口に可動フィンを設定し、きめ細やかな調整が行えるよう配慮。いかなるときも細やかに、そしてさりげなく、最適な体感温度で乗員を包みます。

※写真はウインドスクリーン装着時。



ボディ骨格設計とともに開発したオーディオサウンド

鋭く優雅な走りの個性と、それに適った、すっきりとしたナチュラルサウンド。走りと音楽の高次元なハーモナイズをめざして、車両とオーディオシステムの開発を一体となって進めました。
クーペ開発時、音響空間となるボディは骨格の設計から検討。なかでも、ウーファーを内蔵するドアパネルは、共振特性を解析し、チューニングを繰り返すことで振動を抑制。密閉度も向上させ、スピーカーボックスとしての低音域再生能力を高めました。これによって、音源の録音現場の床や壁の共振、空気の揺らぎといった低音域の微小信号を忠実に再生し、余韻の広がりや豊かな響きを持つ音場を実現しています。オーディオシステムは、補正をかけない素の状態でのサウンド品質を高めるため、スピーカー、アンプの基本性能の向上に加えて、その搭載位置も緻密に検証しています。例えば、インストルメントパネルに設置したスピーカーは、位置・角度・開口率をミリ単位で調整。直接音とフロントガラスの反射音が効率良く乗員に届き、広がりと奥行きのある立体的な音場を実現しています。ミッドレンジスピーカーでは、ツィーターとウーファーそれぞれの帯域の一部へも再生域を拡大し、ボーカル帯域をカバー。音像定位を上げて目の前にステージが広がっているかのような臨場感を再現します。
また、LC500 Convertible開発時もクーペ同様の思想に基づき設計。ルーフオープン時でも自然な包まれ感を演出するリヤシート埋め込みスピーカーや、ルーフオープン/クローズ時それぞれの状態に適した制御を採用し、走行シーンに合わせた楽しみ方を提供します。
ドライビングのひととき、流れてくる景色に音楽が乗って、自然にすっと心に入ってくるサウンドの心地良さを堪能できます。

※写真はクーペ。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

エレガンスと機能の両立による
唯一無二のデザイン

LCシリーズのルーツであるコンセプトカー
「LF-LC」のデザインをそれぞれに昇華させた
クーペとコンバーチブル。
エモーショナルなブランドを象徴するデザインです。

＊LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。　※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

LC500

LC500

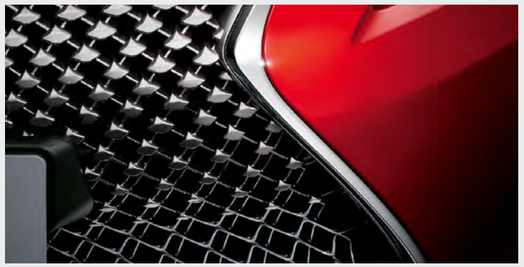
EXTERIOR FUNCTION

造形美と先進テクノロジーの融合

精緻なグラデーションを表現した

スピンドルグリル

ラグジュリアスな表情を湛えたスピンドルグリルには、ロアからアッパーへ、メッシュの密度が高まるグラデーションを取り入れました。精緻に造り込んだブロックを幾何学的に配置し、形状と大きさを少しずつ変化させることで、緻密さと華やかさを表現しています。また、グリルのロアエリアは密度を広げることで空気を効率良く取り込み、ラジエーターの冷却風量を確保。精緻なデザインの中に、スポーツ走行に求められる冷却機能を融合しています。



先進性を印象づける

超小型の三眼フルLEDヘッドランプ

低く迫力あるシルエットの実現に、技術的な側面から寄与する三眼フルLEDヘッドランプ。一灯あたり直径30mmの超小型レンズを開発し、ホイールアーチの近くに配置することでフロントフェンダーを薄型化しました。同時に車両前端部の重量を低減し、すぐれた回頭性にも寄与しています。レンズの超小型化はデザインの自由度を広げる効果も生み出し、三眼レンズが作り出す造形の精緻さにより、レクサスらしい先進性を表現しています。

合わせ鏡の原理を応用した

フルLEDリヤコンビネーションランプ

点灯時にL字型の照明が幾層も重なり、奥行き感のある光を演出するテールランプ。2枚の鏡を向かい合わせた合わせ鏡の原理で光を反射させる、ハーフミラー構造のインナーレンズを応用した技術です。インナーレンズのミラーに入る光の一部を透過し、一部を反射させることで多層の光を映し出し、レクサスのL字モチーフを鮮やかに印象づけます。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ROOF SYSTEM

LCの新たな扉を開く、全自動式ソフトトップルーフ

デザインも動きも美しく設計した

全自動式ソフトトップルーフ

コンバーチブル最大の特徴となるルーフには、クルマ全体の印象を軽快に見せるソフトトップを採用。ファブリック内側のフレーム形状が表面に出ないよう、ソフトトップの素材を吟味してシワの寄らない最適な張り具合を検証し、クーペのような美しいルーフラインを描くように綿密に造り込みました。さらに、ルーフ格納スペースを覆うトノカバーが、ルーフオープン時のリヤまわりのすっきりとした見映えを実現しています。また機能面では、開閉時間約15秒というスムーズかつスピーディな動作を追求しました。動き始めから動き終わりまでが滑らかにつながった自然な動きを狙うとともに、ルーフを動かす油圧ポンプユニットは二重構造で遮音され、静粛性に配慮。ルーフにおいても「より鋭く、より優雅」なLCらしい動きを体現しています。

Convertible

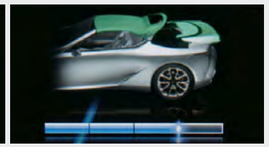
※ルーフは、約50 km/h以下であれば、走行中に開閉できます。安全を考慮し、開閉動作を行ってください。
※全自動式ソフトトップルーフは油圧式のため、連続して開閉動作を行うと熱を発し、システム保護のため一時的に作動しなくなる場合があります。

ルーフの作動状況をひと目で確認できる

カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示機能

ルーフの開閉状態を視覚的に伝えるグラフィックと、進捗に応じてバーグラフが進む表示をカラーマルチインフォメーションディスプレイに設定。開閉の進み具合を視覚的に確認できます。

Convertible



直感的な開閉が可能

ルーフスイッチ＆全窓操作スイッチ

ソフトトップルーフの開閉操作を行うルーフスイッチをパームレスト内に設定。ルーフ開閉方向とルーフスイッチの操作方向を合わせたことで、ルーフを後方へ開くときはスイッチも後方へ、ルーフを前方へ閉じる時はスイッチも前方へ動かすといった直感的な開閉操作が可能です。ルーフ開閉操作中にスイッチを押し続けることを考慮し、滑り止めのセレーション加工も施しています。また、フロントウインドゥとクォーターウインドゥを同時に開閉できる全窓操作スイッチもルーフスイッチの隣に設定しています。

Convertible

※クォーターウインドゥの操作は全窓操作スイッチでのみ可能です。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS
HUD

INTERIOR CRAFTSMANSHIP

職人の技により造り込まれた贅沢な空間

熟練の技が凝縮された

シフトノブ

TAKUMIドライバーがデザイン開発に加わり、手のひらのフィット感、運転中の操作性まで追求した造形とし、熟練した職人だけが成し得る繊細かつ緻密な技で仕上げました。視覚から触覚から、質感を感じていただけるシフトノブです。また、エレクトロシフトマチックを採用し、ショートストロークのシフトレバーを開発。確かな操作感を味わうことができます。

細部まで美しく仕上げた

表皮巻き

本革やアルカンターラ®等の表皮で室内の細部まで巻き込んだインテリア。金属素材とのコントラストが際立ち、深みのあるエレガンスを醸し出します。表皮巻きやステッチはすべて職人の手作業により行われ、端末の処理も美しく仕上げられています。室内を覆う表皮は、部位ごとに最適なテンションで張り込む細心の手作業によって、革独自の風合いを均一に整えています。

精緻に刻み込まれた

L字レリーフ

レクサスのイニシャルをかたどったL字パターン。精緻なレリーフ技術を駆使して、ステアリングホイール、ドライブモードセレクトスイッチ、オーディオ・エアコンレジスターのダイヤルなどの各所に施しています。

繊細な光で優雅さを演出する

アンビエントイルミネーション

ドアトリムを彩る、ドレープ形状のオーナメント。夜間には、トリム上端のメッキモールに沿って光るアンビエントイルミネーションがドレープに陰影を生み出し、昼間の表情とは異なる、エレガントな雰囲気を醸し出します。アンビエントイルミネーションの繊細な光は、細いメッキモール裏側に設置可能な細径の光源ユニットにより実現しました。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LC FACTORY

元町工場 LC 専用ファイナルアッセンブリライン

選ばれた TAKUMI の手作業による

高いクラフトマンシップ

LCの生産拠点として元町工場に設立されたLC専用生産ラインは、レクサス技能認定を受けたTAKUMIの熟練技術と、LCの生産に最適な先進の生産設備との調和を実現しています。
床面から天井まで純白なこのラインは、清掃・整理が行き届いていることが確認しやすく、空調の音まで抑えられた、作業に集中しやすい環境に整えられ、その中でTAKUMIたちが五感を研ぎ澄ませながら、じっくりと時間をかけてパワートレーン、サスペンション、電装部品、内装・外装部品を組み立てています。その作業時間は従来の組立ラインの数倍になり、TAKUMIには工程に対するより深い知識と技能が求められるため、LCのラインには「匠の技能を有した技能員」だけが立つことが許されます。さらに自らの技能に加え、タブレット端末を操ることで、主要なボルトの締め付けトルクなど、作業項目の実施確認がすべてタブレット端末を介して厳守されています。

オーナー様にお届けするのは

LEXUS LCという名の「作品」

ラインの最後には、ガラス張りの艤装検査ブースを設置しました。ここでは、床下にまで配置したLED照明により、LCのボディ曲面にわずかなひずみもないか検査を行います。また、ごく小さな異常音の検出も可能なように、厚板ガラスで囲われた静かな環境で、ドアやウインドゥ開閉などの機能部品の作動品質を確認します。このようにして、厳格なレクサス基準に則ったLC品質を保証しています。
TAKUMIの技と情熱、データを駆使したモノづくり、厳しい検査が一体となって組み上げられたパーツは単なる構成部品ではなく、例えばドア一枚をとってみても、それ自体がひとつの「作品」となります。それら一つひとつが重なり合い、完成車となる瞬間、LEXUS LCという作品に命が吹き込まれていきます。
ここはまさに、「LCの聖地」なのです。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

クルマとの対話をより楽しめる走りへ

体幹をさらに鍛え、テストコース「Shimoyama」を走り込むことで
「より鋭く、より優雅に」を磨き上げたLC。
あらゆるシーンにおいて自然体で、気持ち良いドライビングを可能にし
クルマとの深い一体感をもたらします。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

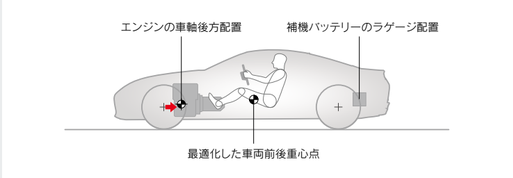
PACKAGING

走りの基本に立ち返り、追求した慣性諸元

FRらしい走りを創出する

フロントミッドシップレイアウト

「鋭く優雅」な走りの実現のためにFRプラットフォームを開発し、慣性諸元を突き詰めました。慣性諸元とは、重量物の配置により決まる重量配分や慣性モーメントのことで、車両の運動性能を向上させる重要なファクター。LCはその基本となるパッケージにフロントミッドシップレイアウトを採用し、タイヤの四隅配置、前後ショートオーバーハング、補機バッテリーのラゲージルーム配置など、重量配分と慣性モーメントを最適化しました。旋回時や減速・加速時において、自然で滑らかな車両挙動を実現しています。

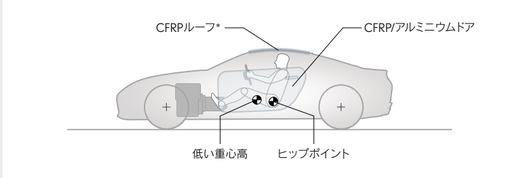


すぐれた操縦安定性を生み出す

低い重心高

クルマは重心が低いほど旋回時に発生するロールが小さくなり、姿勢変化に無駄のないスムーズなコーナリングが可能になります。LCは低重心化を図り、フロントミッドシップレイアウトの採用に加えて、エンジンユニットの低配置によりフロントフード、カウル、ルーフそれぞれの高さを低減して車両全高をローダウン。さらに、アッパーボディに軽量化素材のCFRPやアルミニウムを使用したほか、ドライバーのヒップポイントを車両重心高よりも低い位置に設定。低重心パッケージを徹底して追求し、すぐれた操縦安定性を生み出しています。

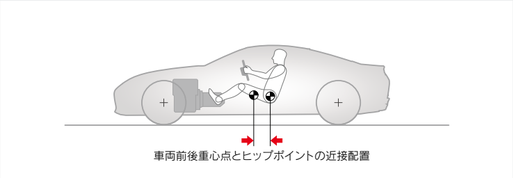
＊CFRPルーフはLC500h"S package"/LC500h、LC500"S package"/LC500に標準装備。



クルマとの一体感を生み出す

ドライビングポジション

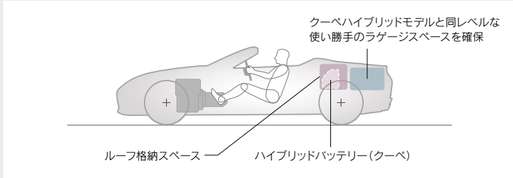
ドライビングポジションは、低配置化に加えて、車両の前後重心点とドライバーのヒップポイントの距離を近づけた「近接配置」としました。ドライバーとクルマの旋回中心がほぼ一致することで、クルマとの一体感を味わうことができます。このように慣性諸元を徹底して突き詰めたパッケージにより、減速・旋回・加速といったコーナーを走り抜けていく一連の動きにおいて、操作に対する応答性の良さと、スムーズで穏やかな姿勢変化を実現。ドライバーとクルマが一体となり、リズミカルなドライビングを楽しむことができます。



シルエットもラゲージの使い勝手もキープした

コンバーチブル専用パッケージ

クーペに対してリヤヒップポイントを前出しするとともに、ハイブリッドモデルでバッテリーを搭載しているエリアにソフトトップルーフを格納することで、クーペハイブリッドモデルと同レベルな使い勝手のラゲージスペースを確保。サイドシルエットの美しさとラゲージスペースの確保を両立させています。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

※画像はLC500 "S package"。

※画像はLC500 Convertible。

※画像はイメージです。

MULTI MATERIAL BODY

リニアなステアリング特性を実現する高剛性・軽量ボディ

スムーズなねじりを追求した
高剛性ボディ

世界トップレベル*1の高剛性を実現しながら、旋回時に車体がスムーズにねじれる特性を備えたボディを開発し、操舵時の軽快なボディ追従性、質感の高い乗り心地を実現したクーペ。
コーナリングにおいて、ドライバーのステアリング操作にクルマが素直に応える走りを生み出すためには、4輪の接地感がステアリングにしっかりと伝わることが重要です。そのために、ねじりを加えたフレームの変曲点を最小化し、フレーム全体のねじり特性を均一化。連続するコーナーで4輪がつねに路面をグリップすることに貢献します。このリニアなねじり特性により、ドライバーは車両挙動を予測しやすくなり、ワインディングやサーキットにおいて、先を読みながらアクセルを踏み込むことが可能となります。アクセルワークでクルマをコントロールするFRならではの走りを一層楽しむことができます。また、ボディ剛性を高めるために、ドアロックストライカーのベースプレートの板厚を増やし、すぐれた操縦安定性の確保にも寄与しています。ガソリン車にはフロントとリヤに床下ブレースを採用。より高いボディ剛性を実現することで、すぐれた操縦安定性、素直な車両応答性を確保します。ドライバーとクルマの一体感を高め、LCが掲げる「より鋭く、より優雅」な走りのさらなる進化に寄与しています。

*1. 2017年3月時点。トヨタ自動車（株）調べ。

クーペをベースに磨き上げた
コンバーチブル専用高剛性・軽量ボディ

コンバーチブルにおいても、クーペをベースに高剛性かつ軽量な専用ボディを開発しました。
剛性に関しては、まずコンバーチブル特有のボディのねじれに対する変形を解析。それをもとに、ボディ接着剤の延長、スポット溶接打点増加をはじめ、ガセットやトーションボックス、リヤサスペンションタワーブレース、フロントとリヤに加えセンターにも採用した床下ブレースといった局部変形に対する最適なアイテムを追加することで、変形に偏りのないしなやかなボディを実現。すぐれた操縦安定性と素直な車両応答性を確保しました。
またクーペ同様、素材のマルチマテリアル化によってボディを軽量化。特にルーフにおいては、軽さを持ち味とするソフトトップの採用と、マグネシウムやアルミニウムといった軽量金属を使用した構造部材によって軽量化を実現。さらにルーフ格納部を覆うトノカバーにもアルミニウムを採用するなど、コンバーチブル専用の部品にも積極的に軽量素材を使っています。

CFRP・アルミニウム・スチールを
適材適所に組み合わせた
軽量ボディ

クーペのボディは、高剛性化のみならず、素材のマルチマテリアル化により軽量化も両立しました。アンダーボディなど変形に対する強度が求められる骨格にはスチールを使い、高剛性化。車両重心点から遠いルーフにはCFRP*1、ドアにCFRPとアルミニウムを使用して軽量化を図り、慣性諸元を向上しています。その中でサイドドアは、インナーパネルにCFRP（C-SMC）、アウターパネルにアルミニウムを使用した世界初*2の構造。レクサスが培ったCFRPテクノロジーを継承し、成形のしやすさを特性に持つC-SMCを採用することで、複雑形状のドアパネルへの展開を実現しました。またフロントサスペンションタワーにはアルミダイキャストを採用し、スチール素材に対して大幅な軽量化と剛性向上を両立しています。ステアリングサポートの材質に高剛性のアルミダイキャストを採用することで、すぐれた操縦安定性を確保しました。

*1. LC500h "S package" / LC500h、LC500 "S package" / LC500に標準装備。
*2. 2017年3月時点。トヨタ自動車（株）調べ。

アルミサスタワー

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

AERODYNAMIC BODY

ボディの細部にまで織り込まれた空力性能

風の流れを走行安定性に活かす

ボディ形状

LCのダイナミックなプロポーションは、風の流れを利用して車両前後の揚力バランスを整える空力性能を追求しています。低く構えたフロントノーズからフロントピラーへ滑らかにつながる独自の造形により、空気を剥離させることなくスムーズに後方へ誘導。車体下を流れる風は、ダウンフォースを生み出すスポイラー形状により揚力を抑え、さらに、広範囲にわたりフラット化したアンダーカバー下を通り、緩やかに切り上がったバンパー後方へスムーズに導出されます。このように風の流れをコントロールすることで、空気抵抗を低減しつつ、最適なダウンフォースを得て、すぐれた走行安定性を確保しています。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

操縦安定性を確保する

エアロスタビライジングフィン

デザインや空気抵抗に影響を与えることなく、操縦安定性を確保するため、ドアガラス前方にエアロスタビライジングフィンを採用しました。小さなフィンが作り出す空気の渦がボディ側面の空気の剥離を抑え、空気抵抗の低減とすぐれた車両安定性の確保を両立します。

エレガントなデザインと融合した

空力機能

高速走行時に気流が乱れやすいタイヤ周辺の空力処理を、デザインと一体化した機能美として織り込みました。ワイドスタンスを強調する縦基調のターンランプデザインと融合したサイドグリルが前面からの風をフロントホイールアーチへスムーズに流し、また、アグレッシブに張り出したリヤフェンダーに設置したロッカーサイドグリルによって、側面からの風をリヤホイールアーチへ抜ける導線で整流。この前後のサイドグリルにより、空気抵抗の低減とホイールハウス内に発生する揚力を抑制して、高速走行を安定化させます。

高速時の走行を安定させる

アクティブリヤウィング（格納式）

高速走行時のダウンフォースを高め、車両挙動を安定化。時速約80km/hでアップし、約40km/hで自動格納。マニュアル操作によるアップ・ダウンも可能です。

"S package"

= 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

WIND CONTROL

快適にコントロールされた風の流れと空調

ルーフオープン時に顔まわりの風を抑える

ウインドディフレクター / ウインドスクリーン

季節を問わず快適なオープン走行を楽しめるように、ルーフオープン時の風流れを徹底的に研究。車内への巻き込み風をコントロールし、快適性を確保するためのアイテムを設定しました。

■ウインドディフレクター

主に60km/hまでの街乗りシーンで快適性に貢献。車内への巻き込み風を後席の下方向へコントロールし、乗員の顔まわりに来る風を約20%低減（60km/h走行時）します。

Convertible

■ウインドスクリーン

主に高速走行シーンで快適性に貢献。車内への巻き込み風を抑制し、乗員の顔まわりに来る風を約70%低減（100km/h走行時）します。また、後方視認性や風切音にも配慮したメッシュパターンを採用しています。

Convertible

※ウインドスクリーン装着時は2名乗車となります。
※フロントシートを後方に倒しても干渉しない位置に設置しています。
※ウインドスクリーンを装着したままでもルーフは開閉可能です。

先進の空調システムでもてなす

レクサス クライメイト コンシェルジュ

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーター、そしてLC500 Convertibleではネックヒーター*も合わせて緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。また、シートの暖めすぎや冷やしすぎといった過度の働きを抑え、快適さを維持しながら省燃費を実現。あらかじめ好みの状態に設定しておくことで、一切の操作を行うことなく、つねに快適な状態を保ちます。

また、LC500 Convertibleには、ルーフの開閉に応じた空調制御*を採用。ルーフの開閉を判定し、状態に応じてエアコン制御を自動的に切り替え。日射、外気温、車速等に応じて冷房・暖房の強さや風量を自動調整します。

また、寒い時期に便利な「シートヒーター/ステアリングヒーター画面呼び出しスイッチ」をセンターコンソールに設定。スイッチ操作で12.3インチタッチディスプレイに操作画面が瞬時に表示され、すぐに使いたいシートヒーターやステアリングヒーターの設定をただちに行えます。

*「ネックヒーター」「ルーフの開閉に応じた空調制御」はLC500 Convertibleに標準装備。なお、レクサス クライメイト コンシェルジュは全車標準装備となります。

作動イメージ

シートヒーター/ステアリングヒーター画面呼び出しスイッチ

= 標準装備　= ディーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COCKPIT

ドライバーとクルマを一体化する高機能コックピット

手にフィットし、正確な操作を可能にする

ステアリングホイール

ドライバーの意志をクルマに伝えるステアリングホイールは、人の感性を重視し、走行性能開発を担当するTAKUMIドライバーが走り込みを重ねて開発しました。操舵角が掴みやすいステアリング傾角、握る位置に合わせて最適化したグリップ形状を造り込み、手のひらのフィット感にも着目。握る際にできる手のひらの窪みとホイール形状がフィットする、心地良いグリップ感を感じていただけます。
また、マグネシウム素材を採用したパドルシフトは、ステアリングを握る手を持ち替えることなくシフトチェンジが可能な形状に設計しています。

情報を洗練されたスタイルで提供する

TFT液晶式メーター

分かりやすさと美しさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる、先進のインターフェース。情報の優先度に沿って、限られた表示エリア内で重要な情報を瞬時に認識できる多様な機能を搭載しています。例えば、パドルシフト操作時のシフトポジション拡大表示機能、選択したドライブモードごとにメーター表示を切り替える機能、メーターリングが瞬時にスライドして詳細な情報を表示するカラーマルチインフォメーションディスプレイ。その時々に応じた必要な情報を最適なデザインで提供します。
また LC500 Convertibleでは、光の反射を抑えるARコートを液晶に追加。ルーフオープン時にもすぐれた視認性を確保しています。

Sport S＋モード表示

リングスライド時（Sport Sモード表示）

※写真はLC500。

ドライビングを支える性能を追求した

フロントシート

ドライバーのパフォーマンスを引き出すためにシートに求めた性能。それは、高い旋回Gに耐えるシート剛性、リラックスした状態でドライビングポジションがぴたりと決まる、すぐれたホールド性と快適な座り心地です。その実現のために、骨盤がしっくりと収まり、着座圧力を最適に分散した凹形状のシートクッションを開発しました。
アルカンターラ®/セミアニリン本革スポーツシート*1は、ホールド性を高めた専用サイドサポート、および表皮一体発泡工法によるすぐれたフィット感のクッションによって、サーキット走行の高Gコーナリングでより安定した運転姿勢を確保します。またセミアニリン本革シート*2は、サイドパーツにメインパーツを被せたレイヤー構造を採用し、先進的な造形美を表現しています。さらにLC500 Convertible専用のセミアニリン本革シート*3には、着座時に体が沈み込むたわみ代を拡大することでクッション性に余裕を持たせた深吊り構造を採用。路面から伝わる振動を軽減し、快適な乗心地を実現しています。

＊1. LC500h "S package" / LC500h、LC500 "S package" / LC500に標準装備。インテリアカラーのブルー＆ホワイトを選択した場合、セミアニリン本革スポーツシートとなります。
＊2. LC500h "L package"、LC500 "L package" に標準装備。
＊3. LC500 Convertibleに標準装備。

コンバーチブル専用セミアニリン本革シート

※写真はLC500 Convertible。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。 ※シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

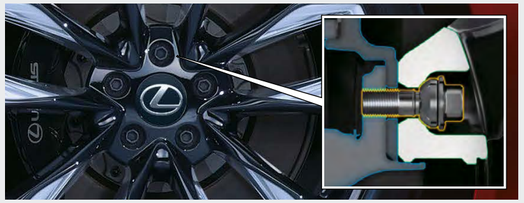
CHASSIS

鋭く優雅な走りを生み出すシャシー性能

操舵フィールと乗り心地に貢献する

ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結にハブボルトを採用しました。高剛性化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。



リニアなステアリングフィールを追求した

マルチリンクサスペンション

ドライバーの操作や路面からの入力に対し、より微細に動きを制御できるフロントダブルボールジョイント式マルチリンクサスペンションを採用。各アームの配置を最適化することで、ステアリングの切り始めから手応えのある、リニアなステアリングフィールを実現しました。また、旋回時の横力に対する高い剛性を確保し、微小な操舵入力からすぐれた応答性を発揮します。リヤサスペンションは、アームの最適配置とフリクションの低減により、高いスタビリティと上質な乗り心地を生み出します。アブソーバーでは、減衰力特性の幅を拡大し、かつ応答性を上げることで、快適な乗り心地と高い操縦安定性をもたらします。ドアロックストライカー部の剛性向上に伴い、ガソリン車では前後のAVS減衰力を調整。クーペは乗り心地と回頭時の初期応答性を高次元で両立し、コンバーチブルはすぐれた乗り心地の確保と優雅な車両挙動を実現しています。また、フロント・リヤともに各部品の材質や構造などを徹底して検証。バネ下重量を軽くすることで、しなやかなサスペンションの動きを実現し、タイヤの接地感を向上させています。加えて、クーペとコンバーチブルそれぞれの走りの味の深化をめざし、ばね定数などを最適化。クーペはよりリニアで滑らかな車両挙動と高い回頭性・安定性を、コンバーチブルでは優雅さと高い回頭性の両立を図りました。

状況に合わせた走りを選択できる

スポーツモード付VDIM/ドライブモードセレクト

ドライブモードセレクトのモードに連動して、通常走行でスムーズな走りと高い予防安全性を確保するNormalモードと、サーキット走行に最適なVSC/TRC制御を行うSportモードを設定。一般道でもサーキットでも、状況に合わせた走りを安心して楽しむことができます。さらに、サーキット走行でのスキルアップなど、走ることの楽しさをより追求したEXPERTモードを設定。基本的にVDIM制御OFF状態としながら、万一の際には車両挙動の乱れを緩和する制御が働きます。

■ Sport S+　サーキットなどスポーツ走行に対応するモード
サーキット走行などにおけるアグレッシブな運転操作に合わせ、ステアリングフィールをよりスポーティに切り替え、アクセルレスポンスや加速性能を最大化するギヤ段をつねに選択。

■ EXPERT　走る楽しさを追求したモード［Sport S+モードで、VSC OFFスイッチ短押し時］
Sport S+モード選択時に設定。自らの運転テクニックでサーキット走行を安心して楽しめるよう、ドライバーによる車両コントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。
※LC500"L package"、LC500でトルセン®LSDをオプション装着した場合に選択できるモードとなります。

■ Sport S　アクティブな走行や、高速走行に適したモード
アップダウンやコーナー、高速道路など応答性・パワーを必要とするシーンで高回転のギヤ段を選択し、アクセルレスポンスや加速性能を向上。

■ Normal　市街地走行に適したモード
燃費と走行性能のバランスを確保しつつ、ワインディングロードなどでは最適なギヤ段選択により楽しい走りを提供。

■ Comfort　乗り心地を優先したモード
ゆったり走りたい時などに適した、しなやかな乗り心地を確保。

■ Eco　環境に配慮したモード
穏やかなスロットル特性でドライバーの軽いアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献。

■ Custom　嗜好に合わせて設定できるモード
パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせを自由に選択可能。

意図通りの制動力を追求

ブレーキシステム

フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー、リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパーに高摩擦ブレーキパッド*を組み合わせ、高い剛性と耐フェード性能を確保しました。さらに、マスターシリンダーサイズやペダルの配置・踏面形状などの最適化により、高い応答性とコントロールのしやすさを実現しています。ワインディング走行などにおいても安定した効きが得られ、ドライバーの意図する制動力を正確に発揮し、意図通りの速度調整に貢献します。ブレーキを踏み込んでいった際には効き込み感も得られるため、ドライバーに絶大な安心感を提供します。さらに、コーナー進入時や停止間際のブレーキ抜き操作において足裏に吸い付くようなペダルフィールが得られることで、より細やかなGコントロールが可能です。また、フロントには大径2ピースディスクローターを採用し、バネ下重量の低減に寄与しながら、熱変形を抑えて安定した効きを確保しています。

＊高摩擦ブレーキパッドはLC500h"S package" / LC500"S package"に標準装備。LC500 / LC500"L package"にメーカーオプション。トルセン®LSDが同時装着となります。
※ブレーキパッドについては、車速、制動力や車両を取り巻く環境（気温、湿度等）によってはブレーキノイズが発生することがあります。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

CORNERING DYNAMICS

卓越した高速コーナリング性能のためのテクノロジー

走りの楽しさを高める車両統合制御

LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）

LDHは、安全とクルマを操る楽しさを両立するために車両を統合制御するVDIMコンセプトのもと、ギヤ比可変ステアリング［VGRS］、電動パワーステアリング［EPS］、後輪の切れ角を制御するDRSを統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。
LCのLDHは、トルセン®LSDを組み合わせ、旋回中の加速性能を向上。さらに、ブレーキ制御と協調したアクティブステアリング制御により、ドライバーが制御されていることを感じることなく、すぐれた旋回加速性、ライントレース性、車両コントロール性を確保します。
限界領域まで思いのままの走りを実現し、クルマを操る楽しさと安定した車両挙動を高次元で両立します。

"S package"

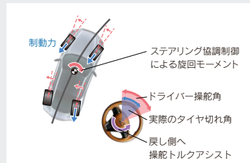
※LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）装着車は、ドライブモードセレクトのEXPERTモードは選択できません。

■ LDH

高速走行時の制御イメージ

一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に近づけることで、高速旋回時での思い通りの車両応答性に貢献。

■ アクティブステアリング制御



アンダーステア時

アクティブステアリング制御を付加することで、旋回方向のモーメントを増加。さらにEPSによって前輪の切り戻し方向に操舵トルクをアシストし、過度な切り込み操舵を抑制。

オーバーステア時

アクティブステアリング制御を付加することで、ブレーキのみの安定化制御に対し過度な減速感がなく、かつ操舵に対する違和感のない車両安定性を確保。

ワインディング走行などでドライバーを支援する

アクティブコーナリングアシスト［ACA］

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。

LC500h"L package" | LC500"L package"＊ | LC500h | LC500＊ | Convertible＊

＊トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト［ACA］は装着されません。

コーナリング時の加速に貢献する

トルセン®LSD

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。

"S package" | LC500"L package"＊1＊2＊3 | LC500＊1＊2＊3 | Convertible＊1

＊1.トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト［ACA］は装着されません。
＊2.トルセン®LSDとフロント・リヤブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）は同時装着となります。
＊3.トルセン®LSDを選択した場合、ドライブモードセレクトにEXPERTモードが選択可能になります。

＝ 標準装備　＝ メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

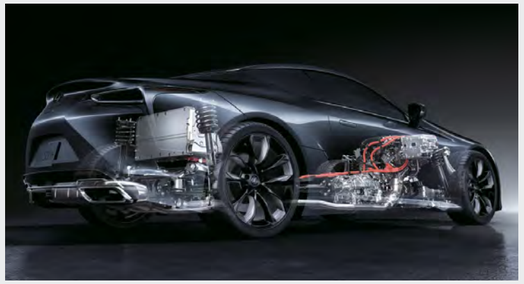
MULTI STAGE HYBRID

ダイレクトな走りが際立つ、マルチステージハイブリッドシステム

力強い加速と低燃費を両立した

V6 3.5ℓ エンジン

LC500hには、伸びのある加速フィーリングを磨き上げた自然吸気V6エンジンを搭載しました。動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツの軽量化により、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-iや、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4Sを採用。全域にわたり高トルクを発揮し、アグレッシブなスポーツ走行を楽しむことができます。



LC500h

Fuel Consumption

14.4km/ℓ

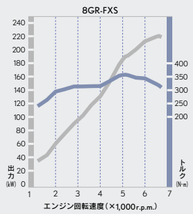
(WLTC MODE)

10.9km/ℓ（市街地モード）
15.4km/ℓ（郊外モード）
16.0km/ℓ（高速道路モード）

System Power*
Maximum Power: 264kW (359PS)

V6 3.5ℓ (8GR-FXS)
Displacement: 3.456ℓ
Maximum Power [NET]: 220kW (299PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 356N・m (36.3kgf・m) / 5,100r.p.m.

Motor (2NM)
Maximum Power: 132kW (180PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



＊エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

世界初*

マルチステージハイブリッドシステム

V6エンジンと2基のモーターから構成されるレクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。ワイドレンジのエンジン使用領域を活かして、発進加速時はもとより、あらゆる車速域からのアクセル操作にもダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮します。特に低開度から中開度領域では、ドライバーの加速要求をより忠実に実現できるようにモーターからも存分にトルクをアシスト。ひとたびアクセルを踏み込めば、ドライバーの意図に即応したダイナミックな加速を生み出します。また高速走行時は、エンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな走りを可能にしました。

＊2017年3月時点。トヨタ自動車（株）調べ。

加速にリズムを生み出す

10段変速制御

ワイドレンジで使用できるようになったシステムを10段ギヤ比に従って、車速に対しリニアに上昇する制御を採用。10速ATと同様の走行フィーリングを実現しました。適切なタイミングで変速することにより、走りにリズムを生み出します。

アグレッシブな走りを引き出す

DMI制御

DMI制御はドライバーの運転意図を読み取り、最適なギヤ段を選択する先進のシフト制御です。ワインディング走行では、ギヤ段をロー側へ変速、あるいはブレーキング時に最大2速まで積極的にダウンシフト。コーナーの立ち上がりで、より鋭くスムーズな加速を実現します。また、アグレッシブなスポーツ走行では、バッテリーからの出力アシストを行い、トルク感溢れる走りを引き出します。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

V8 ENGINE & 10AT

走りのリズムを創る10速ATと官能のエンジンサウンド

伸び感とレスポンスが際立つ

V8 5.0ℓエンジン

どこまでも加速していくような気持ちの良い伸び感。自然吸気ならではのレスポンス。LC500に搭載したエンジンユニットは、チタン製吸排気バルブや鍛造クランクシャフトなどの軽量化により、トップエンドまで気持ち良く伸び続けるトルク感とレスポンスを際立たせました。特に日常生活時の走行シーンにおいて、LCの走りのポテンシャルを体感できるようチューニングしています。また、吸気系のデュアルインテーク化による吸気圧損の低減と、排気切替バルブによる背圧の低減により、エンジン性能を向上しています。

LC500

Fuel Consumption（クーペ）

8.4km/ℓ

(WLTC MODE)

5.0km/ℓ（市街地モード）
8.9km/ℓ（郊外モード）
11.2km/ℓ（高速道路モード）

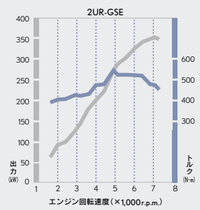
Fuel Consumption（コンバーチブル）

8.0km/ℓ

(WLTC MODE)

4.7km/ℓ（市街地モード）
8.4km/ℓ（郊外モード）
10.9km/ℓ（高速道路モード）

V8 5.0ℓ (2UR-GSE)
Displacement: 4,968ℓ
Maximum Power [NET]: 351kW (477PS) / 7,100r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 540N·m (55.1kgf·m) / 4,800r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

切れの良い変速で走りのリズムを生み出す

Direct Shift-10AT

アクセル操作に即応するダイレクト感とスムーズな発進を両立するトルクコンバーター式ATを採用。発進時を除くほぼ全域でロックアップを作動させ、MT車のようなダイレクトな動力伝達を実現しています。10速化によるクロスステップと世界最速レベル*の変速が作り出す走りのリズムに加えて、ドライバー意図を読み取って最適なギヤ段を選択する変速制御や、アクセル操作に対する応答性をより高めることにより、Dレンジで思いのままの気持ち良い走りを楽しむことができます。
また、10速のハイギヤ化によりエンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな高速クルージングを実現しています。

＊2017年3月時点。トヨタ自動車（株）調べ。

走りと同調した響きを奏でる

エンジンサウンド

発進時や低速走行からの加速で、力強い押し出し感を後方から響かせるエキゾーストシステムは、排気バルブの開閉により流路切り替えを行い、排気音色と音圧をコントロール。バルブオープン時は排気をテールパイプへ流し、迫力のサウンドを奏で、バルブクローズ時は排気をマフラーで消音し、こもり音のない静粛性を実現します。加速時のエンジンサウンドは、雑味のある低周波を抑えると同時に、躍動感を感じさせる3つの高周波音のハーモニーを響かせます。これによってエンジン回転数の変化とサウンドが渾然一体となり、走りとシンクロした高揚感溢れるサウンドを提供します。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

統合安全コンセプト

安全の第一歩となるメンテナンスから、
事故低減に寄与する予防安全、事故が起きた際の被害を軽減する衝突安全、
そして事故後の迅速で的確な救護支援まで。
「統合安全コンセプト」は、レクサスがめざす安全に対する考え方であり、
車両に搭載されるさまざまな安全システムを独立して機能させるのではなく、
連携を図り、高度な安全性を追求していくというものです。
LCはキャビン骨格に高強度の部材を採用するとともに、
衝突エネルギーを効果的に吸収する構造により、すぐれた衝突安全性を実現しました。
また、予防安全パッケージ「Lexus Safety System＋」を搭載。
レクサスの複数の予防安全機能を組み合わせ、
多面的な安全運転支援を可能にしています。

※写真は前面衝突試験後に内装部品の一部を組み替えた試作車です。試験直後の状態を表すものではありません。
※写真は一部実際の仕様とは異なります。

Lexus Safety System +

レクサスの予防安全パッケージ

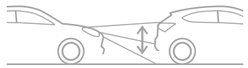
レーダークルーズコントロール
（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーを使用し、設定した車間距離に合わせて速度を調整することで一定の車間距離を保ちながら追従走行。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を軽減します。

プリクラッシュセーフティ
（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付
衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

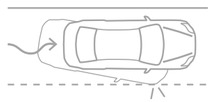
ミリ波レーダーと単眼カメラを用いて前方の車両や歩行者、自転車を検知。警報ブザー、プリクラッシュブレーキアシスト、プリクラッシュブレーキ、交差点右左折支援、低速時加速抑制で衝突回避及び衝突被害軽減を支援。

オートマチックハイビーム［AHB］



単眼カメラによって対向車のヘッドランプ、または先行車のテールランプを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えることで、他の車両のドライバーの眩惑を低減するとともに、夜間の前方視界確保を支援。

レーントレーシングアシスト［LTA］



高速道路や自動車専用道路等を走行中、レーダークルーズコントロールの作動時に、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作を支援。

作動イメージ

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」
とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す
「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System＋」です。

2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、
事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた
安全システムの連携を進化させました。

この革新的な予防安全システムにより、
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

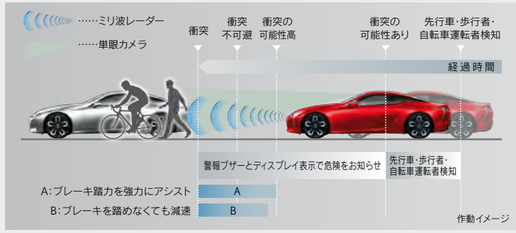
ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

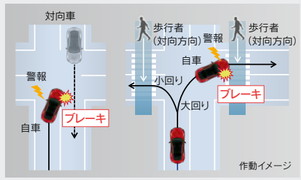
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

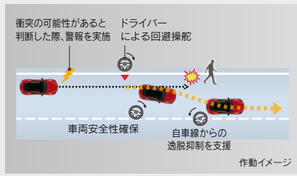
前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとカラーマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10〜80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。





交差点右左折支援

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。



緊急時操舵支援

歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがないまた、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

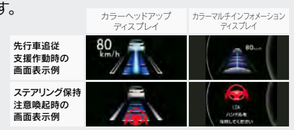
レーントレーシングアシスト[LTA]

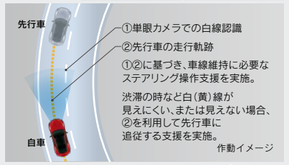
高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負荷を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。

車線維持支援機能

緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。

※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。





車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーマルチインフォメーションディスプレイへの表示、および警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど)●分合流付近を走行中●急カーブを走行中●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは93ページをご覧ください。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

LCは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System +

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。
※設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。
※高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
※自車速度約30km/h以上で作動します。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、カラーマルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラーヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知します。

最高速度標識表示

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

先行車の発進を知らせる

(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとカラーマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

⚠ Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

機能説明情報はこちら

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■ Lexus Safety System +の一部プログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。 ■ ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ■ お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ■ ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、lexus.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ■ 無線通信によるソフトウェアアップデートはG-Link契約が必要です。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

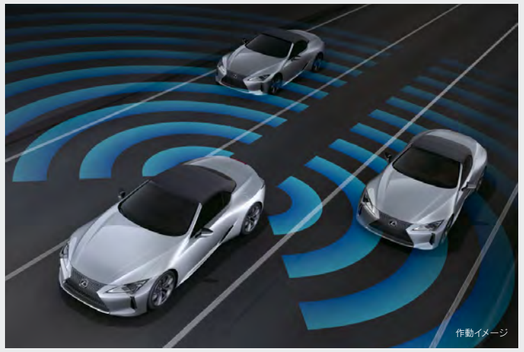
さまざまなシーンで安心感を高める数々のサポート

車両後側方の安全性に寄与する

ブラインドスポットモニター［BSM］

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］およびリヤクロストラフィックアラート［RCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。


作動イメージ

駐車時の安全を多角的に支援する

リヤクロストラフィックアラート［RCTA］

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター［BSM］のレーダーにより検知。12.3インチタッチディスプレイへの表示、ドアミラー内のインジケーター点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］およびリヤクロストラフィックアラート［RCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、リヤクロストラフィックアラート［RCTA］は必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

作動イメージ

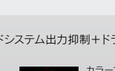
急な発進や加速の防止をサポート

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

以下のようなシーンで、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示

1 後退時に衝突した時など
2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
3 制御なし 急発進　制御あり 急発進を抑制



カラーマルチインフォメーションディスプレイや
カラーヘッドアップディスプレイで
ドライバーに警告

作動イメージ

ロールオーバー時にボディへの荷重の分散に寄与する

アクティブロールバー

横転時にボディの一部として荷重を受けるアクティブロールバー。通常時は後席後方のパッケージトレイ下に格納し、フラットなデザインを実現。万一の横転の際には、車両上方へ展開し、ボディへの荷重の分散に寄与します。

Convertible

作動イメージ

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能＊の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

＊あらかじめ12.3インチタッチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusにて床下透過表示機能を設定（ON）することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※自車速度約20km/h以下で作動します。
※一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

サイドクリアランスビュー

車両後方より車両前側を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

障害物との接近を知らせる

クリアランスソナー＆バックソナー

超音波センサーを利用して、車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置を12.3インチタッチディスプレイに表示し、同時に音声とブザーでドライバーに注意を促します。

※ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

ITS 専用周波数で通信し、安全運転をサポート

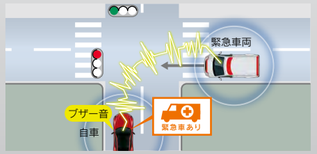
ITS Connect

機能説明
動画はこちら

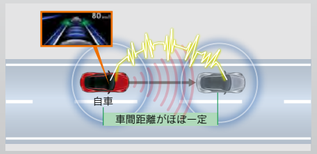
クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路＊とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやカラーマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2025年7月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。
※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。
※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。
※下記の機能は一例です。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

クルマとクルマがつながる車車間通信システム



緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。



通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

道路＊とクルマがつながる路車間通信システム

右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

＝ 標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

ドライビングを心ゆくまで堪能する空間

先進の機能による快適なナビゲーションや、
圧倒的なクオリティで心にまで響くサウンド。
ドライビングのために高められた室内空間が、
アクセルを踏むひとときを特別な体験にします。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

NAVIGATION SYSTEM

ドライブをサポートする先進のナビゲーションシステム

鮮度ある情報でドライブをアシスト

コネクティッドナビ（車載ナビ有）

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

必要な契約	G-Link
特徴	・車載機にナビデータを保持する、G-Link センター通信型ナビ ・G-Link センター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*
G-Link 解約後	車載ナビ機能を利用可

＊通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】
駐車場検索

【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

【サービス】
グルメ検索

【表示コンテンツ】
・レーティング（口コミ）
・営業時間

「Hey レクサス」などと話しかけるだけで利用できる

エージェント（音声対話サービス）

機能詳細は
こちらから
ご確認ください

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

■**起動ワードに対応**
「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。

■**ナビゲーションやオーディオ操作にも対応**
「地図を拡大して」「FM＜周波数＞に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。詳しくは右記取扱説明書サイト（https://manual.lexus.jp/）でご確認ください。

■**「エージェント＋」で先読み案内**
ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。

エージェント　※画面はイメージです

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した

オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンと12.3インチタッチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。Apple CarPlayは、従来のUSB接続に加え、Bluetooth®とWi-Fi®による無線接続にも対応します。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応＊
◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
◎センターコンソール内部のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV（LPCM）/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生
◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

＊ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Bluetooth®とWi-Fi®による無線接続に対応します。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Apple CarPlay 画面　※画面はイメージです

※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SOUND SYSTEM

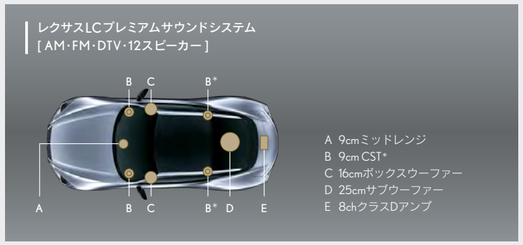
音の原点から磨き上げたサウンドクオリティ

すっきりとした音の広がりを生み出す

レクサスLCプレミアムサウンドシステム

Hi-Res AUDIO

「目の前のステージに広がる、魅惑のボーカル、躍動するリズム」をコンセプトに、圧縮された音源も正確に再現する12スピーカーシステム。ツィーターとミッドレンジの点音源化を追求した9cm CSTスピーカーは、再生音域をウーファー帯域の一部へも拡大し、ボーカル帯域のほぼすべてを再生。不要な振動を抑制する16cmボックスウーファーと併せ、アーティストの姿を鮮やかに再生し、音楽の躍動を余すことなく再現します。
LC500 Convertibleでは、より広がり感と包まれ感のある立体的な音場を創出できるように、CSTスピーカーの位置を最適化。さらに、ルーフオープン時は開放的な走りと調和した心地良く楽しめる音場、ルーフクローズ時はゆったりと音に没頭できる音場制御を実施。走行シーンに合わせた楽しみ方を提供します。また、本アルミの質感と重厚な操作感を併せ持つオーディオダイヤルを備え、見ること触れることまで含めた豊かなサウンドを体感できます。LCではハイレゾ再生に対応しています。



＊LC500 Convertibleでは後席に設置となります。

すぐれた静粛性により会話がしやすい

防音・遮音対策 / アクティブノイズコントロール

コンバーチブルでの静粛性を左右するリヤのルーフ格納部からのノイズ。これを低減するため、ホイールハウスで使われるフェンダーライナー材をルーフ格納部のトリム全面に採用し、吸音材として活用しました。また、エンジンこもり音を抑えるアクティブノイズコントロールをクーペ/コンバーチブルともに設定。特にコンバーチブルではヘッドレストにマイクを搭載してルーフオープン時のこもり音も低減するなど、快適な室内空間を確保します。

リスニングルームの臨場感を響かせる

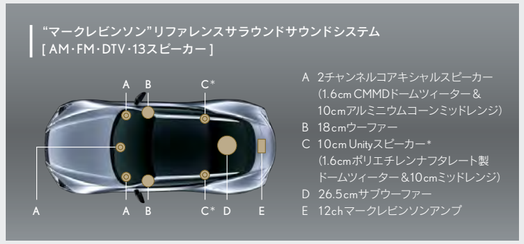
“マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム

Hi-Res AUDIO

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LCは、素材から開発した新世代13スピーカーによる7.1chサラウンドシステムを搭載。フロントツィーターにはセラミックコートを施した超軽量アルミ振動板CMMDを採用し、透明感溢れる高音域を再生。18cmドアウーファーとリヤシート中央の26.5cmサブウーファーとともに高い解像度・清澄度と力強さを実現します。後席サイドの10cm Unityスピーカー＊には、剛性が高く、信号の入力から再生までの応答速度にすぐれたツィーターとミッドレンジを配置。システム全体で楽器一つひとつの位置や奥行きを再生する正確なサウンドステージを実現し、豊かなダイナミクスを持つ音楽の感動を伝えます。また、圧縮音源復元テクノロジー、クラリファイ™により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完のみならず、圧縮時に生じた歪みなども除去し、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。
LC500 Convertibleでは、ルーフオープン/クローズ時それぞれに適した音響設計に自動で切り替わる制御を採用。オープン時には、拡散などにより音響空間が異なるため、クローズ時と同様に聴こえるように、音の補完、調整を行います。LCではハイレゾ再生に対応しています。

※7.1chサラウンドシステムは、サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生（2ch / 5.1ch）となります。

全車



＊LC500 Convertibleでは9cm Unityスピーカー（ツィーター＋ミッドレンジ一体構造）となり、後席ヘッドレストに設置となります。

※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

＝メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE　コンシェルジュ

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等

レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※

レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

CONNECTED　コネクティッド

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。ビッグデータの渋滞予測で目的地までスムーズに、快適に。

- **コネクティッドナビ（車載ナビ有）**
  位置情報＋さらに役立つ情報をお届けします。
- **エージェント（音声対話サービス）**
  話しかけるだけで車が応えます。
- **車内Wi-Fi** 有料オプション
  車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。
  ※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
  ※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
  ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、ケーブル接続にてご利用ください。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。スマートフォン連携機能も充実。

- **Apple CarPlay / Android Auto™**
  お使いのスマホアプリを車内で操作できる連携機能です。

My LEXUS（WEB）とレクサスオーナーズカード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。My LEXUS（WEB）や販売店、各種サービスのご利用時に最適な対応がスムーズに受けられます。

- **My LEXUS（アプリ）**
  G-Linkの快適なサービスを利用できるスマートフォンアプリです。

SECURITY　レクサスの安心

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も大切な愛車をいつでも見守ります。車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合はすぐにお知らせします。

- **マイカー始動ロック**
  「My LEXUS」アプリで、離れた場所から車の始動をロックすることができます。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

MAINTENANCE　メンテナンス

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても、初度登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。

レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。＊自家用乗用車の場合

リモートメンテナンスサービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

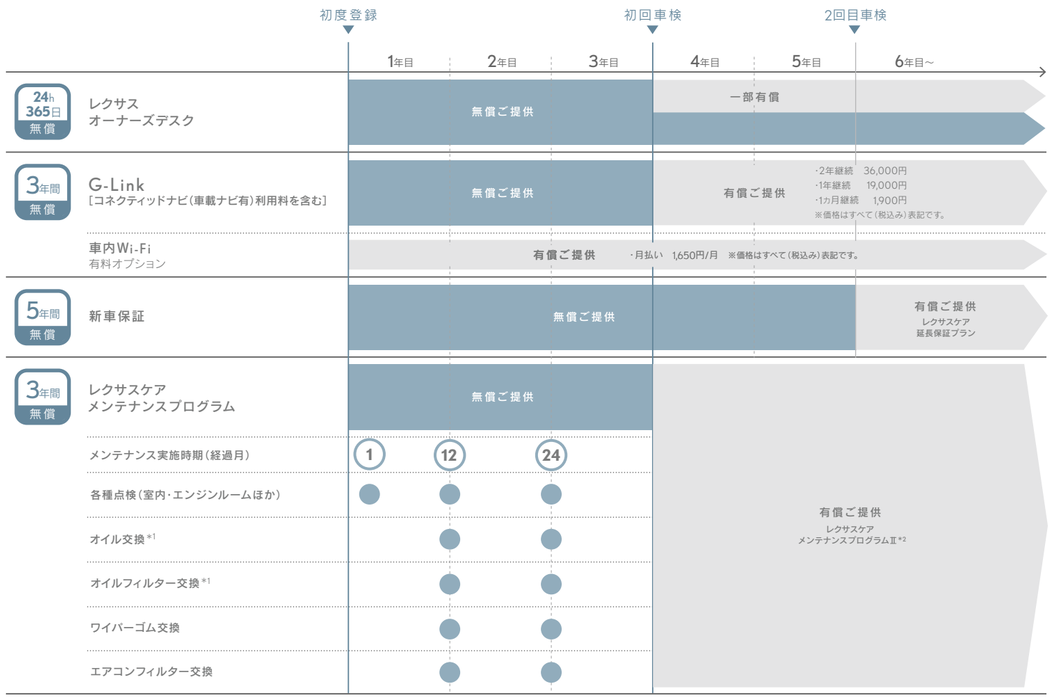
My LEXUS　スマートフォンアプリ

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・e ケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロック など	・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得

■LEXUS TOTAL CARE サービス内容と適用時期



＊1. BEVのレクサスケアメンテナンスプログラムには、オイル交換、オイルフィルター交換はございません。
＊2. レクサスケアメンテナンスプログラムⅡの点検整備内容につきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※新車保証は、初度登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。
　CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2025年7月現在のものです)

EQUIPMENT

■エクステリア

ポップアップハンドル
走行時にはドアに格納され、車体側面の空気流を乱すことのないフラッシュサーフェスタイプ。車両の運動性能向上に寄与します。操作は、電子キーを携帯した状態でハンドル前端部を押し込むとアンロックとなり、ハンドルが電動でポップアップし、ドアを開けることができます。降車時にはポップアップしたハンドル後端部を押し込むことでロックし、格納されます。

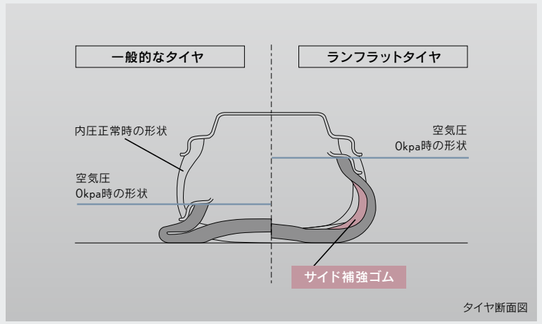
■パフォーマンス

パフォーマンスダンパー®(リヤ)
リヤバンパーリインフォースメント部に「パフォーマンスダンパー®」を設定。走行中に生じるボディのねじれや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにするとともに、すぐれた乗り心地にも貢献します。
LC500 全車

■パフォーマンス

オートマチックトランスミッション(AT)オイルクーラー
ATオイルの熱を効率よく冷却することで、サーキット走行等での油温上昇を抑制し、スムーズなシフトチェンジと快適なドライブフィールを実現します。
LC500 全車

■セーフティ



ランフラットタイヤ
万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速80km/h以下で最長160kmまでの走行が可能です。
全車
※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。

═ 標準装備　═ メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

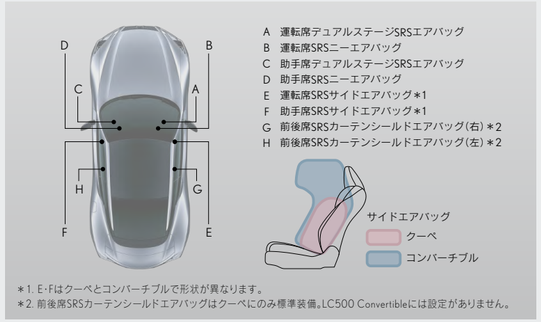
■セーフティ

クーペ

コンバーチブル

ハイマウントストップランプ
ルーフ後端に設定したクーペに対し、コンバーチブルではトランクリッド後端に設定しています。

■セーフティ



SRSエアバッグシステム
カーテンシールドエアバッグの設定ができないコンバーチブルでは、サイドエアバッグの保護エリアを頭部まで拡大しています。
※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

■機能装備

電子キー＆カードキー
電子キーは、薄く、軽く手に馴染む造形に加えて、表皮素材と金属素材を精緻に融合し、手に触れた時の上質感と使いやすさを両立しています。

■セーフティ

タイヤ空気圧警告表示（カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付）
空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、カラーマルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。
※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

4点式ポップアップフード
歩行者との万一の衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。
※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■機能装備

コンバーチブル

パワーイージーアクセスシステム
（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能付）
乗降時に運転席とステアリングが自動的にスライドし、スムーズな乗り降りをサポートします。

クーペ
コンバーチブル

ワンタッチウォークインシート
フロントシートのショルダー部に設置したレバーでシートバックを前倒しすると、連動してシートのスライド･リフトの各機能を制御し、自動で乗り込みやすい位置まで移動。シートバックを起こすことで、元のポジションに自動復帰するメモリー付です。
なおコンバーチブルでは、レバーに専用デザインを採用。縁取りに金属調処理を施すことで、力強さと上質な印象を演出しています。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。 ※シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

EQUIPMENT

■インテリア

ベルトガイド
コンバーチブルのベルトガイドでは、金属の塊から削り出したような造形で剛性感を表現。また、革ベルトとのコンビネーションにより、オープン時でも見応えのある質感です。

Convertible

インサイドドアハンドル
ロックボタンのないシンプルな構造で、自然に手に馴染む曲線を追求。ドアハンドル操作でアンロックが行え、ロック時はグリーンの照明が点灯します。

■インテリア

カラーヘッドアップディスプレイ
運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。車速、レーン表示のほかに簡易ナビゲーションなど、さまざまな情報をエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じてアイコンの重要なパートをカラーで表示することで、情報を瞬時に分かりやすく認識することができます。

全車

※サングラス（特に偏光サングラス）をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

12.3インチタッチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus
ナビゲーションなどのマルチメディアシステムをスムーズなタッチ操作で直感的に使いこなせるタッチディスプレイを採用。画面の隅まで無理なく手が届き、操作できる位置にレイアウトしています。画面をガラス素材にすることで、視認性や操作性にも配慮しました。
「Miracast®」
Wi-Fiを使って、モバイル端末の画面を車内のディスプレイに表示します。お気に入りの映画、音楽、スポーツなど、さまざまなコンテンツを12.3インチのワイド画面で楽しむことができます。車内Wi-Fi契約時は、インターネットブラウザ機能をお使いいただけます。

※モバイル端末が「Miracast®」に対応していることを必ずご確認ください。走行中は安全のため画像が消え、音声のみとなります。

■インテリア

ナノイーX nanoeX
ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。インストルメントパネル中央のエアコン吹出口から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

※nanoe（ナノイー）＝nano-technology＋electric
　最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■その他

ラゲージルーム（LC500h）
容量約170ℓ（VDA方式）。

LC500h

※写真はパンク修理キット装着車です。ランフラットタイヤ装着時はパンク修理キットは装着されません。

■その他

ラゲージルーム（LC500）
容量約195ℓ（VDA方式）。

LC500

※写真はパンク修理キット装着車です。ランフラットタイヤ装着時はパンク修理キットは装着されません。

ラゲージルーム（LC500 Convertible）
容量約147ℓ（VDA方式）。

Convertible

※写真はパンク修理キット装着車です。ランフラットタイヤ装着時はパンク修理キットは装着されません。

＝ 標準装備　＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
TAKUMI の手によって磨かれた極めて平滑な
下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

BODY COLOR SELECTION

COUPE

WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉

SONIC CHROME〈1L1〉

SONIC IRIDIUM〈1L2〉

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉

RADIANT RED CONTRAST LAYERING〈3T5〉

TERRANE KHAKI MICA METALLIC〈6X4〉

HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈8X1〉

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1

ソニッククロム〈1L1〉*1

ソニックイリジウム〈1L2〉*1

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1

ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*2 全車

テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*2 全車

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: LC500h"S package"。 *2. Photo: LC500h"S package"。フロント245/40R21+リヤ275/35R21タイヤ&鍛造アルミホイール(切削光輝+スーパーグロスブラックメタリック塗装)はメーカーオプション。

= メーカーオプション

BODY COLOR SELECTION

CONVERTIBLE

WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉

SONIC CHROME〈1L1〉

SONIC IRIDIUM〈1L2〉

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉

RADIANT RED CONTRAST LAYERING〈3T5〉

TERRANE KHAKI MICA METALLIC〈6X4〉

HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈8X1〉

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1

ソニッククロム〈1L1〉*1

ソニックイリジウム〈1L2〉*1

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1

ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*2 全車

テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*2 全車

■ ルーフ色

マリーンブルー*3

ブラック*4

サンドベージュ*5

レッド*6

*1. Photo: LC500 Convertible。フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）はメーカーオプション。 *2. Photo: LC500 Convertible。

*3. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合のみ選択可能。
*4. インテリアカラーでブラック、ダークローズを選択した場合のみ選択可能。
*5. インテリアカラーでオーカーを選択した場合のみ選択可能。
*6. インテリアカラーでダークローズを選択した場合のみ選択可能。

＝メーカーオプション

※LC500 Convertibleでも全カラーにセルフリストアリングコートを採用しています。

INTERIOR COLOR SELECTION

オーカー＊1

ダークローズ＊1

ブラック＊1

ブルー＆ホワイト＊1

"S package" ＊2＊3 | "L package" | Convertible＊4 | LC500h＊2 | LC500＊2

＊1. Photo：LC500h "L package"。
＊2. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席L texシート、メーターフードは合成皮革となります。
＊3. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュはベレーザとなります。
＊4. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、カラーヘッドアップディスプレイが同時装着となり、メーカーオプション価格が別途加算されます。

LC500h / LC500 “S package”

Photo：LC500h“S package”。ボディカラーはソニックイリジウム〈1L2〉。

ブルー＆ホワイト*2

Photo：LC500h“S package”。

CFRPルーフ

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21
タイヤ＆鍛造アルミホイール（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）*1

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21
タイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1

LC500h　LC500

アクティブリヤウイング（格納式）

CFRPスカッフプレート

その他の標準装備（110ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- トルセン®LSD
- ギヤ比可変ステアリング［VGRS］
- フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク/高摩擦ブレーキパッド付）
- リヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）
- VDIM（アクティブステアリング統合制御付）
- LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）
- アルカンターラ®ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ*2

等

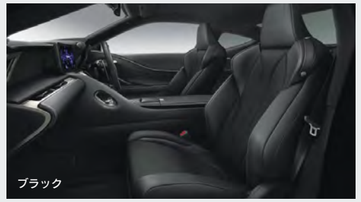
その他のメーカーオプション

- オートマチックトランスミッション（AT）オイルクーラー　LC500
- レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤLEXUSロゴ）
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）*1
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1
- カラーヘッドアップディスプレイ
- （インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合）運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席Ltexシート*2
- “マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

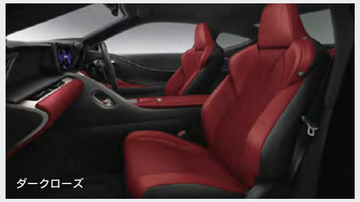
等

インテリアカラー

オーカー



ブラック



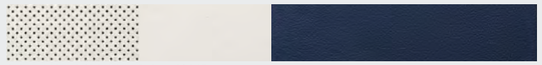
ダークローズ

シートマテリアル（フロント）

アルカンターラ®/セミアニリン本革（オーカー）

アルカンターラ®/セミアニリン本革（ダークローズ）

アルカンターラ®/セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ブルー＆ホワイト）*2

*1.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2.インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席Ltexシートとなり、ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュはベレーザ、メーターフードは合成皮革となります。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LC500h / LC500

Photo：LC500h。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。

ダークローズ

Photo：LC500h。

CFRPルーフ

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆
鍛造アルミホイール
（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）*1

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆
鍛造アルミホイール
（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1

LC500h　LC500

CFRPスカッフプレート

その他の標準装備

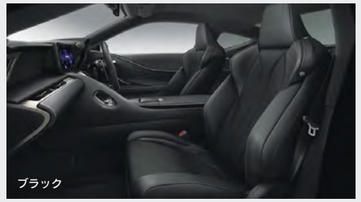
- パフォーマンスダンパー®（リヤ）　LC500
- フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）
- リヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ
- VDIM
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能付）
- ベレーザルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ
- アルカンターラ®メーターフード*2
- 運転席・助手席アルカンターラ®/セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）
  ＆後席アルカンターラ®シート*2
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート
  （運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付）
  等

その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD　LC500＊3＊4
- オートマチックトランスミッション（AT）オイルクーラー　LC500
- フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク/高摩擦ブレーキパッド付）　LC500＊4
- リヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）　LC500＊4
- レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤLEXUSロゴ）
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
  （ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）*1
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
  （切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1
- カラーヘッドアップディスプレイ
- （インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合）
  運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席Ltexシート*2
- “マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
  等

インテリアカラー

オーカー



ブラック

ブルー＆ホワイト*2

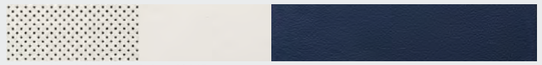
LC500h　LC500

シートマテリアル（フロント）

アルカンターラ®/セミアニリン本革（オーカー）

アルカンターラ®/セミアニリン本革（ダークローズ）

アルカンターラ®/セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ブルー＆ホワイト）*2

LC500h　LC500

＊1.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2.インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート
（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席Ltexシート、メーターフードは合成皮革となります。
＊3.トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト［ACA］は装着されません。
＊4.トルセン®LSDとフロント・リヤブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）は同時装着となります。
また、スポーツモード付VDIMが同時装着され、EXPERTモードが選択可能になります。

標準装備　＝　メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LC500h / LC500 “L package”

Photo：LC500h “L package”。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。
フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）はメーカーオプション。

ブラック

Photo：LC500h “L package”。

ガラスパノラマルーフ

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆
鍛造アルミホイール
（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）*1

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆
鍛造アルミホイール
（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1

LC500h　LC500

その他の標準装備（110ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

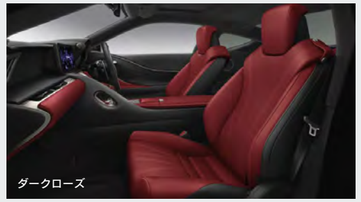
- ガラスパノラマルーフサンシェード（マニュアル）
- 合成皮革メーターフード*2
- スカッフプレート（ステンレス/パッド付）
- 運転席・助手席セミアニリン本革シート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席L texシート
- 運転席・助手席10Way調整式パワーシート
  （運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付）
- 上下電動調整式ヘッドレスト（運転席・助手席）
  等

その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD　LC500＊3＊4
- オートマチックトランスミッション（AT）オイルクーラー　LC500
- フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク/高摩擦ブレーキパッド付）　LC500＊4
- リヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）　LC500＊4
- レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤLEXUSロゴ）
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
  （ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）*1
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
  （切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）*1
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
  等

インテリアカラー

オーカー*2



ダークローズ

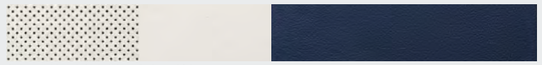
ブルー＆ホワイト

シートマテリアル（フロント）

セミアニリン本革（オーカー）*2

セミアニリン本革（ダークローズ）

セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ブルー＆ホワイト）

＊1.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2.インテリアカラーでオーカーを選択した場合、メーターフードはアルカンターラ®となります。
＊3.トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト［ACA］は装着されません。
＊4.トルセン®LSDとフロント・リヤブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）は同時装着となります。
　また、スポーツモード付VDIMが同時装着され、EXPERTモードが選択可能になります。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LC500 Convertible

Photo：LC500 Convertible。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉。
フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）はメーカーオプション。

オーカー＊2

Photo：LC500 Convertible。

全自動式ソフトトップルーフ

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆
鍛造アルミホイール
（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）＊1

フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆
鍛造アルミホイール
（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）＊1

Convertible

その他の標準装備（110ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- ウインドディフレクター
- 合成皮革メーターフード＊2
- スカッフプレート（ステンレス/パッド付）
- コンバーチブル専用運転席・助手席セミアニリン本革シート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席L texシート
- ネックヒーター＋エンボスマーク付マニュアルヘッドレスト（運転席・助手席）
  等

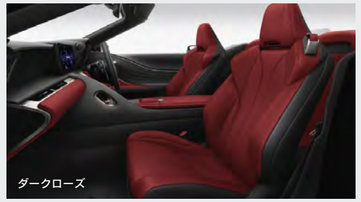
その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD＊3
- オートマチックトランスミッション（AT）オイルクーラー
- レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤLEXUSロゴ）
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）＊1
- フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）＊1
- カラーヘッドアップディスプレイ＊4
- “マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
  等

＊1.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2.インテリアカラーでオーカーを選択した場合、メーターフードはアルカンターラ®となります。
＊3.トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト［ACA］は装着されません。
＊4.インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、カラーヘッドアップディスプレイが同時装着となり、メーカーオプション価格が別途加算されます。カラーヘッドアップディスプレイは単独での選択も可能です。

インテリアカラー

ブラック



ダークローズ

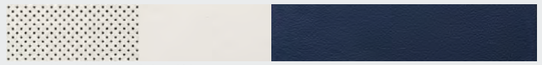
ブルー＆ホワイト＊4

シートマテリアル（フロント）

セミアニリン本革（オーカー）＊2

セミアニリン本革（ダークローズ）

セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ブルー＆ホワイト）＊4

インテリアとルーフの配色

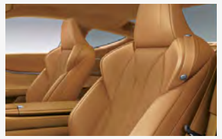
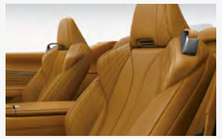
インテリアカラー	ルーフカラー	
	室外	室内
オーカー＊2	サンドベージュ	オーカー
ブラック	ブラック	ブラック
ダークローズ	レッド	ブラック
	ブラック	ブラック
ブルー＆ホワイト＊4	マリーンブルー	ホワイト

＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ パッケージ別主な標準装備比較

	LC500h / LC500			LC500
	Coupe			Convertible
	“S package”		“L package”	
ルーフ	CFRPルーフ		ガラスパノラマルーフ	全自動式ソフトトップルーフ
アルミホイール	21インチ鍛造 （ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）			
アクティブリヤウィング		——		
フロントシート	 アルカンターラ®/セミアニリン本革スポーツシート		セミアニリン本革シート	 コンバーチブル専用セミアニリン本革シート
スカッフプレート	CFRP		ステンレス	

	LC500h / LC500			LC500
	Coupe			Convertible
	“S package”		“L package”	
メーター	LC500h （モーターパワー表示付）		LC500 （エンジン油温表示付）	LC500 Convertible （エンジン油温表示付・ルーフ作動状態表示付）
メーターフード	アルカンターラ® ※インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、合成皮革となります。		合成皮革 ※インテリアカラーでオーカーを選択した場合、アルカンターラ®となります。	
インストルメントパネル	アルカンターラ®			合成皮革
ルーフ/ サンバイザー/ ピラー・ ルーフサイドガーニッシュ	アルカンターラ® ※インテリアカラーでブルー＆ホワイトを 選択した場合、ベレーザとなります。		ベレーザ	合成皮革
ドアトリム	アルカンターラ®			合成皮革

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサスLC500h / LC500 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

			LC500h			LC500			
			"S package"	Coupe	"L package"	"S package"	Coupe	"L package"	Convertible
			2WD(FR)						
エクステリア	ガラスパノラマルーフ		—	—	●	—	—	●	—
	CFRPルーフ		●	●	—	●	●	—	—
	全自動式ソフトトップルーフ		—	—	—	—	—	—	●
パフォーマンス	サウンドジェネレーター		—	—	—	●	●	●	●
	アイドリングストップ機能		●	●	●	—	—	—	—
	アクティブコーナリングアシスト[ACA]		—	●	●	—	●＊1	●＊1	●＊1
	トルセン®LSD		●	—	—	●	△＊1＊2	△＊1＊2	△＊1
	オートマチックトランスミッション(AT)オイルクーラー		—	—	—	△	△	△	△
	ギヤ比可変ステアリング[VGRS]		●	—	—	●	—	—	—
	パフォーマンスダンパー®(リヤ)		—	—	—	●	●	●	●
	フロント: 対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク/高摩擦ブレーキパッド付)	＊3	●	—	—	●	△＊2	△＊2	—
	リ　ヤ: 対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)	＊3	●	—	—	●	△＊2	△＊2	—
	フロント: 対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)	＊3	—	●	●	—	●	●	●
	リ　ヤ: 対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ	＊3	—	●	●	—	●	●	●
	レッドブレーキキャリパー(フロント・リヤLEXUSロゴ)		△	△	△	△	△	△	△
	フロント: 245/40R21 96Yタイヤ＆鍛造アルミホイール(ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装)	＊4＊5	●	●	●	●	●	●	●
	リ　ヤ: 275/35R21 99Yタイヤ＆鍛造アルミホイール(ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装)	＊4＊5	●	●	●	●	●	●	●
	フロント: 245/40R21 96Yタイヤ＆鍛造アルミホイール(切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装)	＊4＊5	△	△	△	△	△	△	△
	リ　ヤ: 275/35R21 99Yタイヤ＆鍛造アルミホイール(切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装)	＊4＊5	△	△	△	△	△	△	△
	フロント: 245/40RF21 96Yランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール(ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装)	＊4＊5	△	△	△	△	△	△	△
	リ　ヤ: 275/35RF21 99Yランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール(ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装)	＊4＊5	△	△	△	△	△	△	△
	フロント: 245/40RF21 96Yランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール(切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装)	＊4＊5	△	△	△	△	△	△	△
	リ　ヤ: 275/35RF21 99Yランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール(切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装)	＊4＊5	△	△	△	△	△	△	△
	パンク修理キット(スペアタイヤレス)	＊5	●	●	●	●	●	●	●
	アクティブリヤウィング(格納式)		●	—	—	●	—	—	—
	ウインドディフレクター		—	—	—	—	—	—	●
セーフティ	Lexus Safety System＋　プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)/		●	●	●	●	●	●	●
	レーントレーシングアシスト[LTA]/オートマチックハイビーム[AHB]/		●	●	●	●	●	●	●
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]/		●	●	●	●	●	●	●
	(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]/ドライバー異常時対応システム		●	●	●	●	●	●	●
	VDIM		—	●	●	—	●＊2	●＊2	●
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)		●	—	—	●	—	—	—
	LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)	＊6	●	—	—	●	—	—	—
	クリアランスソナー＆バックソナー	＊7	●	●	●	●	●	●	●
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	＊7	●	●	●	●	●	●	●
	車両接近通報装置		●	●	●	—	—	—	—
	4点式ポップアップフード	＊8	●	●	●	●	●	●	●
	SRSエアバッグシステム　運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ		●	●	●	●	●	●	●
	前後席カーテンシールドエアバッグ		●	●	●	●	●	●	—
	ELR3点式シートベルト　運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	＊9	●	●	●	●	●	●	●
	後席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付	＊9	●	●	●	●	●	●	●
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー　トップテザーアンカー付/後席	＊10	●	●	●	●	●	●	—
	後席	＊10	—	—	—	—	—	—	●
	アクティブロールバー		—	—	—	—	—	—	●
	UVカットソフトプライバシーガラス(リヤクォーター・リヤウインドゥ)		●	●	●	●	●	●	—
	UVカットガラス(リヤクォーター)		—	—	—	—	—	—	●
機能装備	EVドライブモードスイッチ		●	●	●	—	—	—	—
	全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ		●	●	●	●	●	●	●
	ルーフスイッチ&全窓操作スイッチ		—	—	—	—	—	—	●＊11
インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ		△	△	△	△	△	△	△＊12
	ベレーザルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ		△＊13	●	●	△＊13	●	●	—
	アルカンターラ®ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ		●	—	—	●	—	—	—
	アルカンターラ®メーターフード	＊14	●	●	△＊15	●	●	△＊15	△＊15
	アルカンターラ®ドアトリム		●	●	●	●	●	●	—
	合成皮革ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ/ドアトリム		—	—	—	—	—	—	●
	ガラスパノラマルーフサンシェード(マニュアル)		—	—	●	—	—	●	—
	スカッフプレート　ステンレス(バッド付)		—	—	●	—	—	●	●
	CFRP		●	●	—	●	●	—	—
	運転席・助手席セミアニリン本革シート(ベンチレーション機能・ヒーター付)＆後席L texシート		△＊16	△＊16	●	△＊16	△＊16	●	—
	コンバーチブル専用運転席・助手席セミアニリン本革シート(ベンチレーション機能・ヒーター付)＆後席L texシート		—	—	—	—	—	—	●
	運転席・助手席アルカンターラ®/セミアニリン本革スポーツシート(ベンチレーション機能・ヒーター付)＆後席アルカンターラ®シート		●	●	—	●	●	—	—
	運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付)		●	●	—	●	●	—	●
	運転席・助手席10Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付)		—	—	●	—	—	●	—
	上下電動調整式ヘッドレスト(運転席・助手席)		—	—	●	—	—	●	—
	ネックヒーター＋エンボスマーク付マニュアルヘッドレスト(運転席・助手席)		—	—	—	—	—	—	●
	レクサスLCプレミアムサウンドシステム		●	●	●	●	●	●	●
	"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステム		△	△	△	△	△	△	△
コネクティッドサービス	G-Link(初度登録日から3年間無料) ＊17　ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズテスク/		●	●	●	●	●	●	●
	レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ(車載ナビ有)/エージェント		●	●	●	●	●	●	●
その他	ETC2.0ユニット(VICS機能付)	＊18	●	●	●	●	●	●	●
	寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	＊19	△	△	△	△	△	△	△

全車標準装備

パフォーマンス
- ■電動パワーステアリング[EPS]
- ■NAVI・AI-AVS
- ■電子制御ブレーキ[ECB]
- ■ブレーキホールド
- ■ヒルスタートアシストコントロール
- ■電動パーキングブレーキ
- ■電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)

セーフティ
- ■ブラインドスポットモニター[BSM]
- ■リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- ■ABS(電子制動力配分制御付)
- ■VSC
- ■TRC
- ■ブレーキアシスト
- ■ITS Connect
- ■ドライブスタートコントロール
- ■緊急ブレーキシグナル
- ■タイヤ空気圧警告表示(カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- ■三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
- ■ヘッドランプクリーナー
- ■LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)
- ■LEDコーナリングランプ
- ■フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・ターンシグナル)
- ■オートライトシステム
- ■ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)
- ■撥水機能付UVカットガラス(ドア)
- ■雨滴感知式オートワイパー
- ■オート電動格納式ドアミラー
  (広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- ■自動防眩インナーミラー(フレームレス)

機能装備
- ■イルミネーテッドエントリーシステム
- ■スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動)
- ■パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能付)
- ■ドライブモードセレクトスイッチ(Sport S＋/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom)
- ■車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- ■ワンタッチウォークインシート

インテリア
- ■TFT液晶式メーター
- ■8インチカラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ
- ■本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ■ステアリングヒーター
- ■アルミ製スポーツペダル＆フットレスト
- ■タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
- ■フロントカップホルダー
- ■カーペットネット
- ■レクサス クライメイト コンシェルジュ
  運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)
- ■ナノイーX
- ■排出ガス感知内外気オート切替機能
- ■クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- ■地上デジタルTVチューナー&アンテナ
- ■USB Type-A/充電用USB Type-C(各1個/センターコンソール内)
- ■12.3インチタッチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus

その他
- ■イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム＆傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ■フューエルリッドオープナー　等

＊1. トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト[ACA]は装着されません。
＊2. トルセン®LSDとフロント・リヤブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)は同時装着となります。また、スポーツモード付VDIMが同時装着され、EXPERTモードが選択可能になります。
＊3. 車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。
＊4. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊5. パンク修理キットは/ーマルタイヤを選択した場合、標準設定となり、ランフラットタイヤを選択した場合は設定されません。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊6. LDHはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
＊7. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊8. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。
＊9. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊11. LC500 Convertibleの全窓昇降(左右ドア＋左右クォーター)操作について、窓オープン時はワンタッチとなり、窓クローズ時は押し続ける方式となります。
＊12. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、カラーヘッドアップディスプレイが同時装着となり、メーカーオプション価格が別途加算されます。カラーヘッドアップディスプレイは単独での選択も可能です。
＊13. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、ベレーザとなります。
＊14. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、合成皮革となります。
＊15. インテリアカラーでオーカーを選択した場合、アルカンターラ®となります。
＊16. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート(ベンチレーション機能・ヒーター付)＆後席L texシートとなります。
＊17. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
　尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊18. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊19. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。寒冷地仕様を選択した場合、LC500hにはPTC[補助]ヒーターが装着されます。北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"S package" "L package" Convertibleはグレード名称ではありません。
※LC500 Convertibleの正式車名はLC500です。

PRICE LIST

レクサス LC500h / LC500 価格表

●：標準装備　（　）内は消費税抜き価格

		LC500h			LC500			
		“S package”	Coupe	“L package”	“S package”	Coupe	“L package”	Convertible
■車両価格表		2WD（FR）						
	メーカー希望小売価格 ＊1 （消費税抜き）	15,380,000円 (13,981,818円)	14,550,000円 (13,227,273円)	14,550,000円 (13,227,273円)	14,930,000円 (13,572,727円)	14,100,000円 (12,818,182円)	14,100,000円 (12,818,182円)	15,550,000円 (14,136,364円)
■メーカーオプション価格表								
▌ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉	165,000円 (150,000円)						
	ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉	165,000円 (150,000円)						
▌パフォーマンス	トルセン® LSD	●	—		●	44,000円 (40,000円)＊2＊3		44,000円 (40,000円)＊2
	＋フロント・リヤブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）	●			●			—
	オートマチックトランスミッション（AT）オイルクーラー	—			92,400円 (84,000円)			
	レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤLEXUSロゴ）	55,000円 (50,000円)						
	フロント245/40R21＋リヤ275/35R21タイヤ＆ 鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）＊4	110,000円 (100,000円)						
	フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆ 鍛造アルミホイール（ブラック＋ハイパークロムメタリック塗装）＊4	22,000円 (20,000円)						
	フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆ 鍛造アルミホイール（切削光輝＋スーパーグロスブラックメタリック塗装）＊4	132,000円 (120,000円)						
▌インテリア	インテリアカラー：ブルー＆ホワイト	●＊5＊6	110,000円 (100,000円)＊5	●	●＊5＊6	110,000円 (100,000円)＊5	●	●＊7
	カラーヘッドアップディスプレイ	88,000円 (80,000円)						
	“マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム	223,300円 (203,000円)						
	寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	25,300円 (23,000円)			17,600円 (16,000円)			

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト［ACA］は装着されません。
＊3. トルセン®LSDとフロント・リヤブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）は同時装着となります。
＊4. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊5. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、運転席・助手席セミアニリン本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席L texシート、メーターフードは合成皮革となります。
＊6. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュはベレーザとなります。
＊7. インテリアカラーでブルー＆ホワイトを選択した場合、カラーヘッドアップディスプレイが同時装着となり、メーカーオプション価格が別途加算されます。

※価格はメーカー希望小売価格〈’25年7月現在のもの〉で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はタイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
LC500h全車	13,090円	2,800円	—	130円	290円	16,310円
LC500 “S package” / LC500 / LC500 “L package”	12,420円	2,800円	—	130円	290円	15,640円
LC500 Convertible	11,520円	2,800円	—	130円	290円	14,740円

※リサイクル料金は’25年7月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
　詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス LC500h / LC500 主要諸元表

				LC500h			LC500			
				“S package”	Coupe	“L package”	“S package”	Coupe	“L package”	Convertible
				2WD（FR）						
▌車両型式 ＊1				6AA-GWZ100-ACVBB			5BA-URZ100-ACUBH			5BA-URZ100-AKUBH
▌寸法	全長		mm	4,770						
	全幅		mm	1,920						
	全高		mm	1,345						1,350
	ホイールベース		mm	2,870						
	トレッド　前		mm	1,630						
	後		mm	1,635						
	最低地上高 ＊2		mm	140			135			
	最小回転半径		m	5.3	5.4		5.3	5.4		
	室内長 ＊2		mm	1,870						1,520
	室内幅 ＊2		mm	1,550						
	室内高 ＊2		mm	1,075		1,080	1,075		1,080	1,070
▌重量	車両重量		kg	2,010	1,990	2,010	1,950	1,930	1,950	2,050
	車両総重量		kg	2,230	2,210	2,230	2,170	2,150	2,170	2,270
▌定員	乗車定員		名	4						
▌性能	燃料消費率 （国土交通省審査値）	WLTCモード	km/ℓ	14.4			8.4			8.0
		市街地モード	km/ℓ	10.9			5.0			4.7
		郊外モード	km/ℓ	15.4			8.9			8.4
		高速道路モード	km/ℓ	16.0			11.2			10.9
	主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング			
▌エンジン	型式			8GR-FXS			2UR-GSE			
	種類			V型6気筒			V型8気筒			
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン						
	総排気量		ℓ	3.456			4.968			
	内径×行程		mm	94.0×83.0			94.0×89.5			
	最高出力［NET］		kW（PS）/r.p.m.	220（299）/6,600			351（477）/7,100			
	最大トルク［NET］		N・m（kgf・m）/r.p.m.	356（36.3）/5,100			540（55.1）/4,800			
	燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）						
	燃料タンク容量		ℓ	82						
▌モーター	型式			2NM			—			
	種類			交流同期電動機			—			
	最高出力		kW（PS）	132（180）			—			
	最大トルク		N・m（kgf・m）	300（30.6）			—			
▌駆動用主電池	種類			リチウムイオン電池			—			
▌駆動装置	駆動方式			後輪駆動						
	トランスミッション			マルチステージハイブリッドトランスミッション（電気式無段変速機）			Direct Shift-10AT（電子制御10速オートマチック）			
	第1速			—			4.923			
	第2速			—			3.153			
	第3速			—			2.349			
	第4速			—			1.879			
	第5速			—			1.462			
	第6速			—			1.193			
	第7速			—			1.000			
	第8速			—			0.792			
	第9速			—			0.640			
	第10速			—			0.598			
	後退			—			5.169			
	減速比			3.357			2.937			
▌その他装置	サスペンション　前 / 後			マルチリンク（スタビライザー付）/ マルチリンク（スタビライザー付）						
	ブレーキ　前 / 後			ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー						

＊1. 車両型式の末尾に “L package” は（L）、“S package” は（S）が付きます。＊2. 社内測定値。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9:00〜17:00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は’25年7月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、
地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。
今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

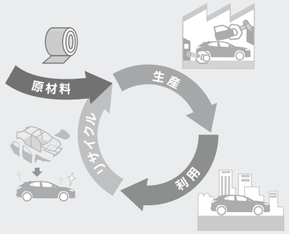
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

レクサス LC500h / LC500 環境仕様

			LC500h			LC500			
				Coupe			Coupe		Convertible
			"S package"		"L package"	"S package"		"L package"	
車両仕様	車両型式		6AA-GWZ100			5BA-URZ100			
	車両重量(kg)		2,010	1,990	2,010	1,950	1,930	1,950	2,050
環境情報	CO_2排出量(g/km)＊1		161			276			290
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊2			平成30年基準排出ガス50%低減レベル＊2			
		認定レベル値または適合規制値(g/km) CO	1.15						
		NMHC	0.025			0.05			
		NOx	0.013			0.025			
		PM	0.005						
	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1C2A						
		加速 / 定常 / 近接(dB)	73(規制値) / ー / 75			73(規制値) / ー / 87			
	冷媒の種類(GWP値)/使用量(g)		HFO-1234yf(＊3) / 550						
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材						
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等						
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ＊4)						
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ＊5)						
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど						
		水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター						
		カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他						
		六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード走行
＊3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
＊5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

CAPTION / NOTE

表紙、P2-25、32-33、36-41、58-59、86-87

写真は北米仕様など、カタログ制作時の車両であり、車両の一部は日本仕様と異なる場合があります。

P26-27、42-43、50-51

LC500 "S package"。インテリアカラーはオーカー。ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

P28-29

LC500h "S package"。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。インテリアカラーはブルー＆ホワイト。カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

P30-31、36-39、44-45、52-53

LC500 Convertible。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)。インテリアカラーはオーカー。トルセン®LSD、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay /Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※シートの一部に合成皮革を使用しています。
※L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)の電波およびおくだけ充電®の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、各ホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

■ABS: Anti-lock Brake System
■ACA: Active Cornering Assist
■AHB: Automatic High Beam
■AR: Anti Reflection
■AVS: Adaptive Variable Suspension system
■BSM: Blind Spot Monitor
■CFRP: Carbon Fiber Reinforced Plastics (炭素繊維強化プラスチック)
■CMMD: Ceramic Metal Matrix Diaphragm
■CO: Carbon Monoxide(一酸化炭素)
■CO2: Carbon Dioxide(二酸化炭素)
■C-SMC: Carbon fiber reinforced Sheet Molding Compound (炭素繊維強化シート成形複合材料)
■CST: Coherent Source Transducer
■DMI: Driver's Mind Index
■DRS: Dynamic Rear Steering
■DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
■Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
■D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■ECB: Electronically Controlled Brake System
■EPS: Electric Power Steering
■GFRP: Glass Fiber Reinforced Plastics (ガラス繊維強化プラスチック)
■G-SMC: Glass fiber reinforced Sheet Molding Compound (ガラス繊維強化シート成形複合材料)
■GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
■LCA: Life Cycle Assessment
■LDH: Lexus Dynamic Handling system
■LSD: Limited Slip Differential
■LTA: Lane Tracing Assist
■NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
■NOx: Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
■PM: Particulate Matter(粒子状物質)
■RCTA: Rear Cross Traffic Alert
■RSA: Road Sign Assist
■RTM: Resin Transfer Molding(樹脂注入成形法)
■SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
■TMN: Traffic Movement Notification
■TPO: Thermo Plastic Olefin
■TRC: Traction Control
■TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
■VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
■VGRS: Variable Gear Ratio Steering
■VOC: Volatile Organic Compounds
■VSC: Vehicle Stability Control

TRADEMARK

■アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。
■トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。
■AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
■「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■マークレビンソンおよびClari-Fi™(クラリファイ)はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■"LEXUS" "VVTI" "VGRS" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。

LE2139-2507