

SPECIFICATIONS

レクサス LC500h / LC500 主要諸元表

SPECIFICATIONS

レクサス LC500h / LC500 主要諸元表

				LC500h			LC500				
				Coupe			Coupe			Convertible	
				"S package"		"L package"	"S package"		"L package"		
				2WD (FR)							
■車両型式 *1				6AA-GWZ100-ACVB			5BA-URZ100-ACUBH			5BA-URZ100-AKUBH	
■寸法		全長	mm	4,770							
		全幅	mm	1,920							
		全高	mm	1,345							
		ホイールベース	mm	2,870							
		トレッド 前	mm	1,630							
		後	mm	1,635							
		最低地上高 *2	mm	140			135				
		最小回転半径	m	5.3	5.4		5.3	5.4			
		室内長 *2	mm	1,870							
		室内幅 *2	mm	1,550							
		室内高 *2	mm	1,075			1,080		1,075	1,080	1,070
■重量		車両重量	kg	2,010	1,990	2,010	1,950	1,930	1,950	2,050	
		車両総重量	kg	2,230	2,210	2,230	2,170	2,150	2,170	2,270	
■定員		乗車定員	名	4							
■性能		燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	14.4			8.4			8.0
			市街地モード	km/ℓ	10.9			5.0			4.7
			郊外モード	km/ℓ	15.4			8.9			8.4
			高速道路モード	km/ℓ	16.0			11.2			10.9
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							
■エンジン		型式	8GR-FXS			2UR-GSE					
		種類	V型6気筒			V型8気筒					
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン								
		総排気量	ℓ	3.456			4.968				
		内径×行程	mm	94.0×83.0			94.0×89.5				
		最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	220 (299) /6,600			351 (477) /7,100				
		最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	356 (36.3) /5,100			540 (55.1) /4,800				
		燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)								
		燃料タンク容量	ℓ	82							
■モーター		型式	2NM			—					
		種類	交流同期電動機			—					
		最高出力	kW (PS)	132 (180)			—				
		最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)			—				
■駆動用主電池		種類	リチウムイオン電池			—					
■駆動装置		駆動方式	後輪駆動								
		トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション (電気式無段変速機)			Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)					
		第1速	—			4.923					
		第2速	—			3.153					
		第3速	—			2.349					
		第4速	—			1.879					
		第5速	—			1.462					
		第6速	—			1.193					
		第7速	—			1.000					
		第8速	—			0.792					
		第9速	—			0.640					
		第10速	—			0.598					
		後退	—			5.169					
		減速比	3.357			2.937					
■その他装置		サスペンション 前 / 後	マルチリンク (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)								
		ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー								

*1.車両型式の末尾に“L package”は(L)、“S package”は(S)が付きます。*2.社内測定値。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはは同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00～17:00 (365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年7月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービス
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。



LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



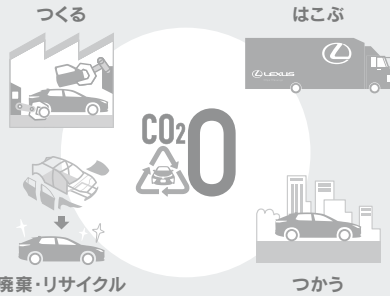
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



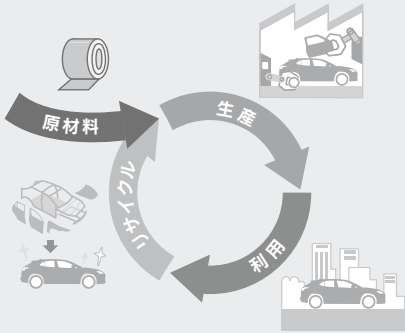
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス LC500h / LC500 環境仕様

		LC500h			LC500			
		"S package"	Coupe	"L package"	"S package"	Coupe	"L package"	Convertible
			6AA-GWZ100				58A-URZ100	
車外仕様	車両重量 (kg)	2,010	1,990	2,010	1,950	1,930	1,950	2,050
	CO ₂ 排出量 (g/km) *1		161			276		290
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)			平成30年基準排出ガス75%低減レベル *2			
		認定レベルまたは適合規制値 (g/km)			115			
		CO			0.025			
環境情報		適合規制値 (g/km)			0.05			
		NMHC			0.025			
		NO _x			0.005			
		PM			平成28年騒音規制 MIC2A			
		規制区分			73 (規制値) / — / 75			
車外騒音	加速 / 定常 / 近接 (dB)				73 (規制値) / — / 87			
	冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)				HFO-1234yf (1 *3) / 550			
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー・カバー・インストルメントパネル・その他内装材			
		リサイクル材の使用			ダッシュサイレンサー等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり			
環境負荷物質削減		鉛			自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *4)			
		水銀			自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5)			
		カドミウム			自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム			自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 以下)			
車室内VOC		鉛			電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用			
	環境負荷物質使用状況等	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイール・バランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター			
		水銀			カドミウムの使用無し			
		カドミウム			カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他			
		六価クロム			六価クロムの使用無し			
					六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			

- *1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- *2. WLTCモード走行
- *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。