

SPECIFICATIONS

レクサス LS500h / LS500 主要諸元表

SPECIFICATIONS		LS500h								LS500									
		"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"		
		2WD (FR)				AWD				2WD (FR)				AWD					
		6AA-GVF50-AEVQH				6AA-GVF55-AEVQH				3BA-VXFA50-AEUQT				3BA-VXFA55-AEUQT					
■車両型式 *1																			
■寸法	全長	mm	5,235																
	全幅	mm	1,900																
	全高	mm	1,450				1,460				1,450				1,460				
	ホイールベース	mm	3,125																
	トレッド 前	mm	1,630				1,635				1,630				1,635				
	後	mm	1,635	1,615	1,635	1,635	1,615	1,635	1,635	1,615	1,635	1,635	1,615	1,635	1,615	1,635			
	最低地上高 *2	mm	140																
	最小回転半径	m	5.6				5.9				5.6				5.9				
	室内長 *2	mm	2,050	2,120		2,050	2,120		2,050	2,120		2,050	2,120						
	室内幅 *2	mm	1,615																
室内高 *2	mm	1,160*3																	
■重量	車両重量	kg	2,280*4*5*6	2,260*4*5	2,230*5	2,190*4*5	2,360*4*5*6	2,340*4*5	2,310*5	2,270*4*5	2,220*4*5*6	2,200*4*5	2,170*5	2,130*4*5	2,320*4*5*6	2,300*4*5	2,270*5	2,230*4*5	
	車両総重量	kg	2,555*4*5*6	2,535*4*5	2,505*5	2,465*4*5	2,635*4*5*6	2,615*4*5	2,585*5	2,545*4*5	2,495*4*5*6	2,475*4*5	2,445*5	2,405*4*5	2,595*4*5*6	2,575*4*5	2,545*5	2,505*4*5	
■定員	乗車定員	名	5																
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	13.6				12.5				10.1				9.5			
		市街地モード	km/ℓ	10.4				9.8				6.5				6.2			
		郊外モード	km/ℓ	14.2				12.5				10.1				9.6			
		高速道路モード	km/ℓ	15.2				14.2				13.2				12.2			
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御															
■エンジン	型式	8GR-FXS								V35A-FTS									
	種類	V型6気筒								V型6気筒インタークーラー付ツインターボ									
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン																	
	総排気量	ℓ	3.456								3.444								
	内径×行程	mm	94.0×83.0								85.5×100.0								
	最高出力 [NET]	kW(PS)/r.p.m.	220 (299)/6,600								310 (422)/6,000								
	最大トルク [NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	356 (36.3)/5,100								600 (61.2)/1,600～4,800								
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)								筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)									
燃料タンク容量	ℓ	82																	
■モーター	型式	2NM								—									
	種類	交流同期電動機								—									
	最高出力	kW(PS)	132 (180)								—								
	最大トルク	N・m(kgf・m)	300 (30.6)								—								
■駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池																	
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動				4輪駆動				後輪駆動				4輪駆動					
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション (電気式無段変速機)								Direct Shift-10AT (電子制御10速オートマチック)									
	第1速	—								4.923									
	第2速	—								3.153									
	第3速	—								2.349									
	第4速	—								1.879									
	第5速	—								1.462									
	第6速	—								1.193									
	第7速	—								1.000									
	第8速	—								0.792									
	第9速	—								0.640									
	第10速	—								0.598									
	後退	—								5.169									
	減速比	3.615				3.916				2.764				2.937					
	■その他装置	サスペンション	マルチリンク (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)																
ブレーキ		ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー *7																	

*1. 車両型式の末尾に"EXECUTIVE"は(E)、“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)、“1 package”は(1)が付きます。 *2. 社内測定値。 *3. ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)を装着した場合、1,165mmとなります。 *4. 245/45R20 99Y ランプラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、または245/45R20 99Yランプラットタイヤ&20×8⅓ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ダークグレイメタリック塗装)を装着した場合、10kg増加します。 *5. ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)を装着した場合、10kg増加します。 *6. リヤシートエンターテインメントシステムを非装着の場合、10kg減少します。 *7. LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”はベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパーとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~17:00 (365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'25年9月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客様は、
こちらからご相談ください。



LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通して、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/



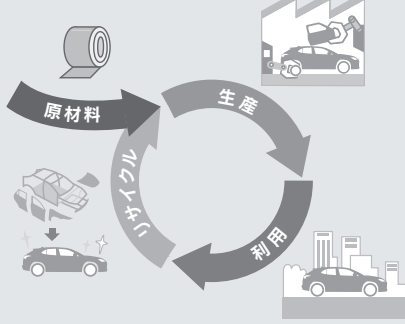
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負