Specifications

レクサス LX700h/LX600 主要諸元表

		LX700h					LX600				
		"EXECUTIVE"			"OVERTRAIL＋"		"EXECUTIVE"			"OVERTRAIL＋"	
		4人乗り	5人乗り ＊1	7人乗り	5人乗り ＊1	7人乗り	4人乗り	5人乗り ＊1	7人乗り	5人乗り ＊1	7人乗り
		AWD									
車両型式 ＊2		5AA-VJH310W-GKVLZ					3BA-VJA310W-GKULZ				
寸法											
全長	mm	5,100					5,100				
全幅	mm	1,990					1,990				
全高	mm	1,895			1,885		1,895	1,885 ＊3		1,885	
ホイールベース	mm	2,850					2,850				
トレッド 前	mm	1,675					1,675				
トレッド 後	mm	1,675					1,675				
最低地上高 ＊4	mm	210			200		210	200 ＊5		200	
最小回転半径	m	6.0					6.0				
室内長 ＊4	mm	2,005	1,950	2,760	1,950	2,760	2,005	1,950	2,755	1,950	2,755
室内幅 ＊4	mm	1,630					1,630				
室内高 ＊4	mm	1,190					1,190				
重量											
車両重量	kg	2,770	2,730 ＊6	2,760 ＊6	2,710 ＊6	2,740 ＊6	2,600	2,550 ＊6＊7	2,590 ＊6＊7	2,540 ＊6	2,580 ＊6
車両総重量	kg	2,990	3,005 ＊6	3,145 ＊6	2,985 ＊6	3,125 ＊6	2,820	2,825 ＊6＊7	2,975 ＊6＊7	2,815 ＊6	2,965 ＊6
定員											
乗車定員	名	4	5	7	5	7	4	5	7	5	7
性能											
燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/ℓ	9.3					8.0			8.1	
燃料消費率（国土交通省審査値） 市街地モード	km/ℓ	6.4					5.6			5.6	
燃料消費率（国土交通省審査値） 郊外モード	km/ℓ	9.7					8.3			8.4	
燃料消費率（国土交通省審査値） 高速道路モード	km/ℓ	10.9					9.6			9.8	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
エンジン											
型式		V35A-FTS									
種類		V型6気筒インタークーラー付ツインターボ									
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン									
総排気量	ℓ	3.444									
内径×行程	mm	85.5×100.0									
最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	300（408）/5,200					305（415）/5,200				
最大トルク［NET］	N・m（kgf・m）/r.p.m.	650（66.3）/2,000～3,600									
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）									
燃料タンク容量	ℓ	68					80				
モーター											
型式		1TM					—				
種類		交流同期電動機					—				
最高出力	kW（PS）	40（54）					—				
最大トルク	N・m（kgf・m）	290（29.5）					—				
駆動用主電池											
種類		ニッケル水素電池					—				
電圧	V	7.2					—				
容量	Ah	6.5					—				
個数		240					—				
総電圧	V	288					—				
駆動装置											
駆動方式		4輪駆動									
トランスミッション		Direct Shift-10AT（電子制御10速オートマチック）									
第1速		4.923									
第2速		3.257									
第3速		2.349									
第4速		1.944									
第5速		1.532									
第6速		1.193									
第7速		1.000									
第8速		0.801									
第9速		0.661									
第10速		0.613									
後退		4.307									
減速比		3.307									
その他装置											
サスペンション	前 / 後	ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）/ トレーリングリンク（スタビライザー付）									
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク									

＊1. 2列シート・5人乗りはメーカーオプションです。　＊2. 車両型式の末尾に "EXECUTIVE" は（E）、"OVERTRAIL＋" は（O）が付きます。　＊3. 265/50R22タイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）を装着した場合、全高は1,895mmとなります。　＊4. 社内測定値。　＊5. 265/50R22タイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）を装着した場合、210mmとなります。　＊6. リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、10kg増加します。　＊7. 265/50R22タイヤ＆鍛造アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）を装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

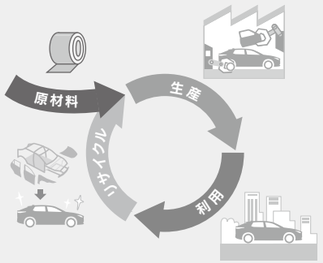
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

レクサス LX700h/LX600 環境仕様

			LX700h			LX600		
			"EXECUTIVE"		"OVERTRAIL＋"	"EXECUTIVE"		"OVERTRAIL＋"
車両仕様	車両型式		5AA-VJH310W			3BA-VJA310W		
車両仕様	車両重量（kg）		2,770	2,730～2,770	2,710～2,750	2,600	2,550～2,610	2,540～2,590
環境情報	CO_2排出量（g/km）＊1		250			290		287
環境情報	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）＊2	平成30年排出ガス規制適合					
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値 CO（g/km） ＊3	1.15					
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値 NMHC（g/km） ＊4	0.05					
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値 NOx（g/km） ＊5	0.025					
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値 PM（g/km） ＊6	0.005					
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値 PN（個/km） ＊7	6.0×10^{11}					
環境情報	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A3C			平成28年騒音規制 M1A2C		
環境情報	車外騒音	加速/定常/近接（dB）	69（規制値）/ — / 78			70（規制値）/ — / 80		
環境情報	冷媒の種類（GWP値＊8）/ 使用量（g）		HFO-1234yf（1＊9）/1,000			HFO-1234yf（1＊9）/ 1,000		
環境情報	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊10）					
環境情報	環境負荷物質削減	水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊11）					
環境情報	環境負荷物質削減	カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
環境情報	環境負荷物質削減	六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
環境情報	車室内VOC＊12		自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）					
環境情報	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど					
環境情報	環境負荷物質使用状況等	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター					
環境情報	環境負荷物質使用状況等	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他					
環境情報	環境負荷物質使用状況等	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他					
環境情報	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材					
環境情報	リサイクル関係	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等					
環境情報	リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード
＊3. CO：Carbon monoxide（一酸化炭素）
＊4. NMHC：Non Methane Hydrocarbons（非メタン炭化水素）
＊5. NOx：Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
＊6. PM：Particulate Matter（粒子状物質）
＊7. PN：Particle Number（粒子数）
＊8. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
＊9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊10. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）
＊11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）
＊12. VOC：Volatile Organic Compounds

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577
受付時間：9：00～17：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'25年4月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。