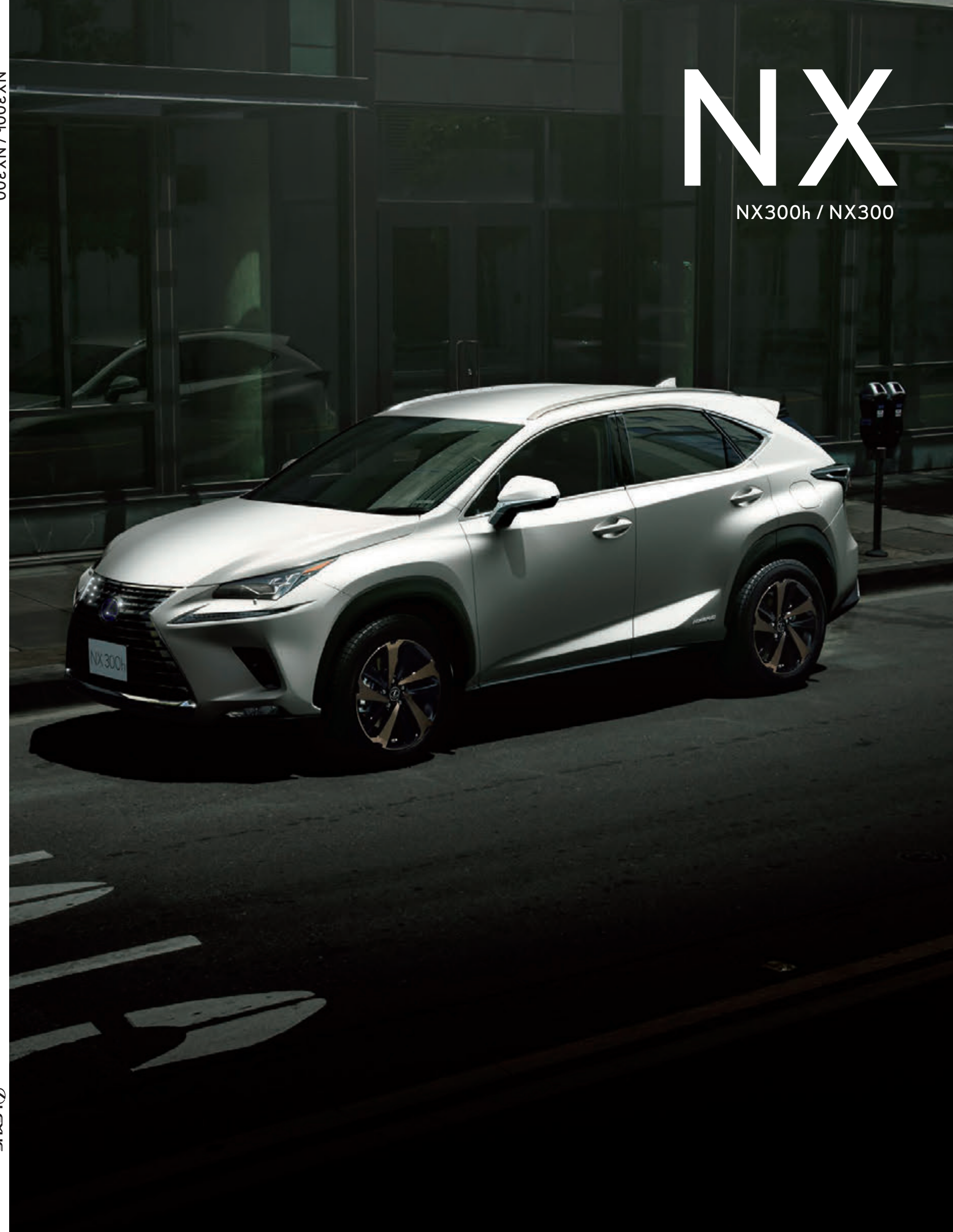


NX

NX300h / NX300



NX300h / NX300



LEXUS

ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。









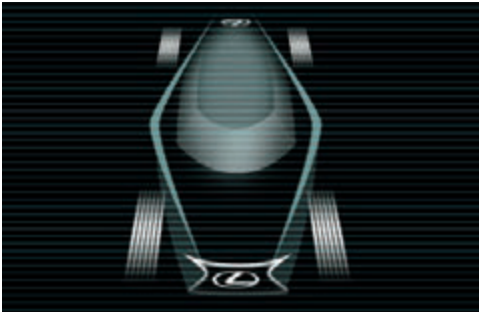


目を奪い、心まで奪う。挑発的なデザイン。



既成概念にとらわれない、アグレッシブなフォルム

単なる道具ではなく、研ぎ澄まされた Urban Sport Gear として生まれた NX。都市の中でも一際目を奪う挑戦的な造形に仕上げました。他の何にも似ていない、塊のようなデザイン。遠目からも隠すことができない、圧倒的な存在感。そこには、唯一無二の個性を手にするという喜びがあります。強い個性を放つボディは、面と面を融合させたことで複雑に見えるかもしれませんが、しかし、実はとてもシンプルな考え方のもと、デザインされました。起点



となるのは、レクサスのアイデンティティを宿したスピンドルグリルです。乗員スペースを確保した上で、それ以外をそぎ落として、スピンドルグリルから菱形のボディを描きました。車両の前後を絞り込み、ボディラインの外側に張り出したタイヤは、SUV らしいスタンスと力強さを強調しています。フロントからリヤにかけて伸び上がる独特のルーフラインによって、スペーシャスなシルエットと、スポーティさを両立させた独創的なプロポーションに。すべては都市を駆け抜ける Urban Sport Gear を具現化するために、俊敏さと凝縮感を追求した結果です。SUV としての特徴を尖らせて、スポーティさを強調したアグレッシブなフォルム。それは誰にも真似できない、レクサスだけの価値を示したデザインであり、先鋭的な造形を創造するという挑戦でもありました。大胆な塊に包まれて都市を駆け抜けるとき、改めて、その強い個性を感じていただけるでしょう。

SportのDNAを宿した目

つなぎ目のないサテンメッキモールで囲まれた塊感のあるスピンドルグリルもさることながら、思わず引き込まれそうになる NX の目。獲物を狙うかのような鋭く睨みを効かしたヘッドランプが、Urban Sport Gear としての圧倒的な存在感を放ちます。クルマのフロントフェイスは、そのクルマの印象を大きく左右するもの。特に目は、重要なファクターです。



だからこそ、NX には、SUV としての力強さだけではなく、レクサスのスポーツイメージを宿しています。三眼フル LED ヘッドランプ*は、スピンドルグリル同様に、レクサスアイデンティティの象徴です。そこに NX の個性を付与するため、切れ長な目の中に L 字の超小型 LED ランプユニットを三角に配置。正面から見たとき、左右の目を貫く一本の横軸を感じさせることで、奥から静かに獲物を狙うかのような鋭い表情が生まれたのです。さらに、バックドアに突き刺さるような鋭く長い L 字のフル LED リヤコンビネーションランプは、遠目から見ても隠しきれない個性をもたらしました。軽快感と引き締まったワイドスタンスを両立した後ろ姿には、デザイナーの技が活きています。

骨格さえも機能美の塊

一級品と呼ばれるものには、高性能を裏付ける骨格の構造美があります。NX にも機能を突き詰めた美しさを宿しました。荷物を多く積み込めるラゲージルームに始まり、知性を感じさせるインテリアの造形、素材の質感まで。機能を追求することは、同時にドライバーが心地良く、使いやすい空間を追求することでもありました。空間を創りあげる上でも重要となったのが、Urban Sport Gear であるということ。そのため、華美な演出をするのではなく、シンプルな造形の中に機能美を直感できる構造を細部に至るまで散りばめています。インテリアの骨格とも呼べるセンターコンソールは、金属の力強さを把握するためにアルミで試作をし、質感を研究。革の質感は、革巻きの柔らかさと厚みのある革の端末の硬質感を再現し、上質感を追求しました。操作スイッチが集まるヒーターコントロールパネルは、精緻で上質な造形を追求し、スイッチレイアウトは操作導線

からグルーピングしています。GPS による時刻補正機能を備えたアナログクロックも盤面と指針のコントラストを強めることで視認性を意識しました。誰も気づかないかもしれない。しかし、神は細部に宿るという言葉もある。その姿勢から磨き上げた構造と質感は、Urban Sport Gear の魅力を引き出し、車内で過ごす時間をさらに心地良い時間へと変えていくでしょう。



SUVであることを忘れてしまう、ドライビング。



あたかも、手足のように動くSUV

NX がめざした走りは、いかにドライバーが滑らかに運転できるかということ。ハンドリングやアクセルワーク、ブレーキングは、まるで自分の手足を動かすような自然さを感じていただけます。ドライバーや同乗者にとって、違和感のない走り。その味つけは、トライアンドエラーの連続でした。細かなチューニングは、時間の許す限り行われました。テストコースを何度も試走し、目標とする走りに向けて、繰り返しチューニング。ただ、テストコースでは理想の走りに仕上がったと思っても、山岳路や石畳、



サーキットなど世界中のありとあらゆる道で試走するとそれまで感じられなかった細かな動きのズレを感じることがあります。それが NX のめざしている走りとは違うのであれば、もう一度やり直す。そのときマイナス部分だけを改善するのではなく、プラス部分をさらに伸ばすセッティングへ改善する。そうして、NX の走りのキャラクターを確立していきました。SUV でありながら、都市の中を機敏に駆け抜けることができる NX。そのハンドリング性能は、SUV であることを忘れてしまうほどに仕上げています。



心意気は、スポーツカーの足回り

ステアリングを切った分だけ、ノーズが向きを変えるような精度の高さ。NX はスポーツカーのような車両応答性にこだわりました。ステアリング操作に対して、車両の応答が一定であれば、常に先の挙動をイメージできます。それは、安心してドライビングを楽しめることにつながるのです。ステアリング操作の強弱に対して、クルマの応答がその通りに動くことを、リニアリティと呼びます。NX のサスペンションは、そのリニアリティを高めたセッティングが施されています。ショックアブソーバーの減衰力を最適化し、路面の細かな振動を遮断することで快適な乗り心地を実現。コーナリング姿勢の安定性も確保しました。さらに NX300h “F SPORT”、NX300 “F SPORT” は、専用チューニングを施したサスペンションに加えて、フロントとリヤに搭載した「パフォーマンスダンパー®」によって、より正確なハンドリングを実現しました。減衰力の切り替えをシームレスにした電子制御式ダンパーの NAVI・AI-AVS*1

も標準装備。ステアリングを切ったときや路面のうねりなどに対して減衰力を最適化し、低速走行でも高速走行でも、よりクルマとの一体感を感じていただけます。



狭い路地でも安心の先進SUV

快適なドライビングとは、すぐれた走行性能だけがもたらすものではありません。特に、複雑に入り組んだ路地で構成された都市を走る上で欠かせないのが、先進テクノロジーを駆使した高い安全性能です。レクサスは、ブランドとして、実安全の追求に取り組んでいます。そこから生まれた予防安全パッケージ「Lexus Safety System+」を全車に標準装備しました。さらに、アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突被害の軽減に寄与するパーキングサポートブレーキ（静止物）[PKSB]なども設定。快適なドライビングを楽しんでいただくために、先進テクノロジーによる高い安心感をもたらします。以前からレクサスは、事故のないクルマ社会づくりへの貢献をめざして、「統合安全コンセプト」を掲げています。実際の事故を調べ、原因を突き詰める中で、改善を繰り返すことで、安全性にすぐれたクルマの開発に取り組んできました。「Lexus Safety

System+」は、これまで進化させてきた事故低減効果の高い機能を組み合わせることで、より安心感の高い機能をパッケージ化。歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付の衝突回避支援、車線逸脱防止支援、夜間視界支援、車間距離維持走行支援を組み合わせ、多面的な運転支援を可能としました。また、安全面はもちろん、より快適なドライビングを実現するためのサポートも充実。運転に必要な情報をドライバーの目線に表示するカラーヘッドアップディスプレイ*2、両手がふさがっていてもバックドアの開閉ができるハンズフリーパワーバックドア*3 など先進テクノロジーも採用。都市ユースのドライバーのアグレッシブな走りをサポートします。走行性能に加えて、先進テクノロジーにも磨きかけた NX のドライビングは、見慣れた都市の景色を変えていく気持ち良さがあります。ぜひ、爽快なドライビングをお楽しみください。

*1. NX300h*version L、NX300*version Lにメーカーオプション。 *2. 全車にメーカーオプション。
*3. NX300h*version L/F SPORT、NX300*version L/F SPORTに標準装備。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*1と、既成概念を超越する勇氣、挑戦的な意思決断から生まれます。同時にそこには、相反する要素を妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという日本の伝統的な美意識も息づいています。

鋭く研ぎ澄ました NX の造形

ボディに宿した、凝縮されたダイナミズム。洗練された構造美と質感から生まれたインテリア。まさに、スポーツギアとしてのポテンシャルを引き出したデザインです。

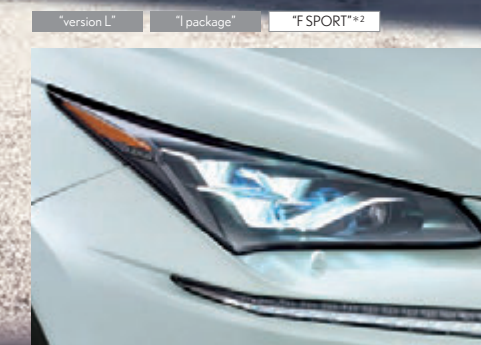
力強い塊感をもたらす サテンメッキモール

スポーツギアとしてアグレッシブな印象を強調するフロントフェイス。その象徴でもあるスピンドルグリルの周りに、つなぎ目のないサテンメッキモールを採用しました。一つの金属表現で囲まれたレクサスアイデンティティは、SUVとしての力強い塊感を表現しています。



先進性を印象づける小型の 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

先鋭さとスポーツイメージをもたらす、三眼フルLEDヘッドランプは、超小型LEDランプユニットを採用しました。鋭く細長い目の中に、LEDランプを三角形にレイアウトすることで、さらなるスポーツイメージを醸成しています。



標準装備 メーカーオプション

*1. LはLeading-Edge、先鋭。finesse は日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。
*2. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム(AHS)とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
※装備類の詳細い設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



上質な空間を演出する アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

シンプルな文字盤にシルバーリングをあしらい、エレガントな表情を演出。白い指針と黒の盤面が生み出すコントラストによって、視認性にもすぐれています。さらに、GPS対応の時刻補正機能も採用しています。



精緻に刻み込まれた L字型セレーション

ヒーターコントロールパネルのスイッチは、レクサスのイニシャルをかたどったL字パターンのセレーションを採用。精緻な造り込みで美しく仕上げています。



Photo: NX300h*version L* AWD. インテリアカラーはリッチクリーム。オーナメントパネルは輝空(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)。ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)+NAVI・AI-AVS、ブラインドスポットモニター(BSM)+リヤクロストラフィックアラート(RCTA)、パワミックビューモニター、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレピンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ※180km/hでスピードリミッターが作動します。 ※画面は合成です。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。



絶え間なく、心を刺激する NX の走り

先進のエンジニアリングを注ぎ込み、
微小な領域で感じるシャープな乗り味を磨き上げました。
手足のように機敏に呼応するハンドリングは、
あらゆるシーンでクルマと一体になる喜びをもたらすでしょう。

BODY & CHASSIS

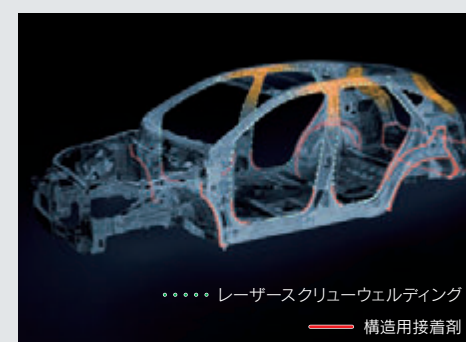
磨き上げられた、一体感

機敏なレスポンスをもたらす 高剛性・軽量ボディ

思い通りのハンドリングと、快適な乗り心地。それを支える重要なファクターがボディの剛性です。アンダーフロアの高い剛性を確保した上で、ルーフやセンターピラーなどを中心に従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、断面変形を抑制する「レーザースクリューウェルディング」や、パネルを面で結合し、剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの生産技術を採用。また、アルミニウムや高張力鋼板、ホットスタンプ材などを効果的に使用し、軽量化も実現しています。



NX300



..... レーザースクリューウェルディング
—— 構造用接着剤

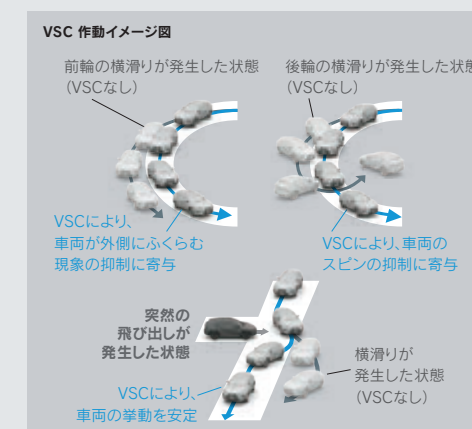
風の流れをコントロールする エアロダイナミックボディ

安定した走りとともに燃費のパフォーマンスを高めるため、車両全体で空力性能を磨き上げています。空気をスムーズに流すアッパーボディ形状、エンジンアンダーカバーのフラット化などにより空気抵抗を抑え、高速走行時のすぐれたコーナリング安定性・直進安定性を確保。燃費性能の向上にも貢献します。



車両の安定性を確保するS-VSC*¹ (ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリング[EPS]*²とブレーキ制御(VSC*³、ABS*⁴など)、駆動力制御(TRC*⁵)の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストし、さまざまな状況下ですぐれた走行安定性・操縦性を確保します。



ワインディング走行などでドライバーを支援する アクティブコーナリングアシスト[ACA]*⁶

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



*1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control 道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. EPS: Electric Power Steering

*3. VSC: Vehicle Stability Control

*4. ABS: Anti-lock Brake System

*5. TRC: Traction Control

*6. ACA: Active Cornering Assist

※写真はイメージです。 ※装備類の詳細い設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS HYBRID DRIVE

滑らかに伸びていくパワー

操る楽しさとパワーの喜び
レクサス・ハイブリッド・ドライブ

2.5ℓアトキンソンサイクルエンジンと高トルクモーターの組み合わせにより、全域で豊かなトルクを生み出すパワフルな走り、卓越した環境性能を高い次元で融合しています。NX300hではスポーティな乗り味を追求し、加速特性を独自にチューニング。発進時のモーター出力をあえて抑え、エンジン出力の上昇とともにモーターパワーが徐々に立ち上がる力強い加速感を実現しています。

さらに、アクセルペダルを踏み込むことで、瞬時のパワーが必要な際の加速タイミングをコントロールできるキックダウンスイッチを採用。パワーを意のままに操る、ドライビングの楽しさを提供します。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

NX300h

System Power*¹
Maximum Power: 145kW (197PS)

L4 2.5ℓ (2AR-FXE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power [NET]:
112kW (152PS) / 5,700r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
206N・m (21.0kgf・m) / 4,400~4,800r.p.m.

2WD Front Motor (2JM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 270N・m (27.5kgf・m)

AWD Front Motor (2JM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 270N・m (27.5kgf・m)

Fuel Consumption (NX300h 2WD)
21.0km/ℓ^{*2}
(JC08 MODE)
17.8km/ℓ^{*3 *4 *5}
(WLTC MODE)
14.5km/ℓ^{*3 *4 *5} (市街地モード)
19.7km/ℓ^{*3 *4 *5} (郊外モード)
18.5km/ℓ^{*3 *4 *5} (高速道路モード)

AWD Rear Motor (2FM)
Maximum Power: 50kW (68PS)
Maximum Torque: 139N・m (14.2kgf・m)

状況に応じた操縦安定性を実現する
E-Four (電気式AWD*⁶システム)*⁷

フロントモーターとは独立したリヤモーターによって後輪を駆動させることにより、滑りやすい路面（雪路、氷路）での発進性、走行安定性をアシスト。コーナリング時には車両の走行状態に合わせ前後トルク配分を最適化し、すぐれた操縦安定性を実現します。

NX300h AWD 全車

滑らかで快適な乗り心地に貢献する
ばね上制振制御

車両の揺れをセンシングし、路面の凹凸に応じて駆動用モーターのトルクをきめ細かく制御して車体の揺れを抑制することで、さまざまな路面状況に対し滑らかで快適な乗り心地に貢献します。

NX300h 全車



*1. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。
*2. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、19.8km/ℓとなります。
*3. スペアタイヤ（応急用タイヤ）、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 17.4km/ℓ、市街地: 14.1km/ℓ、郊外: 19.1km/ℓ、高速道路: 18.2km/ℓとなります。パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ、ルーフレールを選択することはできません。
*4. 18インチタイヤ & アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 16.8km/ℓ、市街地: 13.8km/ℓ、郊外: 18.6km/ℓ、高速道路: 17.5km/ℓとなります。

*5. 18インチタイヤ & アルミホイールを装着した上で、スペアタイヤ（応急用タイヤ）、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 16.4km/ℓ、市街地: 13.4km/ℓ、郊外: 17.9km/ℓ、高速道路: 17.1km/ℓとなります。パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ、ルーフレールを選択することはできません。
*6. AWD: All Wheel Drive (4輪駆動)
*7. E-Fourは、NX300 AWD車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、NX300 AWD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。
*8. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

EFFICIENT TURBO DRIVE

瞬時に駆け上がる加速フィール

感性に響くスポーティな走りを生む
ターボエンジンユニット

力強く爽やかなスポーツドライビングの楽しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*⁸（吸気側VVT-iW*⁹）を組み合わせ、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、最適な燃焼効率を実現する先進技術「D-4ST*¹⁰」を採用。1,650r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、アイドリングストップ機能の搭載により、燃費性能の向上にも貢献。さらなる磨きをかけて走りを楽しめます。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

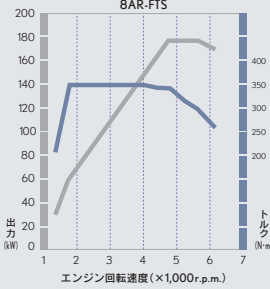
※ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

NX300

L4 2.0ℓ (8AR-FTS)
Displacement:
1998ℓ
Maximum Power [NET]:
175kW (238PS)
/4,800~5,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
350N・m (35.7kgf・m) /
1,650~4,000r.p.m.



Fuel Consumption (NX300 2WD)
12.8km/ℓ^{*11}
(JC08 MODE)
12.6km/ℓ^{*12 *13 *14}
(WLTC MODE)
9.3km/ℓ^{*12 *13 *14} (市街地モード)
13.0km/ℓ^{*12 *13 *14} (郊外モード)
14.5km/ℓ^{*12 *13 *14} (高速道路モード)



爽快な加速を引き出す
G AI*¹⁵-SHIFT制御を採用した6 Super ECT

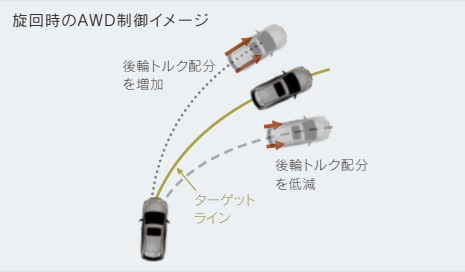
6速オートマチックトランスミッションは、必要なエンジントルクを算出する駆動力オンデマンドの制御ロジックの採用により、ターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対するすぐれたコントロール性と洗練された加速フィーリングをもたらします。マニュアル感覚の本格的なスポーツドライビングを楽しめる6速シケンシャルシフトに加え、G AI-SHIFT制御により、DポジションでドライブモードセレクトをSPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度(G)の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

NX300 全車

すぐれたコーナリング性能を実現する
ダイナミックトルクコントロールAWD

さまざまな走行状態に合わせて、前後100:0～50:50までのトルク配分を自動的にコントロール。旋回時にはステアリング操舵量からドライバーの意図するターゲットラインを予測して最適なトルク配分を行い、機敏で安定したコーナリングを実現します。通常走行時は前輪駆動状態で走行し、燃費向上に貢献します。

NX300 AWD 全車



*9. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide
*10. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
*11. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、12.4km/ℓとなります。
*12. スペアタイヤ（応急用タイヤ）、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 12.4km/ℓ、市街地: 9.2km/ℓ、郊外: 12.7km/ℓ、高速道路: 14.4km/ℓとなります。パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ、ルーフレールを選択することはできません。
*13. 18インチタイヤ & アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 12.0km/ℓ、市街地: 9.0km/ℓ、郊外: 12.3km/ℓ、高速道路: 13.9km/ℓとなります。

*14. 18インチタイヤ & アルミホイールを装着した上で、スペアタイヤ（応急用タイヤ）、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 11.8km/ℓ、市街地: 8.8km/ℓ、郊外: 12.0km/ℓ、高速道路: 13.7km/ℓとなります。パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ、ルーフレールを選択することはできません。
*15. AI: Artificial Intelligence

※写真はイメージです。 ※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

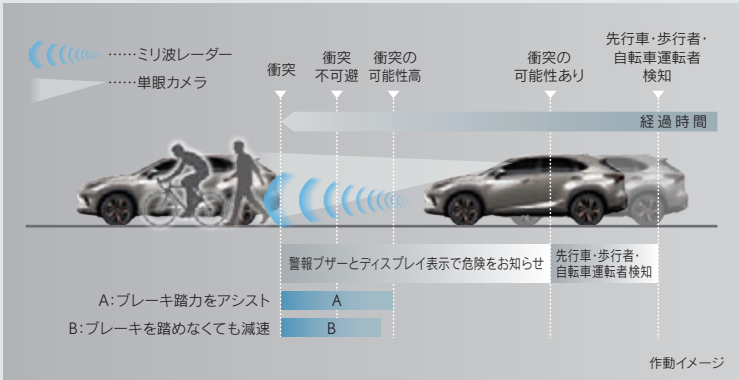
人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

車両や歩行者、自転車運転者との衝突回避に寄与する プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者、自転車運転者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。



機能説明
動画はこちら



Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

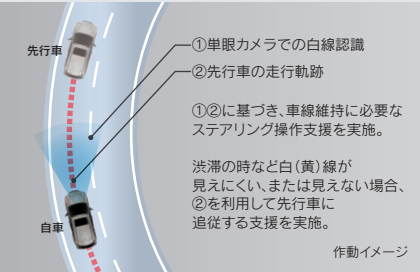
ご使用になる際の
お客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA*4]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



車線維持支援機能

緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・緑石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

	カラーヘッドアップ ディスプレイ	マルチインフォメーション ディスプレイ
先行車追従支援 作動時の 画面表示例		
ステアリング保持 注意喚起時の 画面表示例		

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線維持支援機能と車線逸脱抑制機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ボールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

NXは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■ Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ[PKSB]



2019年度JNCAP*1予防安全性能評価*2[ASV++＋賞]を受賞。合わせて、衝突安全性能評価*3の「ファイブスター賞」を受賞。NXの高い予防および衝突安全性能が評価されました。

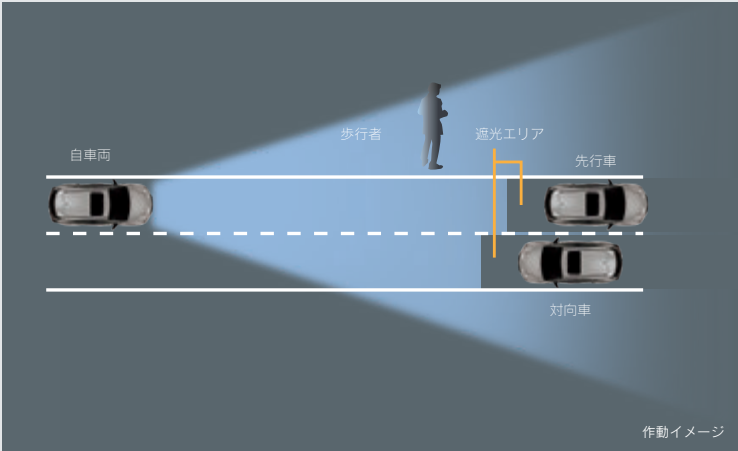
先行車や対向車に直接ハイビームを当てない

アダプティブハイビームシステム[AHS*5]

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

「version L」 「I package」 「F SPORT」*6

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*4. LTA: Lane Tracing Assist
*5. AHS: Adaptive High-beam System
*6. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプグリナーが同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]と同時装着はできません。
*7. AHB: Automatic High Beam
*8. アダプティブハイビームシステム[AHS]と同時装着はできません。
*9. TMN: Traffic Movement Notification
*10. RSA: Road Sign Assist

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

*1. 自動車アセスメント(UNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
*2. 予防安全性能評価: 先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV++～ASV++の3段階で評価。
*3. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB*7]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

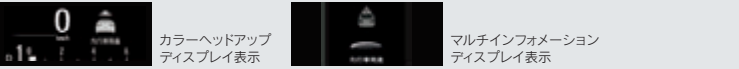
「F SPORT」*8 NX300h NX300

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

先行車の発進を知らせる

(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN*9]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

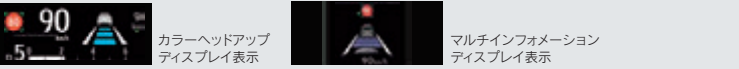


※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト[RSA*10]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラーヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているときシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。



※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を動作させることや、告知無しにすることも可能です。
※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

標準装備

メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

爽快なドライビングへ誘う NX の空間

タイトなコックピット、操作しやすくレイアウトした先進の操作系、
どの席でもくつろげるスペーシャスな空間。
心地良さを追求した室内で、爽快な時間をお楽しみいただけます。

PACKAGING

アクティブなライフシーンを彩るゆとりのスペース

アグレッシブなフォルムと 心地良さを両立した空間設計

スポーティでアグレッシブなフォルムと、スペー
シャスで快適な空間の両立を追求。ドライバ
ーズ空間は、クルマとの一体感を高めるタイトな
コックピットを実現しました。立体的な縫製
パターンを施したシートは身体をほどよく包み、
適切な姿勢の維持をサポートします。後席は
ゆとりあるラゲージスペースを確保しながら
も、頭上や膝周辺、足元に十分な余裕を感じられ
る広々とした空間設計としています。また、降車
時の足つきを良くすることで、スムーズな乗降性
を実現。ロングドライブでも疲れにくい開放感と
くつろぎを、すべての席で感じていただけます。



行動力を広げる ゆとりのラゲージルーム

使いやすさを磨いたラゲージルームは、約
950mmの奥行きと、内側の張り出しを抑えた
ワイドなスペースを確保し、リヤシートを倒す
ことなく9.5型ゴルフバッグ*1を3個横向きに、
その上に1個の計4個収納することができます。
さらに、床下に収納することもできる着脱の
容易なトノボードと、ラゲージルームランプに
視認性の高いLEDランプを採用。日常からアウト
ドアまで、さまざまなシーンで多彩な用途に
お応えします。



ハンズフリーパワーバックドア (狭み込み防止機能・停止位置メモリー機能付*2)

両手が荷物でふさがっているときでも、キーを携帯している状態であれば、
リヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が
行えます。



*1. ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。
*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

NAVIGATION & AUDIO

最先端テクノロジーを集結させたナビゲーション&サウンドシステム

SmartDeviceLink™、Apple CarPlay やAndroid Auto™に対応したオーディオ & ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

- ◎ SmartDeviceLink™に対応*1
- ◎ Apple CarPlay / Android Auto™に対応*2
- ◎ 地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎ センターコンソール内のUSB (2個) / AUX (音声) 入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー (MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis) を再生
- ◎ Bluetooth®*3AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎ microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード (SD、SDHC) を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生
- ◎ microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード (SD、SDHC) にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載
- ◎ CD、CD-R/RW (MP3/WMA/AAC) 、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎ Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やiOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
※機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
※SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。
※AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc. の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。



microSDカードスロット部



USB (2個) / AUX (音声) 入力端子 (センターコンソール内)

センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合したハイブリッドナビ*4

G-Link*5センターにてVICS*6による最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報を基に、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図*7を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート

5ルート (推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート) のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

エージェント (音声対話サービス)

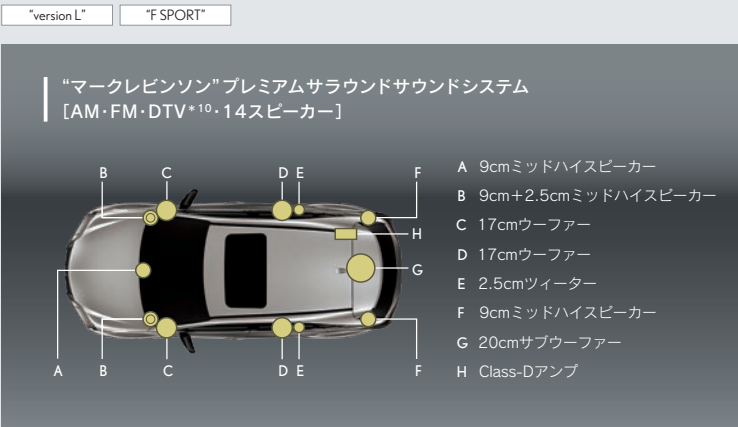
ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が現れるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索 (例「表参道 カフェ」) への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

圧倒的な臨場感“マークレビンソン”*8 プレミアムサラウンドサウンドシステム*9

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。NXでは、Green Edge™*8テクノロジーを採用し、コンサートホールでも使用できるパワーと音質を備えた12ch Class-Dアンプと14のスピーカーで空間を構成。クリアで臨場感のある圧倒的なサウンドを再現するだけでなく、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを実現します。

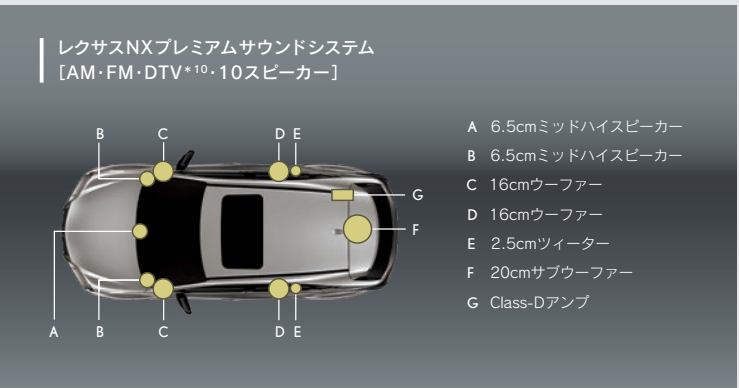


ナビディスプレイと連携する、メーター内4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。

フルデジタルアンプの量感 レクサスNXプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生) をコンセプトに、システムの中核に音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。クリアな中高音域、厚みのある低音域を再生します。さらに、フロントドアの16cmウーファー、リヤドアの16cmウーファーで低音域の質感と量感を再現し、室内を豊かなサウンドで包み込みます。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



方位画面

オーディオ情報画面

ソース選択画面

*1. ご利用にはスマートフォンに専用アプリ「Lexus SmartDeviceLink」のインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、USBケーブルが別途必要となります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
*2. ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
*4. ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド (P39-40) ご利用期間中に限り、ご利用いただけます。
*5. G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクティッド (株) が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。

*6. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。新しい提供情報を反映したナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*7. G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。
*8. マークレビンソンおよびGreenEdge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
*9. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生 (2ch/5.1ch) となります。
*10. DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。

機敏で力強いNXのパフォーマンスをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
さまざまなシーンでご堪能いただけます。



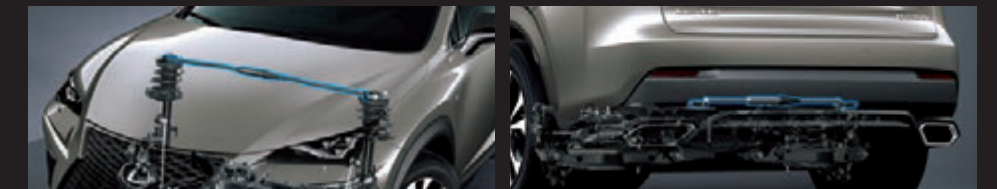


EXTERIOR & PERFORMANCE

際立つ個性とダイナミックな切れ味

“F”を注いだ 専用チューニング

“F”のコンセプトのもとにNXの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。車両の前後には「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中、ボディに生じるしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を向上します。さらに、シームレスな連続可変制御を可能にしたNAVI・AI-AVS*1により、ショックアブソーバーの減衰力を車両状態の変化に応じて最適に電子制御し、しなやかな乗り心地とフラットで安心感のある走りを両立。旋回時には専用チューニングを施したサスペンションと相まって自然な車両姿勢を制御し、よりアグレッシブなハンドリングをお楽しみいただけます。



パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)

“F SPORT” 専用エクステリア



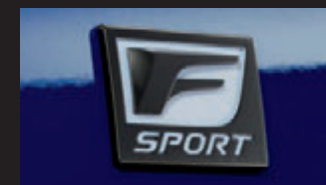
“F SPORT”専用スピンドルグリル(漆黒メッキモール/メッシュタイプ)/
“F SPORT”専用フロントロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)



235/55R18タイヤ&
“F SPORT”専用アルミホイール
(ダークプレミアムメタリック塗装)*2



“F SPORT”専用ブラック塗装ドアミラー
※ボディカラーにグラファイトブラック
ガラスフレック(223)を選択した場合、
ボディ・ドアミラーは同色となります。



“F SPORT”専用エンブレム
(フロントフェンダー)



225/60R18タイヤ&
“F SPORT”専用アルミホイール
(ブラック塗装+切削光輝)*2*3

- *1. NAVI・AI-AVSはNX300h“F SPORT”、NX300“F SPORT”に標準装備。NX300h“version L”、NX300“version L”にメーカーオプション。
*2. 235/55R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ&“F SPORT”専用
アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)のどちらかをお選びください。
*3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



INTERIOR

走りへの想いが高まる空間

クルマとの一体感を味わう “F SPORT”専用メーター

“F”の存在感を主張する、ホワイトのリングをあしらった専用デザインのメーター。その中央のマルチインフォメーションディスプレイには、油温計*、油圧計*、ブーストメーター*、Gモニターを表示。ターボチャージャーのブースト状況や加速時、コーナリング時のG（重力加速度）などを視覚化し、クルマと一体になる楽しさを体感できます。



マルチインフォメーションディスプレイ表示



油温計・油圧計・ブーストメーター Gモニター

カラーヘッドアップディスプレイ表示



ブーストメーター

*油温計・油圧計・ブーストメーターはNX300“F SPORT”に標準装備。

爽快なドライビングサウンドを奏でる アクティブサウンドコントロール

エンジンやトランスミッションの状態に応じたサウンドを電氣的に生成し、インストールメントパネルに内蔵された専用スピーカーから出力。力強いサウンドを室内に響かせ、ドライバーの聴覚を刺激します。

すぐれたホールド性を実現する “F SPORT”専用スポーツシート

「表皮一体発泡工法」を採用した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、シャープなデザイン、すぐれたフィット感と高いホールド性を実現し

ます。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。



“F SPORT” 専用インテリア



“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）



“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ



“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト



“F SPORT”専用スカッフプレート（LEXUSブラックロゴ）



“F SPORT”専用オーナメントパネル（メタルフィルム）



“F SPORT”専用オーナメントパネル（本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー））

“F SPORT”

— メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



Photo: NX300 “F SPORT”AWD。インテリアカラーは“F SPORT”専用フレアレッド。オーナメントパネルの本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）、後席6:4分割可倒式シート（電動リクライニング&電動格納機能付）、ブラインドスポットモニター（BSM）+リヤクロストラフィックアラート（RCTA）、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。

※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。

※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※画面は合成です。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定*
- 道路交通情報の案内*
- 駐車場の案内*
- 天気予報・ニュースの配信*
- 施設情報案内
- 電話番号の案内
- ダイヤル先設定 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約*
- レストランの紹介・予約*
- 国内航空券の予約*
- レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ*
- ご家族の方などへの伝言*
- 宿泊・交通手段の確保*
- 診療機関の案内*



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、
テクニカルスタッフが年2回点検と
メンテナンスを無料で行います。



CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Link*

リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスメール

定期点検などのメンテナンス情報をクルマが
メールで受信。その場で予約も可能です。



G-Link

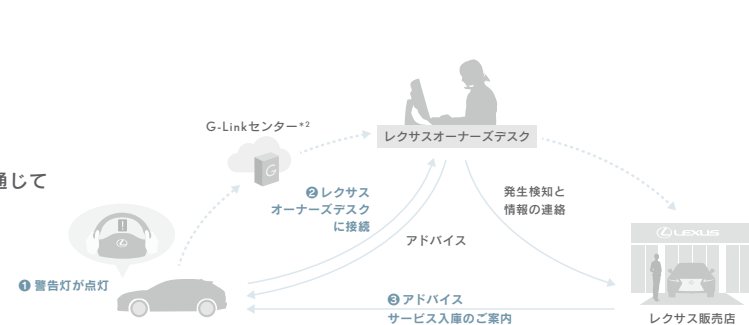
マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



e ケア（走行アドバイス）

警告灯点灯時、クルマの状態を
レクサスオーナーズデスク
（またはレクサス販売店）で確認し、
オペレーター（販売店スタッフ）を通じて
走行を継続できるかの判断など
適切なアドバイスをを行います。
レクサスオーナーズデスクは
24時間365日、
販売店の営業時間外でも対応します。



- 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯
すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。
- レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎする
ボタンが表示されます。[確認]を選択すると、
24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、
走行アドバイスが受けられます。
- レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店
（リモートメンテナンス店）にも車両に異常が発生した
情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から
確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Link

G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。
また、ドアロックやハザードランプの消灯を
スマートフォンから行う機能もあります。



G-Link

レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・
交通手段・宿泊先を手配します。



G-Link

ヘルプネット (D-Call Net® 対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net)
サイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。



新車保証

新車登録日から5年間
（走行距離10万km以内）、
保証内容に基づき無料修理を行います。



*1. G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド (株) が提供するサービスです。

*2. G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用構築したデータセンターのことです。

※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。

※「ヘルプネット®」は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。※「D-Call Net®」は Doctor Call Net (救急自動通報システム) の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

LEXUS TOTAL CARE

OTHERS 他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報から
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。



G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



G-Link LEXUS Apps (アップス)

快適なドライブのためのアプリを
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



G-Link LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするための
スマートフォン向けアプリサービスです。



レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に 대응していきます。
燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価
システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への
影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA*1)を実施した結果、CO₂、NO_xなどの排出量の低減を実現
しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減
NX全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。
その中で、NX300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効な
CO₂低減方法のひとつといえます。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化
CO₂排出量を低減するため、NX300hにおいてはハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現しています。
また全車にわたり、アイドリングストップ機能の採用、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとする
ランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合
環境に対する多様な取り組みにより、NX300hで「2020年度燃費基準+30%*2」、NX300で「平成27年度
燃費基準*2または+5%*2または+10%*2」を達成。また、NX300hで「平成30年基準排出ガス75%低減
レベル」、NX300で「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。環境対応車 普及促進税制の
適合車として、NX300hは新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置*3が受けられます。

■ 環境に配慮した素材を採用
オーナメントパネルにバンブーを設定しています。バンブーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的
再生産が可能。精緻でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

レクサス NX300h / NX300 環境仕様

車両仕様	車両型式	エンジン	NX300h				NX300			
			"version L"	"F SPORT"	"i package"	"version L"	"F SPORT"	"i package"	"version L"	"F SPORT"
駆動装置	駆動方式	トランスミッション	6AA-AVZ10				6AA-AVZ15			
			2AR-FXE				3BA-AGZ10			
			2,493				1,998			
			無鉛レギュラーガソリン				無鉛プレミアムガソリン			
環境情報	燃料消費率	WLTCモード走行	E-Four(電気式4輪駆動方式)				6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)			
			電気式無段変速機				前輪駆動			
			前輪駆動				4輪駆動			
			[2020年度燃費基準]をクリアしています。				[平成27年度燃費基準]をクリアしています。			
排出ガス	認定レベルまたは 適合規制値(g/km)	CO	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				アイドリングストップ装置、局内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御			
			平成30年基準排出ガス75%低減レベル *7				平成30年排出ガス規制適合 *7			
			1.15				1.15			
			0.025				0.10			
車外騒音	加減 / 定常 / 近接 (dB)	CO	74 / 70 / 81				71 / 70 / 79			
			HFC-134a(1430 *9) / 500				自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *10)			
			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *11)				自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC	リサイクル 関係	リサイクルしやすい 材料を使用した部品	TSOP *13				バンパー、インストルメントパネル、コンソールボックスなど			
			TPO *14				ダッシュサイレンサー、ドアトリムなど			
			バンパー(竹)(選択可)				オーナメントパネル			
			再生フェルト				フロアカーペット、サイレンサー類など			
環境負荷 物質削減	鉛	水銀	再生高密度ポリエチレン				エアダクトアッシー			
			あり							

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを遊びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、
レクサスならではのシステムです。「乗って・比べて」と、ドライバーにエコドライブの遊びをさま
ざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

- *1. LCA: Life Cycle Assessment
- *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- *3. 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。
2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。
自動車重量税は2021年4月30日まで新規登録を受ける車が対象となります。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *4. VOC: Volatile Organic Compounds
- *5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、
渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *6. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を装着の場合。
- *7. WLTCモード走行

■ 地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイム
で表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作
を示すエコエリア、およびチャージエリア*15での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」
「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しむ身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、および
チャージエリアの範囲内で運転を続けたり、Ecoドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

- *8. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の
乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められて
います。
- *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- *11. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピ
ネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- *12. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値
- *13. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- *14. TPO: Thermo Plastic Olefin
- *15. チャージエリアはNX300h全車のみ表示。



レクサスが乗用車を対象に実施して
いるLCAの手法は、ドイツの第三者
認証機関テュフ ラインランドによる
ISO14040/14044規格に基づく
審査・認証を受けました。

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、
公序良俗に反するご用件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン
(有料)にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部の
サービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、
レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。G-Linkは
安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間
延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約が
ない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路、主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km
四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは
対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、
地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし
車内から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車間盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保障するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート
操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
※ヘルプネットについては、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器
を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いします。運転中
の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものでは
ありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたします。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回点検の前日までであり、自家乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2020年7月現在のものです)

EQUIPMENT



パノラマルーフ / ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)

全車*1



ルーフレール

全車*1



パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付*2)

"1 package" NX300h NX300

運転席およびバックドアのスイッチ、または電子キーの操作で、バックドアの自動開閉や一時停止が行えます。さらに用途に合わせて、全開時の停止位置を自由に設定することも可能です。手動で閉める場合には、イージークローザーが機能し、確実に閉じようサポートします。

ドライブモードセレクトスイッチ

複数のシステムを統合的に制御。Ecoモード、Sportモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しさを提供します。

Eco
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
Normal
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
Sport*3/Sport S*4
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
Sport S+*4
走りのボタンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
Custom*4
パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。



後席シートヒーター

"version L"

後席に乗車する方が快適に過ごせるように、後席シートヒーターを採用。ウィンタースポーツなど寒い時期のお出かけの際も、心地よい時間をお届けします。



おくとだけ充電*5

全車

センターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。

※トレイ寸法(タテ約160mm、ヨコ約101mm)を超えるQi対応機器(アクセサリー類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。

※「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。



カラーヘッドアップディスプレイ*6

全車

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。ドライブモードや車速、レーン表示、簡易ナビゲーションなどをエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じて重要なパートをカラーで表示することで、情報をわかりやすく認識することができます。

ITS Connect

全車*1

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを通信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合や、路側装置(感知器)が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。路車間通信システムに対応した路側装置は、2019年4月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※上記の機能は一例です。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

*1. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

*3. NAVI・AI-AVS非装着車のモードです。

*4. NAVI・AI-AVS装着車のモードです。NX300h「F SPORT」、NX300「F SPORT」に標準装備。NX300h「version L」、NX300「version L」にメーカーオプション。

*5. 極小型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、おくとだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。充電機能を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

*6. サングラス(特に偏光サングラス)をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

*7. DSSS: Driving Safety Support Systems

*8. CVSS: Connected Vehicles Support Systems

EQUIPMENT



リヤクロストラフィックアラート[RCTA*¹]*²*³

全車*⁴

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーでドライバーに注意を喚起します。



ブラインドスポットモニター[BSM*⁶]*²*³

全車*⁴

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両を検知し、ドアミラーのインジケーターが点灯。ドライバーがウインカーを操作した状態で車両を検知するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]*⁵

全車

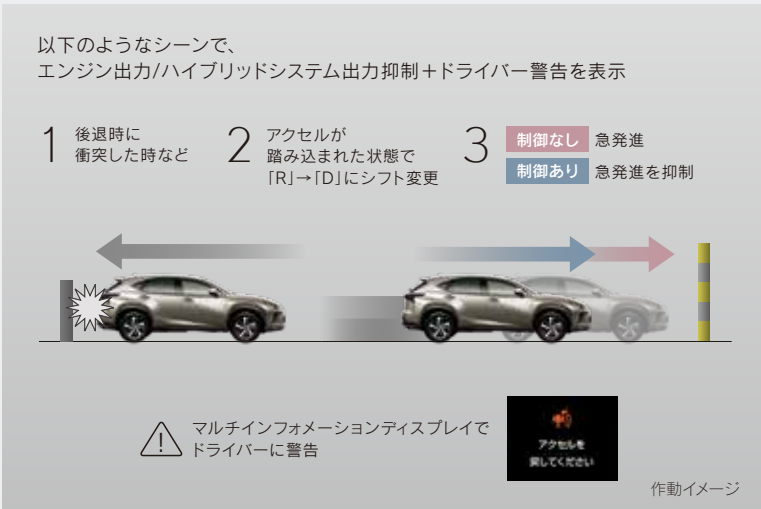
アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせるクリアランスソナー&バックソナーに、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。
※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



パノラミックビューモニター*⁵*⁷

全車

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像をナビゲーション画面に表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。また、ボディやシートを透かして見たようなシースルービューに切り替えることで、目視できないエリアも確認することができます。



ドライブスタートコントロール

全車

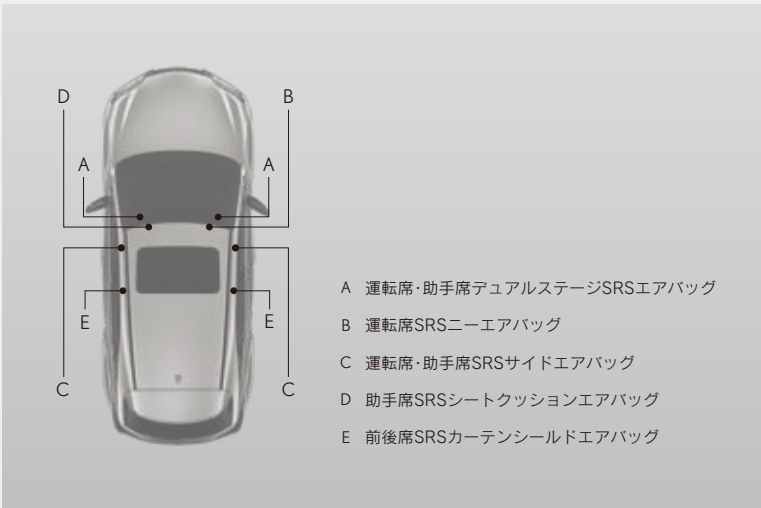
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)*⁸

「SPORT」

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前*⁹に確認が可能です。



SRS*¹⁰エアバッグシステム

全車

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。助手席側は乗員を頭や肩などの多面で受け止めることで荷重を分散するSRSツインチャンバーエアバッグとしました。さらに運転席には下肢を受け止めることで、身体全体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。助手席にはSRSシートクッションエアバッグを設定しています。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。



電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール

全車

電動パーキングブレーキ
パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

ブレーキホールド
「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。

ヒルスタートアシストコントロール
坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

*1. RCTA: Rear Cross Traffic Alert
*2. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*4. ブラインドスポットモニター[BSM]とリヤクロストラフィックアラート[RCTA]は同時装着となります。
*5. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*6. BSM: Blind Spot Monitor
*7. カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

*8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。
*9. 電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。
*10. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

SONIC QUARTZ 〈085〉	MERCURY GRAY MICA 〈1H9〉
SONIC TITANIUM 〈1J7〉	BLACK 〈212〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉	RED MICA CRYSTAL SHINE 〈3R1〉
BLAZING CARNELIAN CONTRAST LAYERING 〈4Y1〉	TERRANE KHAKI MICA METALLIC 〈6X4〉
CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE 〈8Y6〉	WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉
LAVA ORANGE CRYSTAL SHINE 〈4W7〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉



ソニッククォーツ〈085〉*1



マーキュリーグレイマイカ〈1H9〉*2



ソニックチタニウム〈1J7〉*1



ブラック〈212〉*2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*2



ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング〈4Y1〉*2

全車



テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2



セレスティアルブルーガラスフレーク〈8Y6〉*2



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*3
※NX300h*F SPORT*、NX300*F SPORT*専用色。



ラヴァオレンジクリスタルシャイン〈4W7〉*4
※NX300h*F SPORT*、NX300*F SPORT*専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*3
※NX300h*F SPORT*、NX300*F SPORT*専用色。

F SPORT*

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

* 1. Photo: NX300*version L*。225/60R18タイヤ&アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)はメーカーオプション。
* 2. Photo: NX300*version L*。225/60R18タイヤ&アルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)はメーカーオプション。
* 3. Photo: NX300*F SPORT*。タイヤ&アルミホイールは225/60R18タイヤ&F SPORT*専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)。
* 4. Photo: NX300*F SPORT*。タイヤ&アルミホイールは235/55R18タイヤ&F SPORT*専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)。

= メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

RICH CREAM
リッチクリーム



OCHER
オーカー



WHITE
"F SPORT"専用ホワイト



BLACK & ACCENT MUSTARD YELLOW
"F SPORT"専用ブラック&アクセントマスタードイエロー



BLACK & ACCENT SUNFLARE BROWN
ブラック&アクセントサンフレアブラウン



DARK ROSE
ダークローズ



FLARE RED
"F SPORT"専用フレアレッド



BLACK
"F SPORT"専用ブラック



BLACK
ブラック



PANEL オーナメントパネル

SHIMAMOKU 縞空(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)

BAMBOO バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)

ALUMINUM 本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)

"F SPORT"

METAL FILM "F SPORT"専用メタルフィルム

SILVER FILM シルバーフィルム

DARK FILM ダークフィルム

■ 内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シート マテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル					
			縞空 (スチール研磨 フィニッシュ/ ブラック)	バンブー (マットフィニッシュ/ ナチュラルブラウン)	本アルミ (名栗調仕上げ/ シルバー)	"F SPORT" 専用 メタルフィルム	シルバーフィルム	ダークフィルム
NX300h "versionL" NX300 "versionL"	本革 *1	リッチクリーム	○	○	—	—	—	—
		オーカー	○	○	—	—	—	—
		ブラック&アクセントサンフレアブラウン	○	○	—	—	—	—
		ダークローズ	○	○	—	—	—	—
		ブラック	○	○	—	—	—	—
NX300h "F SPORT" NX300 "F SPORT"	"F SPORT" 専用本革 *1	"F SPORT" 専用ホワイト	—	—	△	●	—	—
		"F SPORT" 専用ブラック&アクセントマスタードイエロー	—	—	△	●	—	—
		"F SPORT" 専用フレアレッド	—	—	△	●	—	—
		"F SPORT" 専用ブラック	—	—	△	●	—	—
NX300h "I package" NX300 "I package"	L tex (エル テックス) *2	リッチクリーム	—	—	—	—	○	○
		オーカー	—	—	—	—	○	○
		ダークローズ	—	—	—	—	○	○
		ブラック	—	—	—	—	○	○
NX300h NX300	ファブリック	ダークローズ	—	—	—	—	○	○
		ブラック	—	—	—	—	○	○

*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。 *2. 本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※ バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材と色が異なります。詳しくはレックス販売店におたずねください。 ※画面は合成です。

= メーカーオプション

NX300h / NX300 “version L”



Photo: NX300h “version L”AWD。ボディカラーのブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)、225/60R18タイヤ&アルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)、ルーフレールはメーカーオプション。

ブラック&アクセントサンフレアブラウン

Photo: NX300 “version L”AWD。



点灯時

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
/アダプティブハイビームシステム[AHS]
/ヘッドランプクリーナー



225/60R18タイヤ&アルミホイール*1



225/60R18タイヤ&アルミホイール
(ダークメタリック塗装+切削光輝)*1

☐ NX300h ☐ NX300



225/60R18タイヤ&アルミホイール
(ブロンズ・カラード切削光輝)*1

☐ NX300h ☐ NX300

その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- スカッフプレート(Lexusロゴプレート)
- 本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)
- 後席G:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)
- ハンズフリー/パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- 等

その他のメーカーオプション

- NAVI・AI-AVS+ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター*2
- ITS Connect*3
- おくだけ充電
- パノラマルーフ*3
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)*3
- ルーフレール*3
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “マークレベリンソン”プレミアムサウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)
- ☐ NX300h*4
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)
- 等

■ インテリアカラー



リッチクリーム



オーカー



ダークローズ



ブラック

■ シートマテリアル(フロント)



本革*5(ブラック&アクセントサンフレアブラウン)



本革*5(リッチクリーム)



本革*5(オーカー)



本革*5(ダークローズ)



本革*5(ブラック)

■ オーナメントパネル



鋼金(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)



バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*3. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。
*4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。
*5. シートの一部に合成皮革を使用しています。

☐ = メーカーオプション

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。 ※装備類の詳細い設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

NX300h / NX300 “F SPORT”



Photo: NX300 “F SPORT”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。
三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) + アダプティブハイビームシステム(AHS) + ヘッドランプクリーナー、ルーフレール、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。



“F SPORT”専用ブラック&アクセントマスタードイエロー

Photo: NX300 “F SPORT”。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
+ アダプティブハイビームシステム(AHS)
+ ヘッドランプクリーナー

☐ NX300h ☐ NX300



235/55R18タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール
(ダークプレミアムメタリック塗装) *1



225/60R18タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール
(ブラック塗装 + 切削光輝) *1 *2

その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- アクティブサウンドコントロール
- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- NAVI・AI-AVS
- オート電動格納式ドアミラー
(“F SPORT”専用ブラック塗装/広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)
- “F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付) & “F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- “F SPORT”専用スカッフプレート (LEXUSブラックロゴ)
- “F SPORT”専用本革スポーツシート
(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)
- 後席G:4分割可倒式シート
- ハンズフリー・パワーバックアップ(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
等

その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター*3
- ITS Connect*4
- おくだけ充電
- パノラマルーフ*4
- ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式) *4
- ルーフレール*4
- カラーヘッドアップディスプレイ
- 後席G:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)
- “マークレベリンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)
☐ NX300h*5
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) + ヘッドランプクリーナー
等

■ インテリアカラー



“F SPORT”専用ホワイト



“F SPORT”専用フレアレッド



“F SPORT”専用ブラック

■ シートマテリアル(フロント)



“F SPORT”専用本革*6(“F SPORT”専用ブラック&アクセントマスタードイエロー)



“F SPORT”専用本革*6(“F SPORT”専用ホワイト)



“F SPORT”専用本革*6(“F SPORT”専用フレアレッド)



“F SPORT”専用本革*6(“F SPORT”専用ブラック)

■ オーナメントパネル



“F SPORT”専用メタルフィルム



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー) ☐ NX300h ☐ NX300

*1. 235/55R18タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装 + 切削光輝)のどちらかをお選びください。
*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*4. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。
*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。
*6. シートの一部に合成皮革を使用しています。

☐ = メーカーオプション

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。 ※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

NX300h / NX300 “I package”



Photo: NX300h “I package”。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック(6X4)。225/60R18タイヤ&アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)はメーカーオプション。



ブラック

Photo: NX300 “I package”。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
/アダプティブハイビームシステム[AHS]
/ヘッドランプクリーナー



フルLEDリヤコンビネーションランプ
(テール・ストップ・バックアップ)



225/65R17タイヤ&アルミホイール



225/60R18タイヤ&アルミホイール
(ダークメタリック塗装+切削光輝) *1

☐ NX300h ☐ NX300

その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- LEDフロントフォグラмп
- バックガイド&サイドモニター*2
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 本革ステアリング(パドルシフト付) &本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(LEXUSロゴ)
- L texシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)
- 後席6:4分割可倒式シート
- パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- レクサスNXプレミアムサウンドシステム
- 等

その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター*2
- ITS Connect*3
- おくだけ充電
- パノラマルーフ*3
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)*3
- ルーフレール*3
- カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)
- ☐ NX300h*4
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグラмп・ウインドシールドデアイサー等)

■ インテリアカラー



リッチクリーム

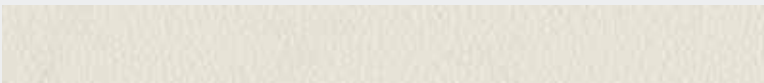


オーカー



ダークローズ

■ シートマテリアル(フロント)



L tex*5(リッチクリーム)



L tex*5(オーカー)



L tex*5(ダークローズ)



L tex*5(ブラック)

■ オーナメントパネル



シルバーフィルム



ダークフィルム

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*3. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。
*4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。
*5. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

☐ = メーカーオプション

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。 ※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

NX300h/NX300



Photo: NX300 AWD。ボディカラーはレッドマイカクリスタルシャイン(3R1)。



ダークローズ

Photo: NX300 AWD。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



LEDフロントフォグランプ



225/65R17タイヤ&アルミホイール



225/60R18タイヤ&アルミホイール*1

☐ NX300h ☐ NX300

その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターニングシグナルランプ(フロント・リヤ)
- フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ)
- 電子制御ブレーキ [ECB]
- ☐ NX300h
- バックガイド&サイドモニター*2
- 車両接近通報装置
- ☐ NX300h
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- スカッフプレート (LEXUSロゴ)
- ファブリックシート
- 後席G:4分割可倒式シート
- パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- レクサスNXプレミアムサウンドシステム
- 等

その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター [BSM] + リヤクロストラフィックアラート [RCTA]
- パノラミックビューモニター*2
- ITS Connect*3
- おくだけ充電
- パノラマルーフ*3
- ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)*3
- ルーフレール*3
- カラーヘッドアップディスプレイ
- ステアリングヒーター
- アクセサリーコンセント (AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/センターコンソール後部)
- ☐ NX300h*4
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) + ヘッドランプクリーナー等

■ インテリアカラー



ブラック

■ シートマテリアル(フロント)



ファブリック(ダークローズ)



ファブリック(ブラック)

■ オーナメントパネル



シルバーフィルム



ダークフィルム

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*3. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。
*4. アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/センターコンソール後部) とスペアタイヤ (応急用タイヤ) を同時に選択することはできません。

☐ 標準装備 ☐ メーカーオプション

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。 ※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	NX300h				NX300			
	“version L”	“F SPORT”	“l package”		“version L”	“F SPORT”	“l package”	
レクサスエンブレム	 NX300h				 NX300			
スピンドルグリル	 [“version L”、“l package”、NX300h、NX300]				 “F SPORT”専用スピンドルグリル (漆黒メッキモール/メッシュタイプ) [“F SPORT”]			
ヘッドランプ	 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) [“version L”、“l package”]				 LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) [“F SPORT”、NX300h、NX300]			
ハイブリッドエンブレム	 NX300h							
アルミホイール	 18インチ [“version L”]			 “F SPORT”専用18インチ [“F SPORT”]	 17インチ [“l package”、NX300h、NX300]			

	NX300h			NX300		
	“version L”	“F SPORT”	“l package”	“version L”	“F SPORT”	“l package”
リヤバンパー	 [“version L”/“l package”/NX300h]		 [“F SPORT”]	 [“version L”/“l package”/NX300]		 [“F SPORT”]
メーター	 NX300h ※写真は“version L”。			 NX300 ※写真は“F SPORT”。		
ステアリング& シフトノブ	 本革 [“version L”、“l package”、NX300h、NX300]			 “F SPORT”専用本革 [“F SPORT”]		
シート	 本革シート [“version L”]	 “F SPORT”専用本革シート [“F SPORT”]		 L texシート [“l package”]	 ファブリックシート [NX300h、NX300]	
スカッフプレート	 LEXUSロゴプレート [“version L”]	 “F SPORT”専用LEXUSブラックロゴ [“F SPORT”]			 LEXUSロゴ [“l package”、NX300h、NX300]	

EQUIPMENT

レクサス NX300h / NX300 主要装備一覧表

●:標準装備 ○:設定あり(いずれかをお選びください) ▲:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		NX300h						NX300					
		version L		*F SPORT*		*1 package*		*version L*		*F SPORT*		*1 package*	
		2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■エクステリア	*F SPORT*専用スピンドルグリル(漆黒メッキモール/メッシュタイプ)/ <i>*F SPORT*</i> 専用フロントロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)	—	●	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—
	*F SPORT*専用リヤバンパー・ロアガーニッシュ(漆黒メッキ/メッシュタイプ)	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*F SPORT*専用リヤロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—
	NX300h専用リヤバンパー・ロアガーニッシュ	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—	—	—
	NX300専用リヤバンパー・ロアガーニッシュ	—	—	—	—	—	●	—	—	—	●	●	●
■パフォーマンス	エンジン・パワーユニット	アクティブサウンドコントロール	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—
	ステアリング	電動パワーステアリング[EPS]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サスペンション	パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—
		NAVI・AI-AVS	▲*1	●	—	—	—	▲*1	●	—	—	—	—
	ブレーキ	フロント: φ328mmベンチレーテッドディスク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		リヤ: φ281mmディスク	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
		電子制御ブレーキ[ECB]	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
	タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ& 17X7Jアルミホイール	—	—	●	●	—	—	—	●	●	●	●
		225/60R18 100Hタイヤ& 18X7J [※] アルミホイール	*2	▲	—	—	▲	●	—	—	—	▲	—
		225/60R18 100Hタイヤ& 18X7J [※] アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)	*2	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—
		225/60R18 100Hタイヤ& 18X7J [※] アルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)	*2	▲	—	—	—	▲	—	—	—	—	—
		235/55R18 100Vタイヤ& 18X7J [※] F SPORT*専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)	—	○*3	—	—	—	—	○*3	—	—	—	—
		225/60R18 100Hタイヤ& 18X7J [※] F SPORT*専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)	*2	—	○*3	—	—	—	○*3	—	—	—	—
	バンク修理キット(スベアタイヤレス)	*4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)	*4*5	○*6	○*6	○*6	○*6	○	○	○	○	○	○	○
	ドライビングアシスト	バックガイド&サイドモニター	*7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パノラミックビューモニター	*7	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]	*7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		シケンシャルシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ& オートリターン機構付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アクティブコーナリングアシスト[ACA]	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●
■セーフティ	アクティブセーフティ	Lexus Safety System +	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		レーンレーシングアシスト[LTA]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		オートマチックハイビーム[AHB]	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	●	▲*8	●	—	●	▲*8	●	—	—	—	—
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ロードサインアシスト[RSA]	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●
		(付帯機能)先行車発進告知機能[TMNI]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ITS Connect	*9	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		ブラインドスポットモニター[BSM]	*10	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		リヤクロスストラフィックスアラート[RCTA]	*10	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		ABS(電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト / S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム) / TRC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドライブスタートコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		緊急ブレーキシグナル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車両接近通報装置	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
		タイヤ空気圧警告表示	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		マルチインフォメーションディスプレイ表示	*11	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—
	バッジブセーフティ	SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席二エアバッグ / 助手席シートクッションエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ELR3点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカレッジ(i-Size対応) & トップテザーアンカレッジ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
■機能装備	視界	LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	—	●	—	●	—	—	●	—	—	●	—
		三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	●	●	▲*8	●	—	—	●	▲*8	●	—	—
		ヘッドランプクリーナー	●	▲*8*12	●	●	▲*12	●	▲*8*12	●	●	▲*12	●
		LEDシケンシャルターニングナルランプ(フロント・リヤ)	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—
		LEDフロントフォグランプ/LEDコーナリングランプ/LEDクリアランスランプ(テイルライト機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		フルLEDリヤコンベクションランプ(テール・ストップ・バックアップ)	●	●	●	●	—	—	●	—	—	—	—
		オートライトシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		雨滴感応間欠式フロントワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		撥水機能付スーパーUV・IRカットガラス(フロントドア)	*13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		オート電動格納式ドアミラー	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		広角・自動防眩・リパース連動チルトダウン・ヒーター付	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	—
		広角・自動防眩・リパース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		*F SPORT*専用ブラック塗装/広角・自動防眩・リパース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		自動防眩インナーミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		イルミネーテッドエントリシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アウトサイドドアハンドル照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動)	*14	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—
		パワーステアリングアシストシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)	●	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—
		リモートタッチ(タッチパッド式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		おくだけ充電	*15	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		ドライブモードセレクトスイッチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Eco/Normal/Sport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom	▲*1	●	—	—	—	▲*1	●	—	—	—	—
		EVドライブモードスイッチ	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
		全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パノラマルーフ	*9	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)	*9	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		ルーフレール	*9	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

			NX300h						NX300					
			version L		*F SPORT*		*1 package*		*version L*		*F SPORT*		*1 package*	
			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■インテリア	計器盤	オプティードンメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		カラーヘッドアップディスプレイ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ステアリング・シフト・ペダル	本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ	●	—	●	●	●	●	●	—	●	●	●	—
		*F SPORT*専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付) & *F SPORT*専用ティンブル本革シフトノブ	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
		ステアリングヒーター	●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	△	●
	室内装備	ゲート式シフトレバー(プーヅタイプ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		*F SPORT*専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
		アナログクロック(GPS時刻補正機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		スカッフプレート	—	—	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●
オーナメントパネル		LEXUSロゴ	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		LEXUSロゴプレート	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
		*F SPORT*専用LEXUSブラックロゴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		シルバークローム	—	—	○*16	○*16	—	—	—	—	○*16	○*16	—	—
		ダークフィルム	—	—	○*16	○*16	—	—	—	—	○*16	○*16	—	—
		縞縞(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)	○*17	—	—	—	—	—	○*17	—	—	—	—	—
	バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)	○*17	—	—	—	—	—	○*17	—	—	—	—	—	
シート	*F SPORT*専用メタルフィルム	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)	—	△	—	—	—	—	△	—	—	—	—	—	
	タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ニーパッド(フロントコンソールサイド)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	フロントカップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ファブリックシート	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	●	●	
	L texシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)	*18	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	
	本革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)	*19	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	
	*F SPORT*専用本革スポーツシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)	*19	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	
	運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランパーサポート付)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ラグージュルム	後席6:4分割可倒式シート	—	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	
	後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング & 電動格納機能付)	●	△	—	—	●	△	—	—	—	—	—	—	
	後席センターアームレスト(カップホルダー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	トノボード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	エアコン	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	「ナノイ」	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	オーディオ	レクサスNXプレミアムサウンドシステム	*20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ナビゲーション	“マークレピンソン”プレミアムサウンドシステム	*20	△	△	—	—	△	△	—	—	—	—	—	
	地上デジタルTVチューナー & アンテナ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	USB(2個)/AUX(音声)入力端子	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	10.3インチワイドディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	テレマティクスサービス	G-Link(3年間無料) *21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ヘルプネット®(D-Call Net®対応)/G-Security(リモートモビライザー・リモート操作対応)/オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付) *22 /レクサス緊急サポート24 /ハイブリッドナビ/マップオンデマンド *23 /リモートメンテナンスサービス/エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	■その他	ETC2.0ユニット(VICS機能付)	*24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アクセサリースOCKET(DC12V/フロントコンソールボックス・ラグージュルム内)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アクセサリコンセント		*25	●	△	△	△	△	●	△	△	△	△	△	
AC100V・1500W/センターコンソール後部		*26	△*6	△*6	△*6	△*6	—	—	—	—	—	—	—	
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)	*27	△	△*12	△	△	△*12	△	△	△*12	△	△	△*12	

PRICE LIST

レクサス NX300h / NX300 価格表

●：標準装備 （ ）内は消費税抜き価格

		NX300h				NX300			
■車両価格表		"version L"	"F SPORT"	"I package"		"version L"	"F SPORT"	"I package"	
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2WD	5,862,000円 (5,329,091円)	5,862,000円 (5,329,091円)	5,373,000円 (4,884,545円)	5,190,000円 (4,718,182円)	5,218,000円 (4,743,636円)	5,218,000円 (4,743,636円)	4,729,000円 (4,299,091円)	4,546,000円 (4,132,727円)
	AWD	6,127,000円 (5,570,000円)	6,127,000円 (5,570,000円)	5,638,000円 (5,125,455円)	5,455,000円 (4,959,091円)	5,483,000円 (4,984,545円)	5,483,000円 (4,984,545円)	4,994,000円 (4,540,000円)	4,811,000円 (4,373,636円)

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)	165,000円(150,000円)							
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—		—	165,000円 (150,000円)	—	
■パフォーマンス	NAVI・AI-AVS	110,000円 (100,000円)	●	—		110,000円 (100,000円)	●	—	
	225/60R18 100Hタイヤ& 18X7½Jアルミホイール*2	●	—		33,000円 (30,000円)	●	—		33,000円 (30,000円)
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7½Jアルミ ホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)*2	5,500円 (5,000円)	—	38,500円 (35,000円)	—	5,500円 (5,000円)	—	38,500円 (35,000円)	—
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7½Jアルミ ホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)*2	27,500円 (25,000円)	—			27,500円 (25,000円)	—		
■セーフティ	パノラミックビューモニター	55,000円(50,000円)							
	ITS Connect*3	27,500円(25,000円)							
	ブラインドスポットモニター[BSM]+ リヤクロストラフィックアラート[RCTA]	66,000円(60,000円)							
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) +アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドランプクリーナー	●	126,500円 (115,000円)	●	—	●	126,500円 (115,000円)	●	—
	+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ ウインドシールドデアイサー等)	26,400円 (24,000円)	152,900円 (139,000円)	26,400円 (24,000円)	—	26,400円 (24,000円)	152,900円 (139,000円)	26,400円 (24,000円)	—
■機能装備	おくだけ充電	24,200円(22,000円)							
	パノラマルーフ*3	110,000円(100,000円)							
	ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)*3	110,000円(100,000円)							
	ルーフレール*3	33,000円(30,000円)							
■インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	88,000円(80,000円)							
	ステアリングヒーター	●			11,000円 (10,000円)	●			11,000円 (10,000円)
	オーナメントパネル 本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)	—	95,700円 (87,000円)	—		—	95,700円 (87,000円)	—	
	後席6:4分割可倒式シート (電動リクライニング&電動格納機能付)	●	55,000円 (50,000円)	—		●	55,000円 (50,000円)	—	
	"マークレピンソン" プレミアムサウンドシステム	259,600円(236,000円)		—		259,600円(236,000円)		—	
■その他	アクセサリ・コンセント (AC100V・100W/センターコンソール後部)	●	8,800円(8,000円)			●	8,800円(8,000円)		
	アクセサリ・コンセント (AC100V・1500W/センターコンソール後部)	57,200円 (52,000円)	66,000円(60,000円)			—			
	寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	三眼フルLED ヘッドランプの機能を ご覧ください。	+ヘッドランプクリーナー 37,400円 (34,000円)	三眼フルLED ヘッドランプの機能を ご覧ください。	+ヘッドランプクリーナー 37,400円 (34,000円)	三眼フルLED ヘッドランプの機能を ご覧ください。	+ヘッドランプクリーナー 37,400円 (34,000円)	三眼フルLED ヘッドランプの機能を ご覧ください。	+ヘッドランプクリーナー 37,400円 (34,000円)

- *1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- *2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。
- ※価格はメーカー希望小売価格<20年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※価格はスペアタイヤまたはバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。				
	リサイクル預託金				資金管理料金
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
NX300h全車	8,950円	1,930円	1,650円	130円	290円
NX300全車	8,660円	1,930円	1,650円	130円	290円

※リサイクル料金は'20年7月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

レクサスマートフォンアプリ「LEXUS Digital Gallery」のご利用方法

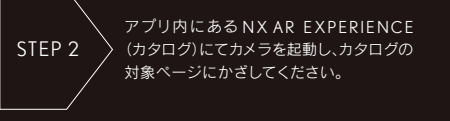
STEP 1

お手持ちのスマートフォンに「LEXUS Digital Gallery」をインストールしてください。



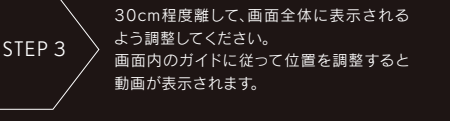
STEP 2

アプリ内にあるNX AR EXPERIENCE(カタログ)にてカメラを起動し、カタログの対象ページに다さしてください。



STEP 3

30cm程度離して、画面全体に表示されるよう調整してください。画面内のガイドに従って位置を調整すると動画が表示されます。



※お客様の通信環境や通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合があります。※アクセスに際して発生する費用(インターネット接続料金、パケット通信料等)は、お客様の自己負担となります。

SPECIFICATIONS

レクサス NX300h / NX300 主要諸元表

		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"		"version L" "F SPORT" "I package"			
		2WD (FF)		AWD		2WD (FF)		AWD					
■車両型式 *1		6AA-AYZ10-AWXLB ★		6AA-AYZ15-AWXLB ★		3BA-AGZ10-AWTLT		3BA-AGZ15-AWTLT					
■寸法	全長	mm				4,640							
	全幅	mm				1,845							
	全高	mm				1,645							
	ホイールベース	mm				2,660							
	トレッド 前	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580		
	後	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580		
	最低地上高*3	mm			170				165				
	最小回転半径	m	5.7	5.4*4	5.7	5.4*4	5.6	5.3*5	5.6	5.3*5			
	室内長*3	mm					2,080						
	室内幅*3	mm					1,520						
■重量	室内高*3					1,180*6							
	車両重量	kg	1,790 ⁺⁸ ₋₉	1,790 ⁺⁷ ₋₁₀	1,760*7*11	1,850 ⁺⁷ ₋₈	1,850 ⁺⁷ ₋₁₀	1,820*7*11	1,740 ⁺⁷ ₋₈	1,740 ⁺⁷ ₋₁₀	1,710*7*11		
■性能	車両総重量	kg	2,065 ⁺⁷ ₋₉	2,065 ⁺⁷ ₋₁₀	2,035*7*11	2,125 ⁺⁷ ₋₈	2,125 ⁺⁷ ₋₁₀	2,095*7*11	2,015 ⁺⁷ ₋₉	2,015 ⁺⁷ ₋₁₀	1,985*7*11		
	乗車定員	名					5						
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	16.4	17.8*12*13*14	15.8	17.4*15*16*17	11.8	12.6*18*19*20	11.2	12.0*21*22*23		
		市街地モード	km/ℓ	13.4	14.5*12*13*14	12.7	14.2*15*16*17	8.8	9.3*18*19*20	8.5	9.1*21*22*23		
		郊外モード	km/ℓ	17.9	19.7*12*13*14	17.2	19.3*15*16*17	12.0	13.0*18*19*20	11.3	12.3*21*22*23		
		高速道路モード	km/ℓ	17.1	18.5*12*13*14	16.7	18.2*15*16*17	13.7	14.5*18*19*20	13.0	14.1*21*22*23		
	JC08モード	km/ℓ	19.8	21.0*24	18.8*25	18.8	20.5*26	12.8	12.8	12.2			
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				アイドリングストップ装置、簡内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御						
	■エンジン	型式			2AR-FXE				8AR-FTS				
		種類			直列4気筒				直列4気筒		インタークーラー付ターボ		
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン				無鉛プレミアムガソリン					
総排気量		ℓ			2.493				1.998				
内径×行程		mm			90.0 × 98.0				86.0 × 86.0				
■フロントモーター	最高出力 [NET]	kW (PS) / r.p.m.			112 (152) / 5,700				175 (238) / 4,800～5,600				
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) / r.p.m.			206 (21.0) / 4,400～4,800				350 (35.7) / 1,650～4,000				
	燃料供給装置			電子制御式燃料噴射装置				簡内直接ポート燃料噴射装置 (D-4ST)					
	燃料タンク容量	ℓ			56				60				
	型式			2JM				—					
■リアモーター	種類			交流同期電動機				—					
	最高出力	kW (PS)			105 (143)				—				
	最大トルク	N・m (kgf・m)			270 (27.5)				—				
	型式			—		2FM				—			
	種類			—		交流同期電動機				—			
■駆動用主電池	最高出力	kW (PS)			—		50 (68)				—		
	最大トルク	N・m (kgf・m)			—		139 (14.2)				—		
	種類			ニッケル水素電池				—					
	駆動方式			前輪駆動		E-Four (電気式4輪駆動方式)		前輪駆動		4輪駆動			
	トランスミッション					電気式無段変速機		6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)					
■駆動装置	第1速			—						3.300			
	第2速			—						1.900			
	第3速			—						1.420			
	第4速			—						1.000			
	第5速			—						0.713			
	第6速			—						0.608			
	後退			—						4.148			
	減速比			3.750		(前)3.542/(後)6.859				4.154			
	■その他装置	サスペンション 前 / 後			マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)				マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)				
		ブレーキ 前 / 後			ベンチレーテッドディスク / ディスク				ベンチレーテッドディスク / ディスク				

*1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、“F SPORT”は(F)、“I package”は(I)が付きます。*2. 225/60R18タイヤ&F SPORT専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)を装着した場合、1,580mmとなります。*3. 社内測定値。*4. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.7mとなります。*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.6mとなります。*6. パノラマルーフを装着した場合、20kg。ムーンルーフ、ルーフレールを装着した場合それぞれ10kg増加します。*8. NAVI・AI-AVSを装着した場合、10kg増加します。*9. “マークレピンソン”プレミアムサウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。*10. 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)を装着した場合、10kg増加します。*11. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。*12. スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:17.4km/ℓ、市街地:14.1km/ℓ、郊外:19.1km/ℓ、高速道路:18.2km/ℓとなります。*13. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:16.8km/ℓ、市街地:13.8km/ℓ、郊外:18.6km/ℓ、高速道路:17.5km/ℓとなります。*14. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した上でスペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:16.4km/ℓ、市街地:13.4km/ℓ、郊外:17.9km/ℓ、高速道路:17.1km/ℓとなります。*15. スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:17.0km/ℓ、市街地:13.7km/ℓ、郊外:18.7km/ℓ、高速道路:17.9km/ℓとなります。*16. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:16.2km/ℓ、市街地:13.2km/ℓ、郊外:17.8km/ℓ、高速道路:17.0km/ℓとなります。*17. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した上でスペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:15.8km/ℓ、市街地:12.7km/ℓ、郊外:17.2km/ℓ、高速道路:16.7km/ℓとなります。*18. スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:12.4km/ℓ、市街地:9.2km/ℓ、郊外:12.7km/ℓ、高速道路:14.4km/ℓとなります。*19. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:12.0km/ℓ、市街地:9.0km/ℓ、郊外:12.3km/ℓ、高速道路:13.9km/ℓとなります。*20. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した上でスペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:11.8km/ℓ、市街地:8.8km/ℓ、郊外:12.0km/ℓ、高速道路:13.7km/ℓとなります。*21. スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:11.4km/ℓ、市街地:8.7km/ℓ、郊外:11.6km/ℓ、高速道路:13.3km/ℓとなります。*23. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した上でスペアタイヤ(応急用タイヤ)、パノラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:11.2km/