

Specifications

レクサス NX450h + / NX350h / NX350
主要諸元表

	NX450h+			NX350h						NX350	
	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”
	AWD			2WD (FF)			AWD			AWD	
■車両型式 *1	6LA-AAZH26-AWXLB			6AA-AAZH20-AWXLB			6AA-AAZH25-AWXLB			5BA-TAZA25-AWZLT	

■寸法													
全長	mm	4,660											
全幅	mm	1,865 * 2											
全高	mm	1,660		1,675		1,660			1,675		1,660		1,675
ホイールベース	mm	2,690											
トレッド 前 / 後	mm	1,605 / 1,625											
最低地上高 *3	mm	185	200		185			200		185		200	
最小回転半径	m	5.8											
室内長 *3	mm	1,805											
室内幅 *3	mm	1,520											
室内高 *3	mm	1,195 * 4											

■重量													
車両重量	kg	2,030 * 5 * 6 * 7 * 8	2,030 * 5 * 6 * 7	2,010 * 6 * 7 * 8	1,770 * 5 * 6 * 7 * 8	1,760 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9	1,730 * 6 * 7 * 10	1,830 * 5 * 6 * 7 * 8	1,820 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9	1,810 * 6 * 7 * 8	1,790 * 6 * 7 * 10	1,790 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9	1,780 * 6 * 7 * 8
車両総重量	kg	2,305 * 5 * 6 * 7 * 8	2,305 * 5 * 6 * 7	2,285 * 6 * 7 * 8	2,045 * 5 * 6 * 7 * 8	2,035 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9	2,005 * 6 * 7 * 10	2,105 * 5 * 6 * 7 * 8	2,095 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9	2,085 * 6 * 7 * 8	2,065 * 6 * 7 * 10	2,065 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9	2,055 * 6 * 7 * 8

■定員		
乗車定員	名	5

性能												
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/ℓ	19.6 *11*12*13*14	19.6	20.9 *15*16*17	22.2 *15*17	19.9 *18*20 *21*22	19.9 *18*19*20 *21*22	20.1	21.6 *18*19 *22	11.7 *23*24 *25	11.7
	市街地モード	km/ℓ	17.2 *11*12*13*14	17.9	18.2 *15*16*17	19.2 *15*17	17.6 *18*20 *21*22	17.6 *18*19*20 *21*22	17.7	18.7 *18*19 *22	8.7 *23*24 *25	8.8
	郊外モード	km/ℓ	21.0 *11*12*13*14	20.2	22.5 *15*16*17	24.4 *15*17	21.0 *18*20 *21*22	21.0 *18*19*20 *21*22	21.3	23.5 *18*19 *22	11.6 *23*24 *25	11.7
	高速道路モード	km/ℓ	20.0 *11*12*13*14	20.1	21.3 *15*16*17	22.4 *15*17	20.4 *18*20 *21*22	20.4 *18*19*20 *21*22	20.5	21.9 *18*19 *22	13.7 *23*24 *25	13.8

主要燃費改善対策			アイドリングストップ装置、 プラグインハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御		
充電電力使用時走行距離 *26 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)			km	87 * 27 * 28				—	
EV走行換算距離 *26 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)			km	87 * 27 * 28				—	
交流電力量 消費率 *29 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	Wh/km	172 * 30 * 31 * 32		172			—	
	市街地モード	Wh/km	149 * 30 * 31 * 32		148			—	
	郊外モード	Wh/km	158 * 30 * 31 * 32		157			—	
	高速道路モード	Wh/km	192 * 30 * 31 * 32		195			—	
一充電消費電力量 (国土交通省審査値) *29			kWh/回	15.12		15.03			—

■エンジン				
型式	A25A-FXS			T24A-FTS
種類	直列4気筒			直列4気筒 インタークーラー付ターボ
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
総排気量ℓ	2.487			2.393
内径×行程mm	87.5×103.4			87.5×99.5
最高出力 [NET]kW (PS) /r.p.m.	136 (185) /6,000	140 (190) /6,000		205 (279) /6,000
最大トルク [NET]N・m (kgf・m)	228 (23.2) /3,600～3,700	243 (24.8) /4,300～4,500		430 (43.8) /1,700～3,600
燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接＋ ポート燃料噴射装置 (D-4ST)
燃料タンク容量ℓ	55			

■フロントモーター													
型式	5NM										—		
種類	交流同期電動機										—		
最高出力	kW (PS)	134 (182)										—	
最大トルク	N・m (kgf・m)	270 (27.5)										—	

NX450h+			NX350h						NX350	
“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”
AWD			2WD (FF)			AWD			AWD	

■リヤモーター					
型式		4NM	—	4NM	—
種類		交流同期電動機	—	交流同期電動機	—
最高出力	kW (PS)	40 (54)	—	40 (54)	—
最大トルク	N・m (kgf・m)	121 (12.3)	—	121 (12.3)	—

■駆動用主電池													
種類	リチウムイオン電池												—
電圧	V	3.7											
容量	Ah	51		4.3		—		—		—		—	
個数		96		70		—		—		—		—	
総電圧	V	355.2		259		—		—		—		—	
総電力量	kWh	18.1		—		—		—		—		—	

■駆動装置					
駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)		前輪駆動	E-Four(電気式4輪駆動方式)	4輪駆動
トランスミッション	電気式無段変速機			Direct Shift-8AT(電子制御 8速オートマチック)	
第1速	—			5.519	
第2速	—			3.184	
第3速	—			2.050	
第4速	—			1.491	
第5速	—			1.234	
第6速	—			1.000	
第7速	—			0.800	
第8速	—			0.673	
後退	—			4.220	
減速比	(前) 3.412 / (後) 10.781	3.412		(前) 3.412 / (後) 10.781	(前) 3.329 / (後) 2.277
サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)			
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク			

*1. 車両型式の末尾に “version L” は (L)、“F SPORT” は (F)、“OVERTRAIL” は (O) が付きます。
*2. NX450h + 全車の充電ポート (充電リッド) を全開にした状態の最大幅は、2,040mmとなります。(社内測定値)
*3. 社内測定値。
*4. ムーンルーフ装着時は1185mm、パノラマルーフ装着時は1170mmとなります。
*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg減少します。
*6. ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
*7. パノラマルーフを装着した場合、30kg増加します。
*8. “マークレピンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
*9. 後席6:4分割可倒式シート (電動格納機能付) を装着した場合、10kg増加します。
*10. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。
*11. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.3km/ℓ、市街地:17.9km/ℓ、郊外:21.6km/ℓ、高速道路:20.5km/ℓとなります。
*12. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC:19.6km/ℓ、市街地:17.2km/ℓ、郊外:21.0km/ℓ、高速道路:20.0km/ℓとなります。
*13. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.1km/ℓ、市街地:17.6km/ℓ、郊外:21.5km/ℓ、高速道路:20.4km/ℓとなります。
*14. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,060～2,070kgの場合、各モード燃費はWLTC:19.5km/ℓ、市街地:17.0km/ℓ、郊外:20.9km/ℓ、高速道路:19.9km/ℓとなります。
*15. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,740～1,790kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.7km/ℓ、市街地:18.7km/ℓ、郊外:23.6km/ℓ、高速道路:22.1km/ℓとなります。
*16. 20インチノーマルタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,760～1,810kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.5km/ℓ、市街地:18.5km/ℓ、郊外:23.3km/ℓ、高速道路:21.9km/ℓとなります。
*17. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,750～1,810kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.9km/ℓ、市街地:18.2km/ℓ、郊外:22.5km/ℓ、高速道路:21.3km/ℓとなります。
*18. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,810～1,850kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.0km/ℓ、市街地:18.2km/ℓ、郊外:22.5km/ℓ、高速

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



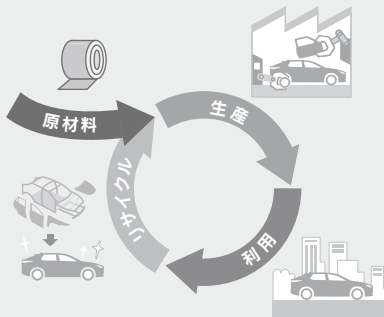
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス NX450h+ / NX350h / NX350 環境仕様

レックス NX450h+ / NX350h / NX350 環境仕様		NX450h+			NX350h							NX350			
		"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	"version L"	"F SPORT"				"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	
車両仕様	車両型式	6LA-AAZH26			6AA-AAZH20			6AA-AAZH25				5BA-TAZA25			
	車両重量 (kg)	2,030~ 2,050*1 [2,060~ 2,070]*1 (2,010~ 2,030)*3 [2,040~ 2,050]*3	2,030~ 2,040*1 [2,060]*1 (2,010~ 2,020)*3 [2,040]*3	2,010~ 2,050	1,770~ 1,810*1 [1,770~ 1,810]*2 (1,750~ 1,790)*3	1,760~ 1,810*1 [1,760~ 1,810]*2 (1,740~ 1,790)*3	1,730*3 [1,740~ 1,760]*3 (1,750~ 1,780)*1	1,830~ 1,870*1 [1,830]*2 (1,840~ 1,870)*2 [1,810~ 1,840]*3	1,820~ 1,870*1 [1,820~ 1,830]*2 (1,840~ 1,870)*2 [1,800]*3 (1,820)*3 (1,810~ 1,850)*3	1,810~ 1,850	1,790*3 [1,800]*3 (1,820)*3 [1,810~ 1,840]*1	1,790~ 1,840*1 [1,790~ 1,840]*2 (1,770~ 1,820)*3	1,780~ 1,820		
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *4	118 [119] (114) [116]			111 [108] (107)			105 [107] (111)	117 [110] (112) [111]	117 [110] (112) [111]	116	107 [108] (111) [117]	198 [195] (193)	198	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*5												平成30年基準排出ガス 50%低減レベル*5	
	認定レベル値または 適合規制値 (g/km)	CO *6 NMHC *7 NOx *8 PM *9	1.15										0.05		
			0.025										0.05		
			0.013										0.025		
			0.005												
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 MIC2A			平成28年騒音規制 M1B2A			平成28年騒音規制 MIC2A				平成28年騒音規制 M1A2A			
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	73 (規制値) / - / 69			71 (規制値) / - / 69			73 (規制値) / - / 69				70 (規制値) / - / 75			
冷媒の種類 (GWP値*10) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1*11) / 1,500			HFO-1234yf (1*11) / 550									HFO-1234yf (1*11) / 610	
リサイクル 関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材													
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等													
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり													
環境負荷 物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *12)													
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *13)													
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)													
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)													
車室内VOC *14		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)													
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用													
		鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど													
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター													
	カドミウム	カドミウムの使用無し													
		カドミウム廃止済み部品:電気電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他													
	六価クロム	六価クロムの使用無し													
		六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他													

*1. 20インチランフラットタイヤ & アルミホイール装着時。
 *2. 20インチノーマルタイヤ & アルミホイール装着時。
 *3. 18インチタイヤ & アルミホイール装着時。
 *4. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
 *5. WLTCモード走行
 *6. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
 *7. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)

*8. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
 *9. PM: Particulate Matter (粒子状物質)
 *10. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *11. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標準150を上回らないことが求められております。
 *12. 1996年乗用車の業界平均1850g (リサイクル回収率10%が確保されているため鉛バッテリーを除く)
 *13. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 *14. VOC: Volatile Organic Compounds

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
 レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
 受付時間: 9:00~17:00 (除く年末年始) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は「26年1月現在のもの」)。
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
 ご希望のお客さまは、
 こちらからご相談ください。

