

RC

RC350 / RC300h / RC300

“Final Edition”







クーペの魅力を描き出した、スポーティ&エレガントなRC

美しく走る、ピュアなクーペ。それは、レクサスが考えるクーペの本質を表すと同時にRCの原点です。クーペ専用モデルとして開発したRCのパッケージデザインは、美しく走ることを徹底的に追求しています。

FR駆動に、クルマとの一体感を生む低いドライビングポジション。その基本レイアウトから描き出したのは、エンジンフードからフロントピラー、リヤへと連続する一体感を追求したダイナミックかつ流麗なプロポーション。そして、ワイド&ローに構えたフロントとリヤビュー、豊かに張り出したホイールフレアによって強調された躍動感です。FRクーペ本来の美しさをレクサス独自の感性で大胆かつエレガントに表現しました。



唯一無二を生み出すデザインアイコン

エクステリアデザインは、ディテールにまでレクサスクーペであることを印象づけながらも、RCの独創性を際立たせています。

レクサスクーペが持つエレガントさの中で、“Final Edition”を象徴するスポーティなアイコンのひとつがFメッシュパターンのスピンドルグリルです。グリルモールにも漆黑メッキを施し、引き締まった印象を強調するだけでなく、空力性能の向上とラジエーターの冷却という機能も兼ね備えています。また、ヘッドランプから下へ延びるティアドロップ型のバンパーコーナー造形や、車両のより後方に配置してFRのプロポーションを強調するコンパクトなドアミラーもレクサスの代表的アイコンです。



RC独自の魅力を主張する洗練されたアイコンは、縦一列に重なり合うように配置した超小型三眼ヘッドランプです。一灯あたり直径わずか30mmのランプをフェンダーのラインに沿って並べ、エレガントな世界観を強めています。また、面発光するクリアランスランプと、リヤコンビネーションランプはいずれもLEXUSのL字シグネチャーを強調したデザインで、昼夜問わず存在感を示します。いかなるシーンにおいてもレクサスクーペであり、RCであること。レクサスがめざしているのは、どのクーペにも似ていない「唯一無二」のデザインです。



※写真はテスト車両のため、実際の車両とは一部仕様が異なります。



※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

重厚感と爽快感の二律双生

走りの楽しさは、クーペが持つ本質的な魅力です。RCがめざしたのは、路面に吸い付くような重厚感のある車両安定性にもかかわらず、ドライバーの

意思にためらいなく即応する爽快な切れ味のハンドリングを実現すること。サーキットやワインディングロードでは安心感に支えられた切れ味の

良さを堪能できるだけでなく、ガレージから路上へゆつくりと走り出すその瞬間から、RC独自の走りを実感することができます。



※写真はテスト車両のため、実際の車両とは一部仕様が異なります。



※写真はテスト車両のため、実際の車両とは一部仕様が異なります。

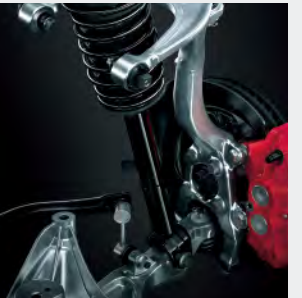
匠の技と感性を尽くしたRC独自の走り

クーペ専用の強固な骨格を備えた高剛性・軽量ボディをベースに、いかにしてRCのめざす重厚感のある車両安定性と爽快なハンドリングをかなえることができるのか。空力性能とサスペンションのさらなる熟成にフォーカスを当て、エンジニアたちが考え抜いたアイデアを一つひとつ検討し、試行錯誤を繰り返しました。



すぐれた車両安定性を実現するため、空力性能においては、高速走行時に空気の流れを利用してすぐれた安定性と車両のコントロール性を確保する「空力操安」という考えをさらに突き詰めました。その一例として、風洞試験の解析をもとにリヤクォーターウィンドウモールとボディパネルを面一化させることで、高い整流効果を生み出しました。また、ホイールハウス内の圧力変動を低減するため、リヤバンパーコーナーにベゼルを設けて空気をスムーズに排出できるようにしました。シミュレーションと走行試験を繰り返し、数値には表れない感性の領域まで丹念に作り上げています。サスペンションにおいても、切れ味の良いハンドリングを実現するため、徹底的な作り込みで鍛え上げています。ショックアブソーバーはバルブ構造

からも改めて見直し、微低速域での減衰力を高めたことで、操舵初期のリニアな応答性をもたらしめます。さらに、ロアアームブッシュも細かくチューニング。ダイレクトですっきりとしたステアリングフィールを生み出します。また、車両本体だけでなくタイヤにも開発範囲を広げ、考え得るあらゆる手段を尽くし、爽快な切れ味で気持ち良いハンドリングを実現しました。エンジニアの匠の技と感性で、一切の妥協を許さず突き詰めた走行性能は、熟成した走りへと深化しています。



DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

美しく走ることを追求したクーペ

クーペ専用モデルRCのダイナミックで
独創的なプロポーションと、
気持ち良く走ることに集中できる
スポーティ&エレガントなインテリア。
心躍る走りを予感させるデザインです。

*LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。



エレガントに時を刻む
アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

L字パターンのレリーフ装飾を施した文字盤と、シルバーサテン調のリングで立体感を強調したアナログクロック。指針と目盛りは自発光式で、乗車時に発光してドライバーを迎え入れ、上質な空間を演出します。



DRIVING PERFORMANCE

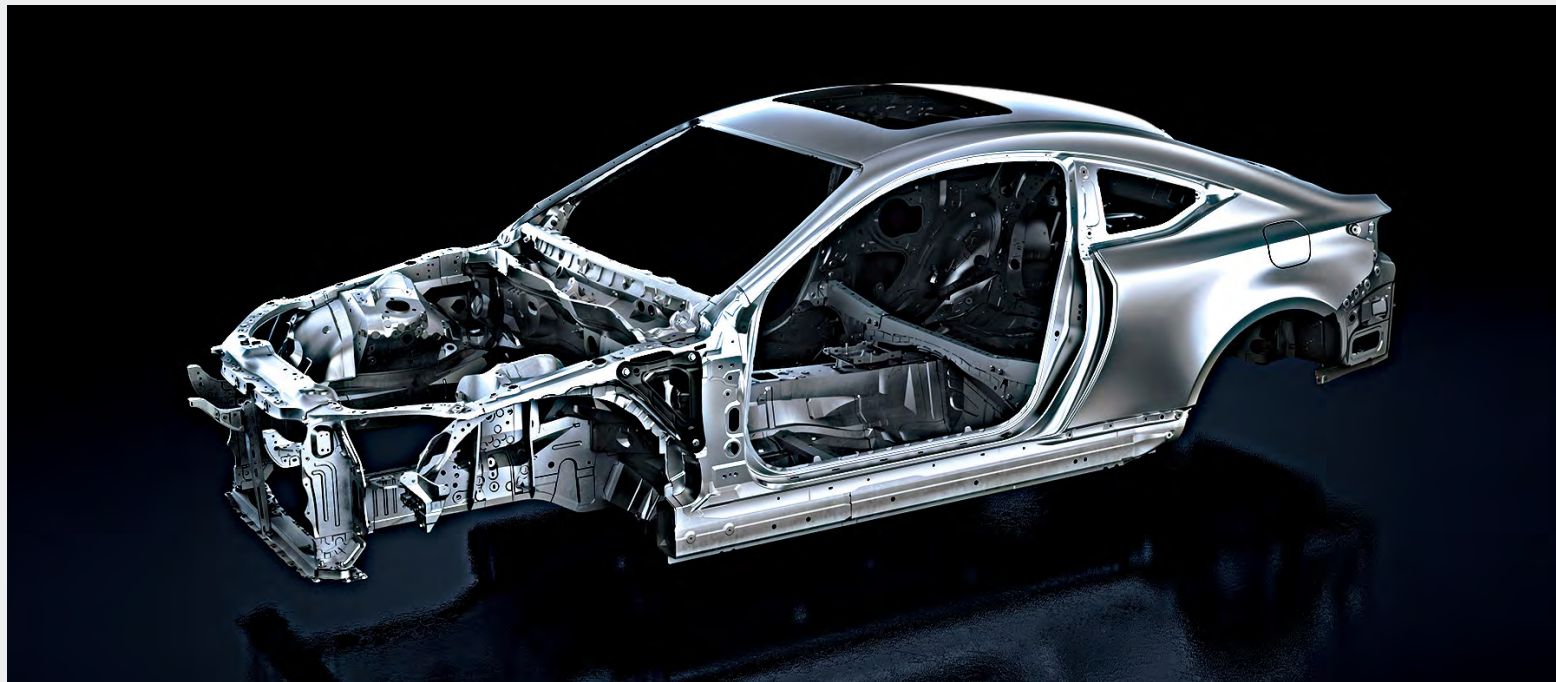
無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

ステアリングを握るたび実感する、RC の深化した走り

重厚感のある車両安定性と
切れ味の良いハンドリングを両立。
FRプラットフォームの基本性能を
極限まで磨き上げたRC独自の走りの味は、
走り出しから高速走行に至るまで、あらゆるシーンで堪能できます。

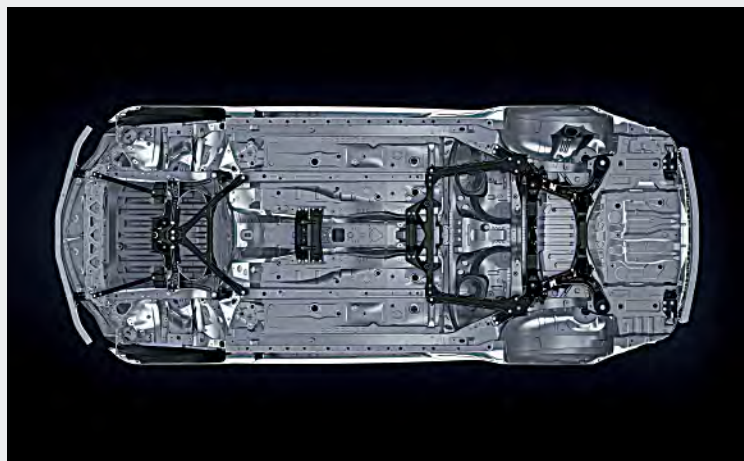
BODY & CHASSIS

すぐれた車両安定性と操舵応答性をかなえるポテンシャル



スポーティな走りを支える 鍛え上げた高剛性ボディ

強固な骨格のベースとなるフレームには大断面ロッカーパネルを採用し、アンダーボディの左右を連結するフロントロアブレースで強化。また、従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、ボディの断面変形を抑制するレーザースクリューウェルディングや、パネルを面で結合し剛性の向上と振動の減衰特性を高める構造用接着剤を採用。さらに高剛性ガラス接着剤により、ボディとガラスの結合剛性も高めています。また、ボディ素材にアルミニウム、高張力鋼板、ホットスタンプ材を使用し、軽量化を両立しています。



切れ味と乗り心地を両立する パフォーマンスダンパー®(フロント)

クルマと人との一体感を高めるために、車両のフロントに「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中に生じるボディのたわみや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにしています。

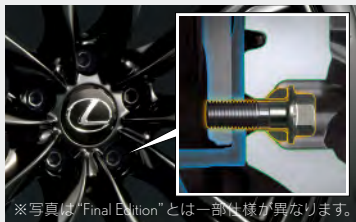
RC350 "Final Edition" RC300 "Final Edition"



※写真は「Final Edition」とは一部仕様が異なります。

操舵フィールと乗り心地に貢献する ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結を、スタッドボルトとハブナット締結からハブボルトによる締結構造に変更しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。またホイール穴が小さくなり、伸びやかなスポークのデザインにも貢献しています。



※写真は「Final Edition」とは一部仕様が異なります。



多彩な乗り味を楽しめる ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの楽しさがさらに広がります。



- SPORT S+**
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
- SPORT S**
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
- NORMAL**
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
- ECO**
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
- CUSTOM**
パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ドライブモードセレクトの制御

	SPORT S+	SPORT S	NORMAL	ECO	CUSTOM
パワートレーン (エンジン/ トランスミッション)	鋭い加速		標準状態	穏やかな加速	ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。
シャシー	スポーティなハンドリング*		標準状態		

*RC350 "Final Edition" はLDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)も制御します。

すぐれたコーナリング性能の確保に貢献する NAVI・AI-AVS

ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、さまざまな状況下に応じてフラットな乗り心地と安定感を両立します。また、ナビゲーションのコーナー情報からあらかじめ制御をすることで、すぐれた旋回性能も確保します。

繊細な速度コントロールを可能にする リニアなブレーキ操作性

ドライ、ウェットなどの路面条件にかかわらず、確実な制動力と速度コントロールのしやすさを追求しています。ペダルの踏み始めからリニアな効きを維持することで、例えばコーナー手前で減速するシーンにおいても、狙った速度域までドライバーの意のままに速度コントロールが可能です。

L4 TURBO & V6 POWER

力強く伸びやかな加速フィール



RC300

Fuel Consumption "Final Edition"

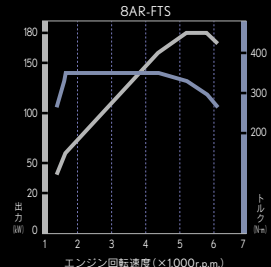
12.0km/ℓ (WLTC MODE)

8.7km/ℓ (市街地モード)

11.9km/ℓ (郊外モード)

14.5km/ℓ (高速道路モード)

L4 2.0ℓ (8AR-FTS) Displacement: 1998ℓ
Maximum Power [NET]: 180kW (245PS) / 5,200~5,800r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 350N・m (35.7kgf・m) / 1,650~4,400r.p.m.



RC350

Fuel Consumption "Final Edition"

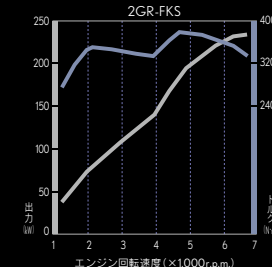
10.6km/ℓ (WLTC MODE)

7.0km/ℓ (市街地モード)

11.0km/ℓ (郊外モード)

13.2km/ℓ (高速道路モード)

V6 3.5ℓ (2GR-FKS) Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power [NET]: 234kW (318PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 380N・m (38.7kgf・m) / 1,480~4,800r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

爽快な走りが心を魅了する

L4 2.0ℓターボエンジン

力強く爽快なスポーツドライビングの楽しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i（吸気側VVT-iW）を組み合わせ、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、最適な燃焼効率を実現するD-4STを採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出し、滑らかに力強く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、最高出力が発生する回転数領域の広さが、パワフルなフィーリングを実現します。

8速ATの滑らかさと、意のままのシフトチェンジが楽しめる

8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。DポジションでドライブモードセレクトをSPORT S/S+モードに合わせると、車両状態をドライバー操作とGセンサーにより総合的に判断し、コーナー入口で最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

V6らしいパワーフィールと環境性能を磨き上げた

V6 3.5ℓエンジン

先進技術を結集し、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求。吸気側VVT-iWを採用しアトキンソンサイクルを実現。さらにシリンダヘッド内の排気冷却を強化して燃費向上を図っています。また高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御するD-4Sや、運動系パーツの軽量化などにより、力強く爽快な加速フィールを楽しめます。

V6 エンジンの官能的なサウンドを室内に響かせる

サウンドマフラーとサウンドジェネレーター

静粛性を極めた室内に響きわたる、V6エンジンの官能的なサウンド。発進時にはサウンドマフラーで重厚感を演出し、サウンドジェネレーターがエンジンの吸気脈動によりダンパーを増幅振動させることで、加速に伴って軽快なサウンドを高回転まで奏で続けます。

RC350 "Final Edition"

LEXUS HYBRID DRIVE

爽快な加速フィールを生むハイブリッド



RC300h

Fuel Consumption "Final Edition"

17.7km/ℓ (WLTC MODE)

15.6km/ℓ (市街地モード)

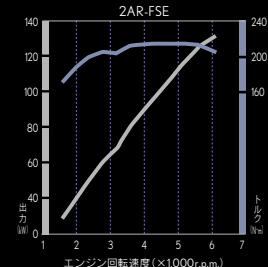
17.9km/ℓ (郊外モード)

18.6km/ℓ (高速道路モード)

System Power*
Maximum Power: 162kW (220PS)

L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power [NET]:
131kW (178PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
221N・m (22.5kgf・m) / 4,200~4,800r.p.m.

Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



* エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

走行性能、環境性能、機能性を高次元で融合した

レクサス・ハイブリッド・ドライブ

燃費性能の向上やCO₂排出量の低減とともに、ハイブリッドドライブをスポーティに楽しめる走行性能を追求。高出力モーター、電気式無段変速のトランスミッションを組み合わせることで得られる、連続的で滑らかな加速感、加速とともに沸き上がるエモーションなサウンドが爽快なドライビングをもたらします。また、アクセル操作に対する駆動力の制御を最適化することで、電動モーターがもたらすレスポンスの良さを際立たせ、ドライバーの意図通りに反応するスポーティな走りを実現しました。

モーターのみで走行可能な

EVドライブモード

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

※エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。

＝ 標準装備

※写真は"Final Edition"とは一部仕様が異なります。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備をパッケージ化しました。
そして、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させることで、
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

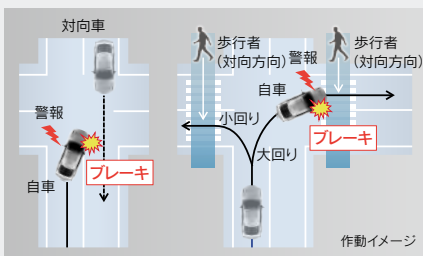
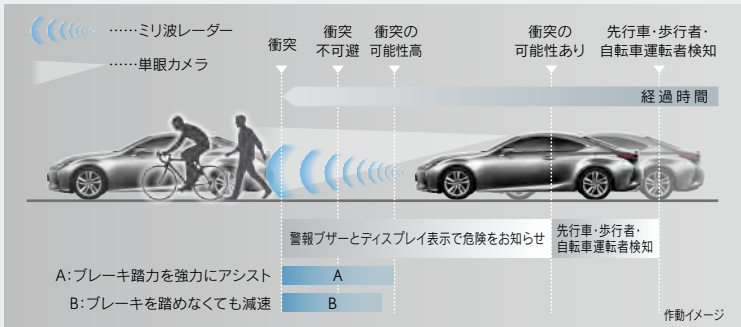
ドライバーに安心感をもたらす 予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼])

検知機能付衝突回避支援タイプ[ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式]

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとカラーマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点右左折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。

緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先物があるときシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。
※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA]

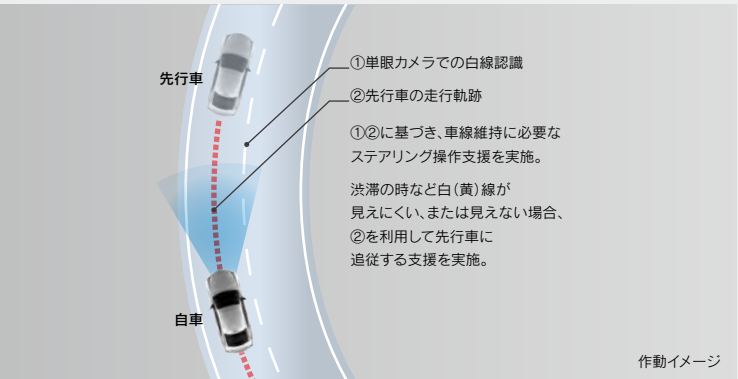
高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負担を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



車線維持支援機能

緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレーシング性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。

※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。



車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーマルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



RCは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。
■Lexus Safety System +

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

※自車速度約30km/h以上で作動します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。
※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、カラーマルチインフォメーションディスプレイに表示します。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているときシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



最高速度超過告知

先行車の発進を知らせる

(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでなくても作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。



機能説明
情報はこちら

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

非日常の時間へと誘うドライビングスペース

クルマとの濃密な一体感を生み出す
低いポジションに構えたスポーツシート。
上質でありながら走りへの情熱を駆り立てる
インテリアの仕立てで
自然と気持ちが高まる空間デザインです。

SEAT

情熱的なドライビングを支えるシート



ホールド性にすぐれた
表皮一体発泡フロントスポーツシート

シートの成型に表皮一体発泡工法を採用したスポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれる理想的な凹断面により、シャープなデザイン、すぐれたフィット感と高いホールド性を実現します。快適な座り心地とともに、スポーツ走行時には身体を確実にサポート。クルマとの一体感を生み出し、アグレッシブなドライビングを支えます。

手ざわりの良さと耐久性を両立した
ウルトラスエード®

シート、ステアリング、シフトノブ等の素材に採用したウルトラスエード®は、ジャパン・クオリティとして最先端の繊維技術を駆使して作られた、高感度かつ高機能なスエード調人工皮革です。ソフトで滑らかな風合いが感性を満たしながら、すぐれた耐久性と適度な通気性・透湿性が過酷な使用環境にも対応し、素材が持つグリップ力により高いホールド性も叶えます。

ultrasuede®
Beautiful Possibilities

SOUND SYSTEM

ドライビングを鮮やかに彩るエンターテインメント



音源を忠実に再現する
レクサスRCプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生) をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

音楽を聴く感動を呼び起こす
“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。17スピーカーを71chに対応したレイアウトとし、“マークレビンソン”独自の音声信号処理ロジックQLSによって、ステレオ(20ch)・サラウンド(51ch)ソースの再生を71chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™(クラリファイ)により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

全車

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。

RCのダイナミズムをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。



EXTERIOR & PERFORMANCE

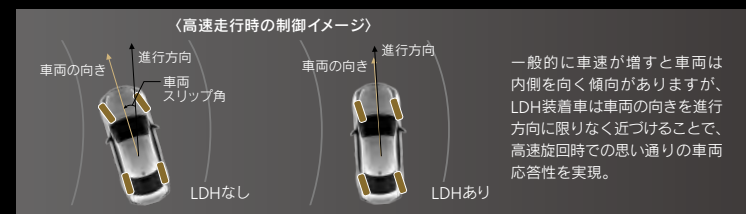
主張する存在感と卓越したスポーツドライビング



- ① スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黑メッキモール)
- ② ウインドウモール(ブラックステンレス)
- ③ "Final Edition" オート電動格納式ドアミラー(ブラック塗装+スモーク塗装加飾)
- ④ "F SPORT" エンブレム(フロントフェンダー)
- ⑤ "Final Edition" フロント235/40R19+ "Final Edition" リヤ265/35R19タイヤ&アルミホイール(ENKEI製・スパッタリング塗装)

切れ味と安心感をさらなる高みへ導く
LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)

ギヤ比可変ステアリング[VGRS]、EPS、後輪の切れ角を制御するDRSを統合制御するシステム。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御します。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時の軽快なステアリングレスポンスを実現します。 RC350 "Final Edition"



スポーティな走りに対応する
専用フロントブレーキ

軽量のアルミ製パーツをキャリパーのピストンに採用し、軽快で切れ味鋭いハンドリングを実現。ディスクローターをハット部と別構成の2ピース構造とし、熱変形を抑えて卓越した制動性能を安定して引き出します。



レッドブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)

"F"の走りを追求した
専用サスペンションチューニング

高強度アルミ材を採用したリヤアッパーアーム、高応力材を採用したリヤスタビライザーなどでリヤの足まわりを軽量化し、俊敏なハンドリングを実現します。山岳コーナーでの切り返し、ハイウェイでのレーンチェンジ、また一般道での右左折においても、切れ味鋭い操舵レスポンスを体感することができます。



スポーツサスペンション(フロント)

スポーツサスペンション(リヤ)

※写真はRC350 "Final Edition"。

アクセル操作に対し最適な駆動力を配分する
トルセン®LSD

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。

RC350 "Final Edition" RC300 "Final Edition"

INTERIOR

走りへと集中するドライバーのためのインテリア



- ① "Final Edition" ウルトラスエード®スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席シートヒーター&ベンチレーション機能付)/"Final Edition" カーボンオーナメントパネル(グローブボックス)
- ② "Final Edition" 8インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ) [専用オープニング] ③ "Final Edition" ウルトラスエード®ステアリング(パドルシフト付)
- ④ "Final Edition" ウルトラスエード®シフトノブ ⑤ アルミ製スポーツペダル&フットレスト ⑥ スカッフプレート(ステンレス[F SPORTロゴ])
- ⑦ "Final Edition" カーボンオーナメントパネル(パワーウィンドウスイッチベース)

独自のステッチで高いホールド性を実現した
"Final Edition" ウルトラスエード®スポーツシート

すぐれたフィット感とホールド性を特長に持つ表皮一体発泡シートに、縫製とは別のフリーステッチをシートバックサイドに施しました。このフリーステッチにより、スポーティな装飾性を際立たせ、さらに表皮の硬さや張りをより硬めにチューニングすることが可能となります。"Final Edition" にふさわしい、より高いホールド性を実現した専用スポーツシートです。また、クッション部分にも異なる意匠のステッチを施し、デザインにおいてもスポーティさを高めました。

"Final Edition" 用のオープニングを表示する
"Final Edition" 8インチTFT液晶式メーター

可動式メーターリングを採用。通常時はデジタルスピードメーターを内蔵したタコメーターがセンターに配置されており、ステアリングスイッチでカラーマルチインフォメーションディスプレイの表示を選択するとメーターリングがスライド。運転に必要な情報が瞬時に現れ、クルマと一体になる楽しさを体感できます。また始動時には、"Final Edition" 用のオープニングが表示され、ドライビングへの期待を高めます。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE

コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

レクサスオーナーズデスク
ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

レクサスオーナーズデスク
ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

レクサスオーナーズデスク
お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

・ナビゲーションの目的地設定※
・道路交通情報の案内※
・駐車場の案内※
・天気予報・ニュースの配信※
・施設情報案内※
・電話番号の案内※
・ダイヤル先設定※ 等

・ナビゲーションの目的地設定※
・道路交通情報の案内※
・駐車場の案内※
・天気予報・ニュースの配信※
・施設情報案内※
・電話番号の案内※
・ダイヤル先設定※ 等

・ホテルの紹介・予約※
・レストランの紹介・予約※
・国内航空券の予約※
・レンタカー予約の取り次ぎ※

・ホテルの紹介・予約※
・レストランの紹介・予約※
・国内航空券の予約※
・レンタカー予約の取り次ぎ※

・レクサス車に関する問い合わせ
・レクサス販売店への連絡
・JAFの手配
・保険会社への取り次ぎ※
・ご家族の方などへの伝言※
・宿泊・交通手段の確保※
・診療機関の案内※

・レクサス車に関する問い合わせ
・レクサス販売店への連絡
・JAFの手配
・保険会社への取り次ぎ※
・ご家族の方などへの伝言※
・宿泊・交通手段の確保※
・診療機関の案内※

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最新、最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。
ビッグデータの渋滞予測で目的地まで
スムーズに、快適に。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。
スマートフォン連携機能も充実。

My LEXUS (WEB) と
レクサスオーナーズ
カード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。
My LEXUS (WEB) や販売店、各種サービスのご利用時に
最適な対応がスムーズに受けられます。

・ハイブリッドナビ
目的地へ、スムーズに、快適に。高精度なビッグ
データから、最短ルートを瞬時に検索します。
・マップオンデマンド
レクサスに乗るたび、ナビの最新地図を配信。
・エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。
・車内Wi-Fi 有料オプション
車内でWi-Fi®によるデータ通信を
利用することができます。
※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信を
した場合、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は
同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、
ケーブル接続にてご利用ください。
・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマホアプリを車内で操作できる
連携機能です。
・My LEXUS (アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できる
スマートフォンアプリです。

SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も
大切な愛車をいつでも見守ります。
車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合は
すぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®
センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス
緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。
必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても、初度登録日から5年間、
走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。

レクサスケア
メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から
3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。 * 自家用乗用車の場合

リモートメンテナンス
サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。
お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。
ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

5年
保証

3年
メンテナンス

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

30

31

My LEXUS

スマートフォンアプリ

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

QRコード

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、LEXUS販売店におたずねください。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・eケア など	・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得

お手持ちのスマートフォン

スマートセンター

対応LEXUS車

■LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期

	初度登録	初回車検	2回目車検	
	1年目	2年目	3年目	4年目5年目6年目～
24h 365日 無償 LEXUS オーナーズデスク		無償ご提供		一部有償
3年間 無償 G-Link		無償ご提供		有償ご提供 ・2年継続 36,000円 ・1年継続 19,000円 ・1カ月継続 1,900円 ※価格はすべて(税込み)表記です。
車内Wi-Fi 有料オプション		有償ご提供	・月払い 1,650円/月	※価格はすべて(税込み)表記です。
5年間 無償 新車保証		無償ご提供		有償ご提供 LEXUSスクエア 延長保証プラン
3年間 無償 LEXUSスクエア メンテナンスプログラム		無償ご提供		
メンテナンス実施時期(経過月)	1	12	24	
各種点検(室内・エンジンルームほか)	●	●	●	有償ご提供 LEXUSスクエア メンテナンスプログラムⅡ*2
オイル交換*1		●	●	
オイルフィルター交換*1		●	●	
ワイパーゴム交換		●	●	
エアコンフィルター交換		●	●	

*1. BEVのLEXUSスクエアメンテナンスプログラムには、オイル交換、オイルフィルター交換はございません。

*2. LEXUSスクエアメンテナンスプログラムⅡの点検整備内容につきましては、LEXUS販売店にお問い合わせください。

※G-Link、LEXUSオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。

※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。

※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはLEXUS販売店にお問い合わせください。

※G-LinkはLEXUS販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまうのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メティア(CD-R/DVD-R/USBメモリ)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。

※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にLEXUSアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。

※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。

※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。

※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

※「ヘルプネット(HELPNET)®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。

※新車保証は、新車登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。

※LEXUSスクエアメンテナンス プログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO(LEXUS認定中古車)専用サービスをご用意しております。

※LEXUSオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。

※記載情報の詳細につきましてはLEXUS販売店にお問い合わせください。

※LEXUSトータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2025年4月現在のものです)

EQUIPMENT

■セーフティ

制御あり

制御なし

作動イメージ

以下のようなシーンで、エンジン/ハイブリッドシステム出力抑制+ドライバー警告を表示

3 制御なし 急発進 制御あり 急発進を抑制

2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更

1 後退時に衝突した時など

アクセルを戻してください

カラーマルチインフォメーションディスプレイでドライバーに警告

作動イメージ

クリアランスソナー＆バックソナー

超音波センサーを利用して、車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置をカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時に音声とブザーでドライバーに注意を促します。

※ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

※字光式ナンバープレートは装着できません。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

■セーフティ

検知対象

検知対象範囲

約60m

死角

検知対象範囲

死角

ドアミラー内インジケーター

作動イメージ

検知対象範囲

検知対象範囲

作動イメージ

VDIMが統合制御する主なシステム

●ABS(電子制動力配分制御付)

●VSC

●TRC

●電動パワーステアリング[EPS]

●電子制御ブレーキ[ECB] RC300h"Final Edition"

●LDH(LEXUS・ダイナミック・ハンドリングシステム) RC350"Final Edition"

●アクティブステアリング統合制御 RC350"Final Edition"

ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

※検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニター[BSM]は小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはLEXUS販売店におたずねください。

※ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはLEXUS販売店におたずねください。

リヤクロストラフィックアラート[RCTA]

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。

VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

＝ 標準装備

※写真は「Final Edition」とは一部仕様が異なります。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

32

33

EQUIPMENT

■セーフティ



作動イメージ

※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

車両接近通報装置

車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中・後退時に自動で発音します。

RC300h“Final Edition”



※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

タイヤ空気圧警告表示(カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付)

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、カラーマルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

■セーフティ



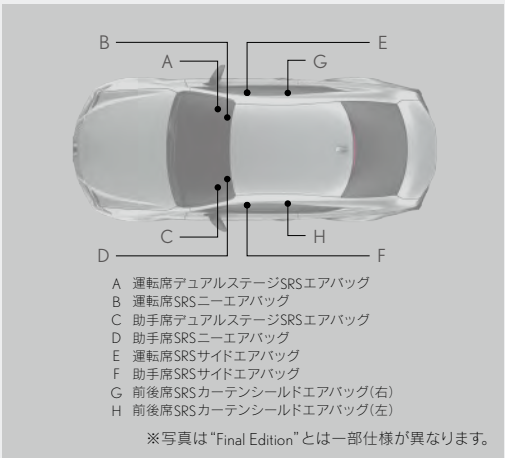
作動イメージ

※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

ポップアップフード

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う、ポップアップフードシステム予防連携機能を設定しています。

※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバープレートは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバープレートは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)
- H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)

※写真は“Final Edition”とは一部仕様が異なります。

SRSエアバッグシステム

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

全車

■セーフティ



自動防眩インナーミラー(フレームレス)

■機能装備



電子キー&カードキー



リモートタッチ(タッチパッド式)

ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチタッチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。タッチパッドの前後には「つ」(戻る)ボタンと、マルチメディアや空調など各メニュー内で機能を切り替えられる「サブファンクションスイッチ」を設定しています。

■機能装備



静電式温度調整スイッチ

金属のスイッチ部を指先でスライドさせるだけの直感的な操作でオートエアコンの設定温度を変えることができます。上下の矢印をタッチすることでも温度調整が行えます。



※写真はRC350。

ラゲージルーム

全車で95型のゴルフバッグを2個収納することができます。また、後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)により、ラゲージルームの使い勝手を向上しています。RC300h“Final Edition”は、ハイブリッド駆動用バッテリーをラゲージルームのデッドキ下に格納し、スペースに余裕を生み出しています。

※ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。

■インテリア



タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ

ランプに直接指先で触れるだけの直感的な操作で、点灯・消灯が行えます。

標準装備

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■インテリア



ニーパッド(フロントコンソールサイド・ドアトリム)



フロントカップホルダー



ワンタッチウォークインシート /
パワーイージーアクセスシステム

(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
後席へのスムーズなアクセスを可能にするウォークイン機構をフロントシートに採用しています。シートバックを前倒しすると、シートのスライド・リフトの各機能を制御し、自動で乗り込みやすい位置まで移動。シートバックを起こすと自動復帰します。パワーイージーアクセスシステムは、シートベルトの脱着などで運転席シートが自動的に前後にスライドし、運転席へのスムーズな乗降をサポートします。

■インテリア



後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付) /
後席セントアトレイ

長いサイズの荷物などを収納する際に、後席のシートバックを倒すことでラゲージルームの空間をフレキシブルにアレンジすることができる6:4分割可倒式シートを採用しています。



ナノイーX nanoeX

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

※nanoe(ナノイー)＝nano-technology＋electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



オーディオ(microSD/サウンドライブラリ) & ビジュアル機能
microSDカードスロットを標準装備し、microSDおよびmicroSDHCがご使用になれます。パソコン・オーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽ファイル(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/OGG Vorbis)を再生できます。また、microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカードにCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能も搭載しています。さらに、Blu-rayディスクプレーヤーで、高画質、高音質な映像もお楽しみいただけます。

※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

■インテリア



ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のブローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

■インテリア



オーディオ & ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

©Apple CarPlay/Android Auto™に対応* ©地上デジタルTVチューナーを標準装備 ©フロントセンターコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生 ©Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ©CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生 ©Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。

その他のナビゲーション機能

エージェント(音声対話サービス)

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「(例)表参道カフェ」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限ります。ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

■その他



ETC2.0サービス表示例(前方障害物情報)

高速道路で提供するETC2.0サービス

見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

ETC2.0サービス

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。
※2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。
※ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

BODY COLOR SELECTION



ホワイトノヴァガラスフレーク<083>



ソニックチタニウム<1J7>



ブラック<212>



グラファイトブラックガラスフレーク<223>



ソニッククロム<1L1>



ソニックイリジウム<1L2>
※RC“Final Edition”追加設定色。



ラディアントレッドコントラストレイヤリング<3T5>
※メーカーオプション。



ヒートブルーコントラストレイヤリング<8X1>
※メーカーオプション。



チタニウムカーバイドグレー<1L8>

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することにご貢献します。

EQUIPMENT

レクサス RC350/RC300h/RC300 "Final Edition" 主要装備一覧表

●:標準装備 ○:設定あり(いずれかをお選びください) △:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
()内は消費税抜き価格

		RC350	RC300h	RC300
		"Final Edition"	"Final Edition"	"Final Edition"
		2WD (FR)	2WD (FR)	2WD (FR)
■エクステリア	スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)	●	●	●
	ウインドゥモール(ブラックステンレス)	●	●	●
■パフォーマンス	サウンドジェネレーター	●	—	—
	アイドリングストップ機能	—	●	●
	トルセン®LSD	△	—	△
	ギヤ比可変ステアリング [VGRS]	●	—	—
	パフォーマンスダンパー® (フロント)	●	—	●
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピースディスク) リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●
	レッドブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)	●	●	●
	電子制御ブレーキ [ECB]	—	●	—
	"Final Edition" フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½Jアルミホイール (ENKEI製・スパッタリング塗装) "Final Edition" リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½Jアルミホイール (ENKEI製・スパッタリング塗装)	*1 ●	●	●
	バンク修理キット (スベアタイヤレス)	○ *2	●	○ *2
■セーフティ	スベアタイヤ (応急用タイヤ)	○ *2	—	○ *2
	VDIM	—	●	●
	VDIM (アクティブステアリング統合制御付)	●	—	—
	LDH (レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)	●	—	—
	車両接近通報装置	—	●	—
	フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)	●	●	●
	三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)	△	△	△
	"Final Edition" オート電動格納式ドアミラー (ブラック塗装+スモーク塗装加飾)	●	●	●
	EVドライブモードスイッチ	—	●	—
	プロジェクションカーテシイルミ (F SPORT)	●	●	●
■インテリア	ムーンルーフ (チルト & アウタースライド式)	△	△	△
	"Final Edition" 8インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチンフォメーションディスプレイ) [専用オープニング]	●	●	●
	"Final Edition" スエード調ファブリック (メーターフード)	●	●	●
	"Final Edition" ネームプレート (カーボン) [フロントコンソール]	●	●	●
	"Final Edition" カーボンオーナメントパネル (グローブボックス、パワーウインドゥスイッチベース)	●	●	●
	"Final Edition" ウルトラスエード® (ドアトリム、クォータートリム、センターコンソール上部)	●	●	●
	"Final Edition" ウルトラスエード®ステアリング (パドルシフト付) & "Final Edition" ウルトラスエード®シフトノブ	●	●	●
	アルミ製スポーツペダル & フットレスト	●	●	●
	スカッフプレート (ステンレス [F SPORTロゴ])	●	●	●
	"Final Edition" ウルトラスエード®スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター & ベンチレーション機能付)	●	●	●
■その他	"マークレピンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム	*3 △	△	△
	寒冷地仕様 (ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	*4 △	△	△

全車標準装備

■パフォーマンス	■電動パワーステアリング [EPS]	■インテリア	■電動チルト & テレスコピックステアリング (オートアウェイ & オートリターン機構付)
	■スポーツサスペンション		■ゲート式シフトレバー (ブーツタイプ)
	■NAVI・AI-AVS		■アナログクロック (GPS時刻補正機能付)
	■電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド		■タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
	■シークエンシャルシフト		■天井照明付サンバイザー (バニティミラー付)
			■ニーパッド (フロントコンソールサイド・ドアトリム)
			■フロントカップホルダー
			■運転席・助手席8Way調整式/パワーシート (運転席電動ランバーサポート付)
			■ワントOUCHウォークインシート
			■運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
■セーフティ	■Lexus Safety System+ プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) / レーントレーシングアシスト [LTA] / オートマチックハイビーム [AHB] /レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) / ロードサインアシスト [RSA] / (付帯機能) 先行車発進告知機能 [TMN]	■コネクテッドサービス	■後席6:4分割可倒式シート (セキュリティロック付)
	■バックガイドモニター *5		■後席センターレイ
	■クリアランスソナー & バックソナー *5		■運転席・助手席独立温度調整オートエアコン (花粉除去モード付)
	■ブラインドスポットモニター [BSM]		■ナノイーX
	■リヤクロストラフィックアラート [RCTA]		■クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付)
	■ABS (電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト / VSC / TRC		■排出ガス感知内外気オート切替機能
	■ヒルスタートアシストコントロール		■レクサスRCプレミアムサウンドシステム *3
	■ドライブスタートコントロール		■サウンドライブラリ *8
	■緊急ブレーキシグナル		■地上デジタルTVチューナー & アンテナ
	■タイヤ空気圧警告表示 (カラーマルチンフォメーションディスプレイ表示付)		■USB (2個) /AUX (音声) 入力端子
■機能装備	■ポップアップフード *6	■その他	■ナビゲーションシステム (3メディアVICS [VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
	■SRSエアバッグシステム (運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席ニアエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ)		■10.3インチタッチワイドディスプレイ
	■ELR3点式シートベルト (運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後席:プリテンショナー・フォースリミッター機構付)		
	■汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (トップテザーアンカー付/後席) *7		
	■LEDクリアランスランプ (テイルライト機能付)		
	■LEDコーナリングランプ		
	■フルLEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターニングナル)		
	■オートライトシステム		
	■雨滴感应間欠式フロントワイパー		
	■UVカット機能付ウインドシールドガラス (遮音タイプ)		
	■撥水機能付UVカットガラス (ドア)		
	■UVカットソフトブライバシーガラス (リヤクォーター・バックウインドゥ)		
	■自動防眩インナーミラー (フレームレス)		
	■イルミネーテッドエントリーシステム		
	■スマートエントリー & スタートシステム (電子キー2個 & カードキー1個/トランク連動)		
	■パワーイージーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)		
	■リモートタッチ (タッチパッド式)		
	■静電式温度調整スイッチ		
	■ドライブモードセレクトスイッチ (SPORT S+ /SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)		
	■全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ		
	■車速感应式オートパワードアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)		

- *1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *2. バンク修理キット (スベアタイヤレス)、スベアタイヤ (応急用タイヤ) のどちらかをお選びください。バンク修理キット (スベアタイヤレス) を選択された場合、タイヤ交換用工具はティーラーオプションとなります。
- *3. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *4. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- *5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *6. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません (ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *8. サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
- *9. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後 (有料) につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *10. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"Final Edition" はパッケージ名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス RC350/RC300h/RC300 “Final Edition” 価格表

()内は消費税抜き価格

■車両価格表

メーカー希望小売価格＊ (消費税抜き)	7,670,000円 (6,972,727円)	7,110,000円 (6,463,636円)	6,660,000円 (6,054,545円)
------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)	165,000円 (150,000円)		
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	165,000円 (150,000円)		
■パフォーマンス	トルセン [®] LSD	44,000円 (40,000円)	—	44,000円 (40,000円)
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	77,000円 (70,000円)		
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)	110,000円 (100,000円)		
■インテリア	“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	243,100円 (221,000円)		
■その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	39,600円 (36,000円)	28,600円 (26,000円)	37,400円 (34,000円)

＊価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※価格はメーカー希望小売価格く' 25年1月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はバンク修理キットまたはスベアタイヤ付の価格です。バンク修理キット(スベアタイヤレス)を選択された場合、タイヤ交換用工具はディーラーオプションとなります。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RC350“Final Edition”	10,500円	2,800円	—	130円	290円	13,720円
RC300h“Final Edition”	11,010円	2,800円	—	130円	290円	14,230円
RC300“Final Edition”	10,500円	2,800円	—	130円	290円	13,720円

※リサイクル料金は' 25年1月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス RC350/RC300h/RC300 “Final Edition” 主要諸元表

				2WD (FR)						
■車両型式 *1				3BA-GSC10-RCZLH		6AA-AVC10-RCXLH		3BA-ASC10-RCZLZ		
■寸法	全長		mm	4,700						
	全幅		mm	1,840						
	全高		mm	1,395						
	ホイールベース		mm	2,730						
	トレッド		前	mm	1,580					
			後	mm	1,570					
	最低地上高*2		mm	125						
	最小回転半径		m	5.0		5.2				
	室内長*2		mm	1,875						
	室内幅*2		mm	1,520						
室内高*2		mm	1,120*3							
■重量	車両重量		kg	1,700*4		1,740*4		1,680*4		
	車両総重量		kg	1,920*4		1,960*4		1,900*4		
■定員	乗車定員		名	4						
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)		WLTCモード	km/ℓ	10.6		17.7		12.0	
			市街地モード	km/ℓ	7.0		15.6		8.7	
			郊外モード	km/ℓ	11.0		17.9		11.9	
			高速道路モード	km/ℓ	13.2		18.6		14.5	

主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 充電制御、電動パワーステアリング	
■エンジン	型式	2GR-FKS		2AR-FSE		8AR-FTS	
	種類	V型6気筒		直列4気筒		直列4気筒インタークーラー付ターボ	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
	総排気量	ℓ	3.456	2.493	1.998		
	内径×行程	mm	94.0×83.0	90.0×98.0	86.0×86.0		
	最高出力[NET]	kW(PS) /r.p.m.	234(318) /6,600	131(178) /6,000	180(245) /5,200～5,800		
	最大トルク[NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	380(38.7) /4,800	221(22.5) /4,200～4,800	350(35.7) /1,650～4,400		
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)				筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
	燃料タンク容量	ℓ	66				
■モーター	型式	—		1KM		—	
	種類	—		交流同期電動機		—	
	最高出力	kW(PS)	—	105(143)		—	
	最大トルク	N・m (kgf・m)	—	300(30.6)		—	
■駆動用主電池	種類	—		ニッケル水素電池		—	
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動					
	トランスミッション	8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)		電気式無段変速機		8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)	
	第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 第7速 / 第8速 / 後退	4.596 / 2.724 / 1.863 / 1.464 / 1.231 / 1.000 / 0.824 / 0.685 / 4.056		—		4.596 / 2.724 / 1.863 / 1.464 / 1.231 / 1.000 / 0.824 / 0.685 / 4.056	
	減速比	3.133		2.937		3.133	
■その他装置	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)				
		後	マルチリンク(スタビライザー付)				
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				

＊1. 見積・注文書等には、車両型式の末尾に (E) が付きます。 ＊2. 社内測定値。 ＊3. ムーンルーフを装着した場合、1,110mmとなります。 ＊4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei) をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間:9:00～17:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は' 25年4月現在のもの。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。



LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/



LCA Method Certified

www.tlv.com

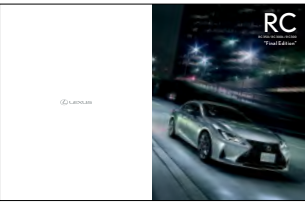
JIS 0005045064

レクサスでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法「ライフサイクルアセスメント(LCA)」で評価し、自動車の生涯走行距離10万km (10年) で計算した場合の結果を指数で示しています。レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044に基づき審査・認証を受けました。

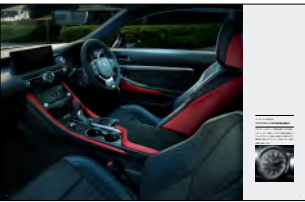
レクサス RC350/RC300h/RC300“Final Edition”		RC350	RC300h	RC300
環境仕様		“Final Edition”	“Final Edition”	“Final Edition”
車両仕様	車両型式	3BA-GSC10	6AA-AVC10	3BA-ASC10
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	219	131	193
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス75%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.10	0.10
		NOx	0.05	0.05
		PM	0.005	
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制M1B2A		平成28年騒音規制M1A2A
	加速/定常/近接 (dB)	71 (規制値) / ー / 78	71 (規制値) / ー / 68	70 (規制値) / ー / 74
冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 * 2) / 570		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 * 3)		
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 * 4)		
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど		
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター		
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
*2. フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*3. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
*4. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

CAPTION / NOTE



表紙、P2-3
RC350“Final Edition”。ボディカラーはソニックイリジウム (1L2)。三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)、“マークレピンソン”プレミアムサウンドサウンドシステムはメーカーオプション。



P10-11、P24
RC350“Final Edition”。ボディカラーはソニックイリジウム (1L2)。三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)、“マークレピンソン”プレミアムサウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※シートの操作方法については、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
※180km/h でスピードリミッターが作動します。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド (株) およびトヨタ自動車 (株) が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日 (初度登録日) から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア (CD-R / DVD-R / USBメモリー) による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です (市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド (研磨剤) の入っていないものをご使用ください。
ディーラーオプションのレクサスポーテュアコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー & スタートシステム、リモートスタート (プレミアム) (ディーラーオプション) の電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー & スタートシステム、リモートスタート (プレミアム) (ディーラーオプション) については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

■ ABS:	Anti-lock Brake System	■ ECB:	Electronically Controlled Brake system	■ RCTA:	Rear Cross Traffic Alert
■ AHB:	Automatic High Beam	■ ELR:	Emergency Locking Retractor	■ RSA:	Road Sign Assist
■ AI:	Artificial Intelligence	■ EPS:	Electric Power Steering	■ SRS:	Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
■ AVS:	Adaptive Variable Suspension system	■ GWP:	Global Warming Potential (地球温暖化係数)	■ TFT:	Thin Film Transistor
■ BSM:	Blind Spot Monitor	■ LCA:	Life Cycle Assessment	■ TMN:	Traffic Movement Notification
■ CO:	Carbon monoxide (一酸化炭素)	■ LDH:	Lexus Dynamic Handling system	■ TRC:	Traction Control
■ CO ₂ :	Carbon Dioxide (二酸化炭素)	■ LSD:	Limited Slip Differential	■ VDIM:	Vehicle Dynamics Integrated Management
■ CST:	Coherent Source Transducer	■ LTA:	Lane Tracing Assist	■ VGRS:	Variable Gear Ratio Steering
■ D-4S:	Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version	■ NMHC:	Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)	■ VOC:	Volatile Organic Compounds
■ D-4ST:	Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo	■ NO _x :	Nitrogen Oxide (窒素酸化物)	■ VSC:	Vehicle Stability Control
■ DRS:	Dynamic Rear Steering	■ PM:	Particulate Matter (粒子状物質)	■ VVT-iW:	Variable Valve Timing-intelligent Wide
■ Dual VVT-i:	Dual Variable Valve Timing-intelligent	■ QLS:	Quantum Logic Surround	■ 8-Speed	
				SPDS:	8-Speed Sport Direct Shift

TRADEMARK

■ 「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機 (株) の登録商標です。
■ Google Play、Google Play ロゴはGoogle Inc. の商標です。
■ Wi-Fi[®]はWi-Fi Allianceの登録商標です。
■ マークレピンソンおよびクラリアファイ[™]はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ トルセン[®]、TORSEN[®]は (株) ジェイテクトの登録商標です。
■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ “ヘルプネット[®]”は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ “D-Call Net[®]”はDoctor Call Net (救急自動通報システム) の略称。認定NPO法人 救急へり病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。
■ ウルトラスエード[®]は東レ株式会社の登録商標です。
■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ “Blu-ray Disc[™] (ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
■ Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。
■ Android、Android Auto[™]は、Google LLCの登録商標です。
■ “LEXUS” “L’Inesse” “D-4S” “VVT-i” “SPDS” “VGRS” “VDIM” “VSC” “TRC” “ECB” はトヨタ自動車 (株) の商標です。