

SPECIFICATIONS

レクサス UX300h 主要諸元表

			"version L"	"F SPORT"	"Shining Essence"	"version L"	"F SPORT"	"Shining Essence"
			2WD (FF)			AWD		
■車両型式 *1			6AA-MZAH11-AWXBB			6AA-MZAH16-AWXBB		
■寸法								
	全長	mm	4,495					
	全幅	mm	1,840					
	全高	mm	1,540					
	ホイールベース	mm	2,640					
	トレッド 前	mm	1,550					
	後	mm	1,550					
	最低地上高 *2	mm	160					
	最小回転半径	m	5.2					
	室内長 *2	mm	1,830					
	室内幅 *2	mm	1,520					
	室内高 *2	mm	1,170 *3					
■重量								
	車両重量	kg	1,520	1,540	1,540	1,580	1,600	1,600
			*4 *5 *7	*4 *5 *6	*5	*4 *5 *7	*4 *5 *6	*5
	車両総重量	kg	1,795	1,815	1,815	1,855	1,875	1,875

■ 定員	乗車定員	名	5				
■ 性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	26.3 * 8	24.7	25.0 * 9	23.4
		市街地モード	km/ℓ	25.1 * 8	23.2	23.1 * 9	21.6
		郊外モード	km/ℓ	28.7 * 8	26.9	27.7 * 9	25.6
		高速道路モード	km/ℓ	25.4 * 8	24.1	24.3 * 9	23.0

主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
----------	---

エンジン	型式	M20A-FXS
	種類	直列4気筒
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	総排気量ℓ	1986
	内径×行程mm	80.5×97.6
	最高出力[NET]kW(PS)/r.p.m.	113(154)/6,000
	最大トルク[NET]N・m(kgf・m)/r.p.m.	188(19.2)/4,400～5,200
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)
	燃料タンク容量ℓ	43

■フロントモーター	型式	1VM
	種類	交流同期電動機
	最高出力	kW (PS)
	最大トルク	N・m (kgf・m)
		83 (113)
		206 (21.0)

リヤモーター	型式	—	1WM
	種類	—	交流同期電動機
	最高出力	kW (PS)	30 (41)
	最大トルク	N・m (kgf・m)	84 (8.6)

■ 駆動用主電池	種類			リチウムイオン電池
■ 駆動装置	駆動方式			前輪駆動
	トランスミッション			E-Four(電気式4輪駆動方式)
	変速比	ギヤ機構部	前進	—
			後退	—
		無段変速部	前進	—
	減速比			3.605
				(前)3.605 / (後)10.487

●その他装置	サスペンション	前 / 後	マクファアソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク

※1. 車両型式の末尾に“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)、“Shining Essence”は(T)が付きまゝ。 ※2. 社内測定値。 ※3. ムーンルーフを装着した場合、装着時は1,145mmとなります。 ※4. “マックレタビオン”プレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。 ※5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※6. “F SPORT”本革スポーツシートを装着した場合、10kg増加します。 ※7. 225/50R18フラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC: 24.7km/ℓ、市街地: 23.2km/ℓ、郊外: 26.9km/ℓ、高速道路: 24.1km/ℓとなります。 ※9. 225/50R18フラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC: 23.4km/ℓ、市街地: 21.6km/ℓ、郊外: 25.6km/ℓ、高速道路: 23.0km/ℓとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間：9:00~17:00(長期連休など当社指定日を除く)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目1番1号
本カタログに装幀は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'26年7月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は実際印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。



LEXUS ECOLOGY

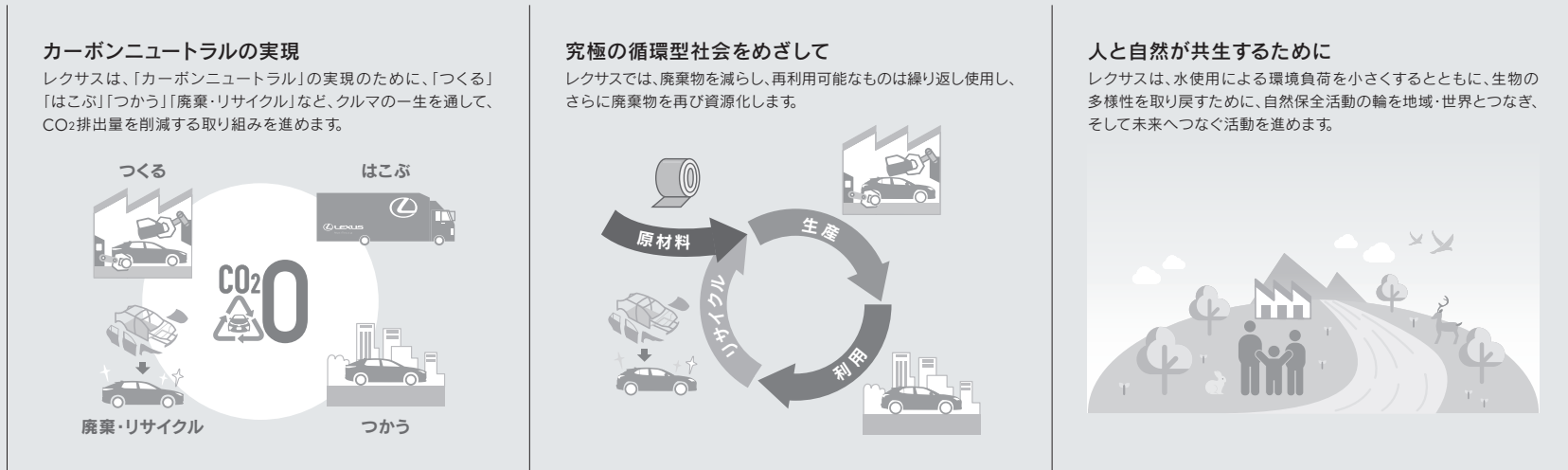
環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



レクサス UX300h 環境仕様

		UX300h			
		6AA-MZAH11		6AA-MZAH16	
車両仕様	車両型式				
	車両重量 (kg)	1,520～1,550	1,540～1,580 *1	1,580～1,610	1,600～1,640 *1
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *2	88	94 *1	93	99 *1
	排出ガス	平成30年基準排出ガス75%低減レベル			
	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)				
	認定レベル値または	CO (g/km)			
	適合規制値	NMHC (g/km)			
		NO _x (g/km)			
		PM (g/km)			
		PN (個/km)			
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A3A		平成28年騒音規制 M1B3A	
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	68 (規制値) / - / 69		69 (規制値) / - / 68	
冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 *3) / 470			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *4)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用			
	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど			
	カドミウム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター			
		カドミウムの使用無し			
		カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他			
	六価クロム	六価クロムの使用無し			
		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等			

- * 1. 18インチフラットタイヤ装着車の場合。
- * 2. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- * 3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- * 4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)。
- * 5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンポジションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。